



Pusztaszabolcs Város Polgármestere
Polgármesteri Hivatal
2490 Pusztaszabolcs, Velencei út 2.
Tel./fax: 25/273-036
honlap: www.pusztaszabolcs.hu
e-mail: polghivatal@pusztaszabolcs.hu

Előterjesztés

Tájékoztatás vasúti átjáró ügyében hozott polgármesteri döntésekről

Tisztelt Képviselő-testület!

A nyár közepén jelentkezett nálunk a település fő útőerét jelentő vasúti átjárót tervező és kivitelező cég.

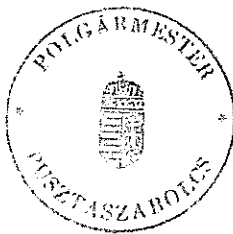
Az előzmények mindenki számára ismertek. Az előző ciklusban a Képviselő-testület a vasúti átjáróval nem foglalkozott, a szabályok figyelmen kívül hagyásával a polgármester az átépítési javaslatokat minden esetben elfogadta és egy olyan helyzet állt elő, ami a közlekedést lehetetlenné tette, mert az átjáró olyan szűk lett.

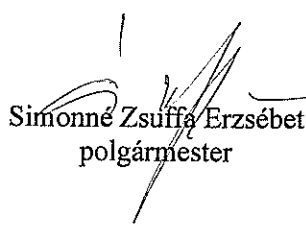
Mindenképpen változtatni szükséges abban, hogy az önkormányzati ingatlanokat érintő átépítések, megterhelések, átalakítások a vagyonrendeletünk alapján képviselő-testületi döntéshez kötöttek és mégsem tárgyalják. A Képviselő-testület utólagos hozzájárulását kérem a mellékelt két ügyben.

1. Ideiglenesen úgy helyeznék forgalomba a vasúti átjárót, hogy a kanyarodási ívet kibővítik.
2. A végleges használatba vételhez úgy járultam hozzá, hogy a vasúti átjárót is az eredeti 7 méteres szélességűre átépítik.

A szervezeti és működési szabályzatunk alapján a Képviselő-testület utólagos tájékoztatásával sürgős ügyekben hozhatok döntést.

Pusztaszabolcs, 2020. augusztus 13.




Simonné Zsuffa Erzsébet
polgármester

Határozati javaslat **Vasúti átjáró ügyében hozott polgármesteri döntésekről**

Pusztaszabolcs Város Önkormányzat Képviselő-testülete megismerte a polgármester tájékoztatását a Pusztaszabolcs 486+20.98 hm sz. a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjáró ideiglenes és végleges útépítési kiviteli terveiről.

A Képviselő-testület utólag egyetért azzal a polgármesteri hozzájárulással, hogy az önkormányzati tulajdonú Pusztaszabolcs belterület 702/26. hrsz-ú Sport utca megjelölésű ingatlant az előterjesztéshez mellékelt ideiglenes és végleges kiviteli tervek szerint alakítsák át és annak megfelelően helyezték üzembe.

Felelős: Simonné Zsuffa Erzsébet polgármester

Határidő: azonnal

Tárgy: Fwd: G-13-A2-486+21-M20 Pusztaszabolcs, Adonyi út ideiglenes megnyitásának útépítési kiviteli terve - Hozzájárulás kérelem

Feladó: Pusztaszabolcs Polgármesteri Hivatal <muszak@pusztaszabolcs.hu>

Dátum: 2020.07.13. 15:32

Címzett: Polgármesteri Hivatal Pusztaszabolcs <polghivatal@pusztaszabolcs.hu>

ideiglenes

----- Továbbított üzenet -----

Tárgy: G-13-A2-486+21-M20 Pusztaszabolcs, Adonyi út ideiglenes megnyitásának útépítési kiviteli terve - Hozzájárulás kérelem

Dátum: Mon, 13 Jul 2020 12:12:16 +0000

Feladó: Holding Zsuzsanna <holding.zsuzsanna@veszpremterv.hu>

Címzett: Pusztaszabolcs Polgármesteri Hivatal <muszak@pusztaszabolcs.hu>

CC: Fehérvári András <fehervari.andras@veszpremterv.hu>, Máthé Zsolt

<mathe.zsolt@veszpremterv.hu>, Rozmanics József

<jozsef.rozmanics@raildesign.hu>, Markovics Imre <imre.markovics@vhid.hu>

Kedves Szécsi Gábor Úr!

Mellékelten küldöm a „*Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm sz. a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjáró kivitelezés közbeni ideiglenes megnyitásának útépítési kiviteli terve*” tárgyú, G-13-A2-486+21-M10 azonosítószámú tervdokumentációt, mellyel kapcsolatban szeretném kérni szíves ügyintézését a mellékelt kérelemben foglaltak szerint.

Műszaki kérdés esetén Máthé Zsolt kollégám (<mathe.zsolt@veszpremterv.hu>; +36-30/98-22-871), egyéb kérdésekben pedig én is készséggel rendelkezésre állok.

Segítségét előre is nagyon szépen köszönjük.

Pénteki kérelmünkkel kapcsolatban telefonon történt megbeszélésünk szerint a G-13-A2-486+20-M20 azonosítószámú, Pusztaszabolcs, Adonyi út kiviteli terve tárgyú tervdokumentációt kollégám szerdai napon viszi Önöknek pecsételés céljából. Előtte telefonon jelezzük a pontos időpontot. Segítő együttműködését előre is köszönjük.

Üdvözlettel:

Soós-Holding Zsuzsanna

Veszpremterv Kft.

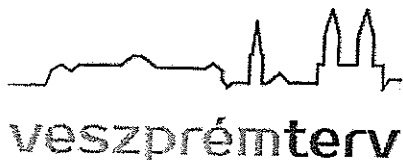
— Mellékletek: —

G-13-A2-486+21-M10_Pusztaszabolcs Önkorm kérelem.pdf

376 KB

G-13-A2-486+21-M10_Tervdokumentáció.zip

14,0 MB



8200 Veszprém, Jutasi út 21. (20) 965-7980

Szám:	EP-0488/2020	Tárgy:	Tulajdonosi és közútkezelői
Ügyintéző:	Máthé Zsolt		hozzájárulás kérelem a 40 a sz.
Elérhetőségek:	+36-30/98-22-871		vasútvonal Ercsi elágazás (kiz.) –
	mathe.zsolt@		Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz
	veszpremterv.hu		felújításával összefüggésben
	holdinger.zsuzsanna@	Melléklet:	Tervdokumentáció
	veszpremterv.hu		

Pusztaszabolcs Város Önkormányzata

Pusztaszabolcs

Velencei út 2.
2490

Tisztelt Címzett!

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: NIF Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45.) mint Építető megbízásából eljárva a Kontúr Csoport – Veszprémterv – Ring Konzorcium készíti a „Vállalkozási Szerződés keretében Ercsi elágazás (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (PST: V040.09)” tárgyú projektet érintő tervezési feladatokat.

Mellékelten küldjük az alábbi tervdokumentációt tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásuk beszerzése céljából:

G-13-A2-486+21-M10 Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm sz. a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjáró kivitelezés közbeni ideiglenes megnyitásának útépitési kiviteli terve

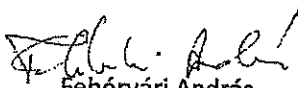
A beruházás érinti a T. Cím tulajdonában lévő Pusztaszabolcs 702/26 és 1078 hrsz.-ú ingatlanokat, melyekre vonatkozóan tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásukat kiadni és részünkre megküldeni szíveskedjenek.

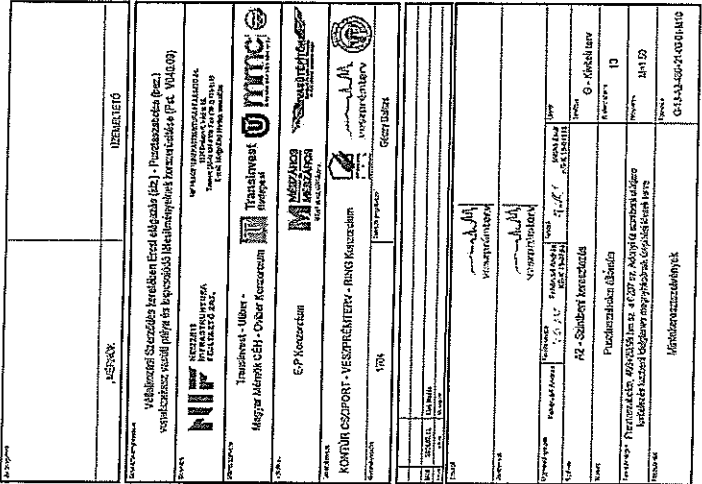
Tárgyi projekt a 345/2012. (XII.6.) Kormányrendelet hatálya alá esik, kiemelt állami beruházásnak minősül, így kérnénk soron kívüli ügyintézésüket.

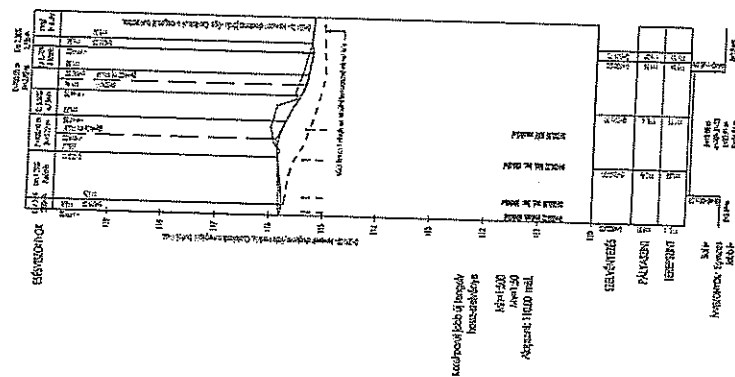
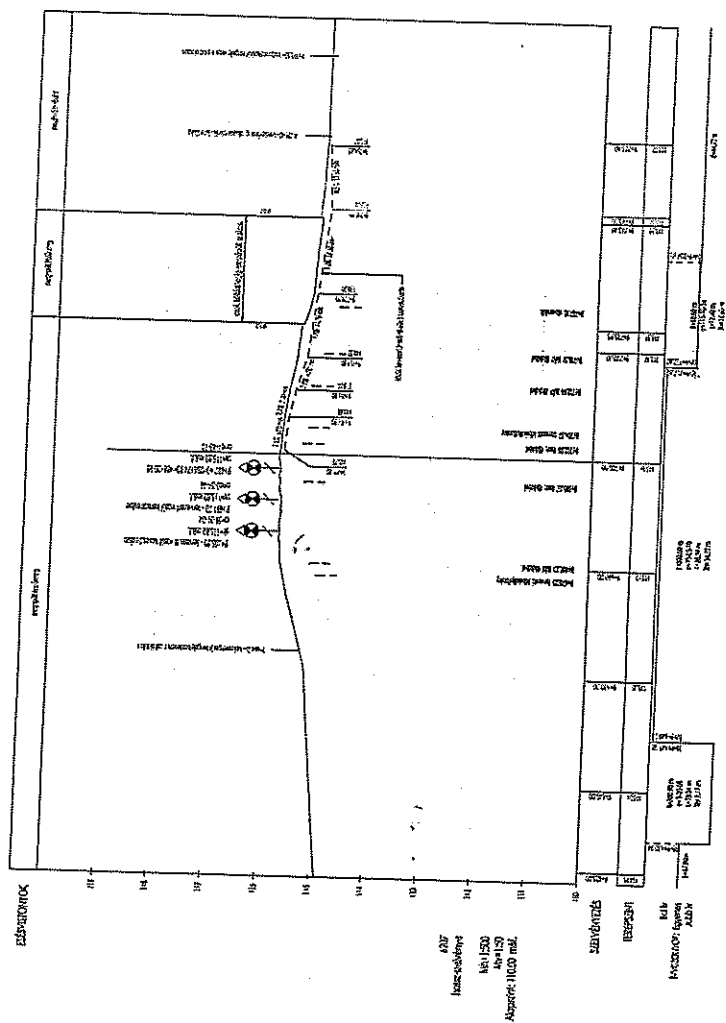
Közreműködésüket előre is megköszönve,

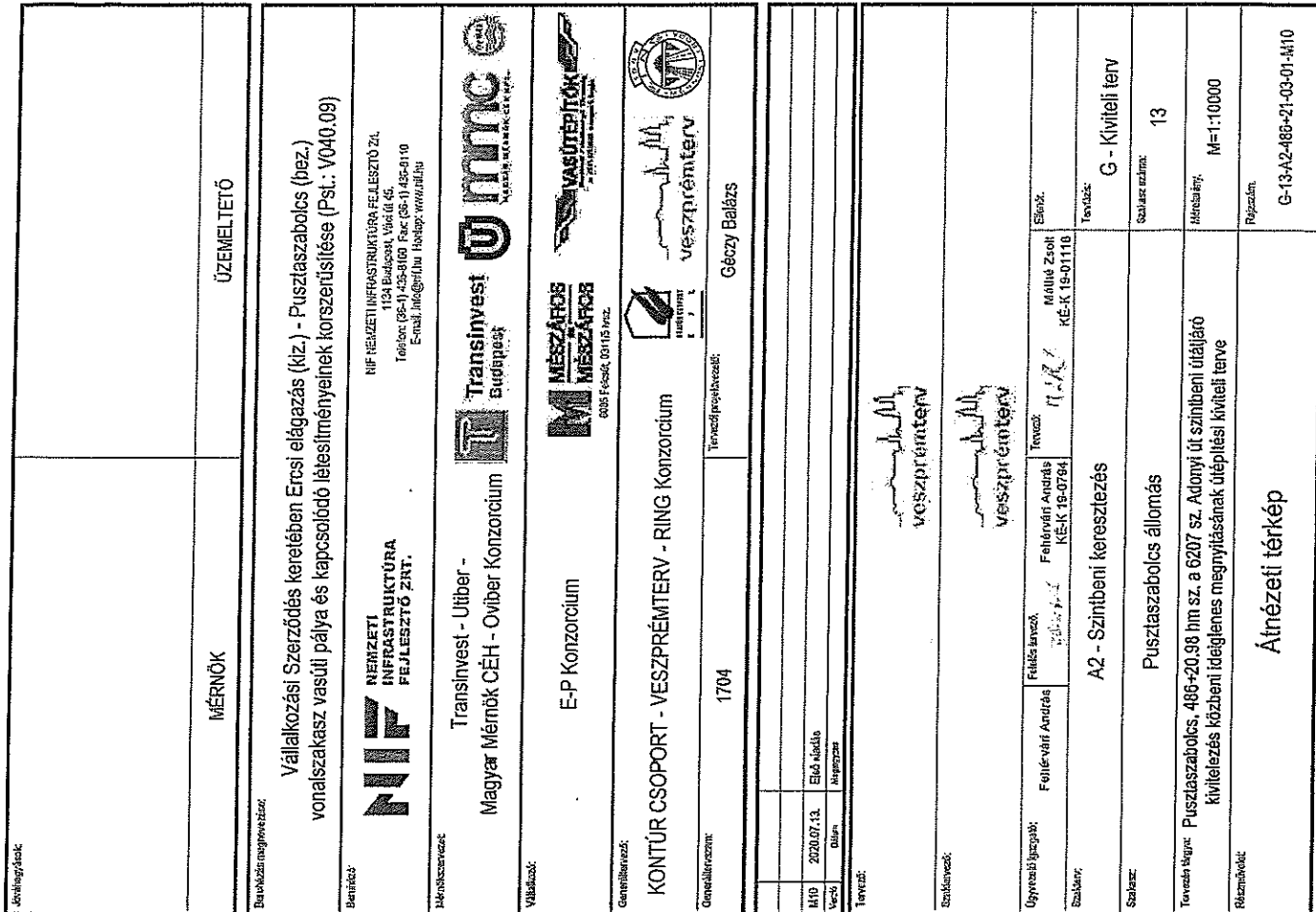
Tisztelettel:

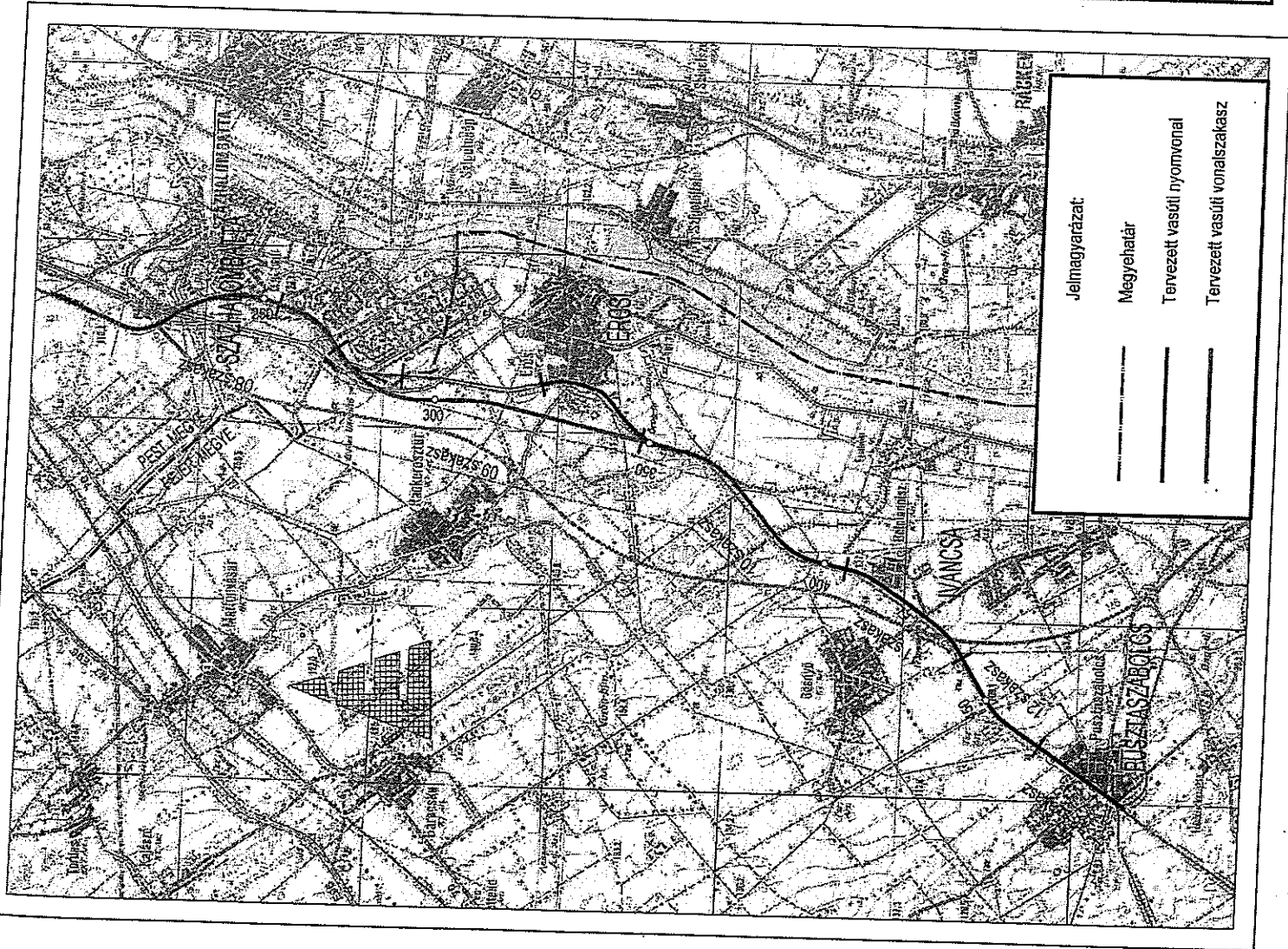
Veszprém, 2020. július 13.


Fehérvári András
ügyvezető



[illegible]





Jelmagyarázat		MÉRNÖK		ÜZEMELTETŐ	
Bontókód megnevezése: Vállalkozási Szerződés keretében Ercsi elágazás (kiz.) - Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (P-st., V040.09)					
NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. 113 Budapest, Váci út 45. Telefon: (06-1) 438-8100 Fax: (06-1) 438-8110 E-mail: info@nif.hu Honlap: www.nif.hu			
Működésvezető: Transinvest - Utiber - Magyar Mérnök CÉH - Öviber Konzorcium		Transinvest Budapest			
Vállalkozó: E-P Konzorcium		MESZÁROS MESZÁROS 2095 Földvár, ÜB116, bez.			
Generáltervező: KONTÚR CSOPORT - VESZPRÉMTERV - RING Konzorcium		veszprémterv			
Generálkiszámoló: 1704		Tervező projektvezető: Géczy Balázs			
M10 2020.07.10. Előzetes Vezető: Fehérvári András Dátum: 2020.07.10.					
Tervező: veszprémterv					
Szakfeladat: veszprémterv					
Egyeztetés igazgatója: Fehérvári András		Földmérő: Fehérvári András		Előíró: Hóliha Zsolt KE-K 19-01118	
Szakvezető: Fehérvári András		Tervező: Hóliha Zsolt KE-K 19-01118			
A2 - Szintbeni keresztvezetés					
Pusztaszabolcs állomás					
Tervezés tárgya: Pusztaszabolcs, 486+20.98 km sz. a 6207 sz. Adonyi út szimbeni útjáról kivételzés közbeni ideiglenes megnyitásának utépítési kivitelezési terve					
Tervezési méret: M=1:100000					
Áttekinthető térkép					
G - Kivitelezési terv Szakasz száma: 13					
Régió: G-13-A2-486-21-02-01-M10					

TERVEZŐI ADATLAP

Tárgy: „Ercsi elágazás (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (Pst.: V040.09)”- Tervezői adatlap az üzemeltetői jóváhagyás során szükséges szakági tervezői konzultációhoz

Tisztelt Jóváhagyó!

Az „Ercsi (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (Pst.: V040.09)” tárgyi szerződés alapján az alábbi tervcsomag benyújtásra került Önökhöz véleményezésre, alkalmasság esetén jóváhagyásra. Kérjük, amennyiben a jóváhagyás során kérdés vagy tervezői konzultáció szükségessége merülne fel, a lenti elérhetőségek valamelyikén a terveket készítő szaktervezővel a kapcsolatot felvenni szíveskedjenek.

Segítségüket előre is köszönjük!

Jóváhagyásra benyújtott terv:

Tervjel						Terv megnevezése
G	I3	A2	486	21	M10	Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjáró kivitelezés közbeni ideiglenes megnyitásának útépitési kiviteli terve

Terveket készítő elérhetőségei:

Cégnév: Veszprémterv Kft.

Tervező neve: Máthé Zsolt

Tervező elérhetősége: +36 30 98 22 871, mathe.zsolt@veszpremterv.hu

Jóváhagyások:	
MÉRNÖK	ÜZEMELTETŐ

Beruházás megnevezése:

Vállalkozási Szerződés keretében Ercsi elágazás (kiz.) - Pusztaszabolcs (bez.)
vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (Pst.: V040.09)

Beruházó:

NIF NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.
Telefon: (36-1) 436-8100 Fax: (36-1) 436-8110
E-mail: info@nif.hu Honlap: www.nif.hu

Mémőkszervezet:

Transinvest - Utiber -
Magyar Mérnök CÉH - Oviber Konzorcium

T Transinvest
Budapest

U mmc
MAGYAR MÉRNÖK CÉH KFT.



Vállalkozó:

E-P Konzorcium

M Mészáros
Mészáros
8086 Felcsút, 0311/5.hrsz.

VASÚTÉPÍTŐK
Közlekedési Pályakapcsoló Tervező
és M. K. Műszaki Csoport Kft.

Generáltervező:

KONTÚR CSOPORT - VESZPRÉMTERV - RING Konzorcium



veszprémterv



Generáltervszám:

1704

Tervezői projektvezető:

Géczy Balázs

M10	2020.07.13.	Első kiadás
Verzió	Dátum	Megjegyzés

Tervező:

veszprémterv

Szaktervező:

veszprémterv

Ügyvezető igazgató:

Fehérvári András

Felkészítő tervező:

Fehérvári András

Fehérvári András
KÉ-K 19-0794

Tervező:

Máthé Zsolt

Máthé Zsolt
KÉ-K 19-01118

Ellenőr:

Szakterv:

A2 - Szintbeni keresztezés

Tervfázis:

G - Kiviteli terv

Szakasz:

Pusztaszabolcs állomás

Szakasz száma:

13

Tervezés tárgya:

Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm sz. a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjáró
kivitelezés közbeni ideiglenes megnyitásának útépitési kiviteli terve

Méretarány:

Részművelet:

Méret- és mennyiségsszámitás

Rajzsám:

G-13-A2-486+21-01-04-M10

			Ideiglenes állapot
214 000	Terület előkészítő földmunkák		
214 040	Humusz leszedés, felesleges humusz elszállításával	m3	10
214 050	Alkalmatlan fedőréteg leszedése, szállítása	m3	20
221 000	Talajkezelés, töltésépítés előkészítés		
221 020	Talajcsere alkalmatlan talaj eltávolításával, beépítésre alkalmas talaj visszaépítésével szemcsés anyagból, előírányzat	m3	30
222 100	Földmű építése bevágásból		
222 110	Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre	m3	116
222 200	Földmű építése anyagnyerőhelyről		
222 230	Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg	m3	50
223 000	Alakító földmunkák		
223 010	Rézsűképzés	m2	60
223 030	Humusztérítés rézsűs felületen	m3	12
223040	Vízszintes felületek rendezése, tereprendezés jellegű földmunkák	m ²	40
311 000	Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák		
311 010	Aszfalt burkolat bontása járdán	m3	20
311080	Betonszegély bontása	m	183
311121	Burkolatszél vágás munkahézagnál	m	6
312 000	Padka, elválasztósáv építése		
312 030	Padka készítése mechanikai stabilizációból (M22)	m3	5
321 000	Kötőanyag nélküli pályaszerkezeti rétegek		
321 010	Folytonos szemeloszlású zúzottkő alap	m3	22
321040	Mechanikai stabilizáció beépítése (M56)	m ³	16
330000	Forgalomtechnikai létesítmények		
332 100	Vízszintes forgalomtechnikai jelzések		
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel)	m2	24
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel)	m2	4
332 200	Függőleges forgalomtechnikai jelzések		
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	db	10
332 230	KRESZ táblák elhelyezése	db	28
332 231	Kiegészítő táblák elhelyezése	db	2

Jóváhagyások:	
MÉRNÖK	ÜZEMELTETŐ

Beruházás megnevezése:

Vállalkozási Szerződés keretében Ercsi elágazás (kiz.) - Pusztaszabolcs (bez.)
vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (Pst.: V040.09)

Beruházó:



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.
Telefon: (36-1) 436-8100 Fax: (36-1) 436-8110
E-mail: info@nif.hu Honlap: www.nif.hu

Mérnök szervezet:

Transinvest - Utiber -
Magyar Mérnök CÉH - Oviber Konzorcium





Vállalkozó:

E-P Konzorcium




8086 Felcsút, 0311/5.hrsz.

Generáltervező:

KONTÚR CSOPORT - VESZPRÉMTERV - RING Konzorcium





Generáltervszám: 1704

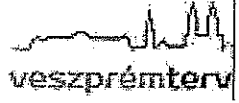
Tervezői projektvezető: Géczy Balázs

M10	2020.07.13.	Első kiadás
Verzió	Dátum	Megjegyzés

Tervező:



Szaktervező:



Ügyvezető igazgató:	Fehérvári András	Felölős tervező:	Fehérvári András KÉ-K 19-0794	Tervező:	Máthé Zsolt KÉ-K 19-01118	Ellenőr:	
Szakterv:	A2 - Szintbeni keresztezés					Tervfázis:	G - Kiviteli terv
Szakasz:	Pusztaszabolcs állomás					Szakasz száma:	13
Tervezés tárgya:	Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm sz. a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjáró kivitelezés közbeni ideiglenes megnyitásának útépitési kiviteli terve					Méretarány:	
Részművelet:	Műszaki leírás					Rajzszám:	G-13-A2-486+21-01-03-M10

Aláírólap

Vállalkozási Szerződés keretében Százhalombatta (bez.) - Ercsi elágazás (bez.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (PST: V040.08)

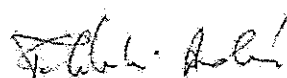
Párhuzamos utak

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21

Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjáró kivitelezés közbeni ideiglenes megnyitásának útépitési kiviteli terve

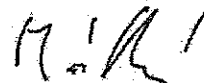
A tervet készítették:



Fehérvári András

okl. építőmérnök

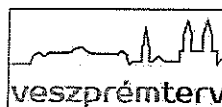
KÉ-K 19-0794



Máthé Zsolt

okl. építőmérnök

KÉ-K 19-01118

**RING Mérnöki Iroda Kft.**1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levélfm: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel:96-523-503; Fax:96-523-504; e-mail: mi@mi.hu**VESZPRÉMTERV KFT.**8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

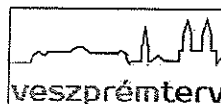
Tartalom

1	A tervezés tárgya, előzmények	3
1.1	A vasútvonal története	3
1.2	Előzmények.....	3
1.3	A tervezési diszpozíció	4
1.4	A tervezési feladat	5
2	Meglévő állapot ismertetése	6
3	A tervezett beavatkozások ismertetése	6
3.1	Helyszínrajzi kialakítás	6
3.2	Hossz-szelvényi kialakítás.....	7
3.3	Keresztszelvényi elrendezés	7
4	Pályaszerkezetek	8
5	Földmunka.....	8
6	Útcsatlakozások, kapubehajtók	10
7	Hidak, műtárgyak.....	10
8	Víztelenítés.....	10
9	Közművek.....	11
10	Forgalomtechnika	12
10.1	Függőleges jelzőképek.....	12
10.2	Vízszintes jelzőképek	13
11	Közüvilágítás	14
12	Területi igénybevételek	14
13	Minőségi tervfejezet.....	14
13.1	Minőségi előírások	14
13.2	Alkalmazott előírások	15
14	Környezet, táj és természetvédelem.....	15
14.1	A föld védelme	15
14.2	A víz védelme.....	15
14.3	A levegő védelme.....	15
14.4	Veszélyes anyagok technológiák	15
14.5	Zaj és rezgésvédelem	16
14.6	Hófúvás elleni védelem	16
14.7	Hulladékok	16
14.7.1	Kommunális hulladék.....	16
14.7.2	Építési és bontási hulladék.....	16
14.7.3	Veszélyes hulladékok	17
14.8	Keletkező hulladékok	18
14.9	Tűzvédelem.....	19
15	Munkavédelem	19



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kármán Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mri@ring.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Júliai út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

1 A TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK

1.1 A vasútvonal története

A 40-es számú Budapest – Dombóvár – Pécs vasútvonal első szakaszaként a Budapest – Dombóvár pályaszakasz épült meg 1882-ben. 1883-ban átadták a Dombóvár – Szentlőrinc pályaszakaszt is a forgalomnak. Ezzel a vasúti kapcsolat létrejött a már korábban megépült Nagykanizsa – Pécs vasútvonallal.

Egészen 1983-ig gőzüzemű majd dízelüzemű vontatás működött a vasútvonalon. 1983-ban Sárbogárdig, majd 1984-ben Dombóvárig villamosították a vasúti pályát. 1985-re elkészült a felsővezetési hálózat Pécs és Godisa, majd 1988-ra Dombóvár és Godisa között.

Pusztaszabolcs állomás végponti oldalán a 42-es számú Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks vasútvonal ágazik ki, valamint a 44-es számú Székesfehérvár – Pusztaszabolcs vasútvonal csatlakozik be.

A Budapest-Déli pu. – Pusztaszabolcs a nemzetközi vasúti törzshálózat, egyben a V/B számú európai közlekedési folyosó része.

A kétvágányú nemzetközi vasúti törzshálózati vonal mára elhasználódott, az egykor 120 km/h sebességre alkalmas jellemzőkkel megépített pályán egyre több a lassan bejárható pályarész. A forgalom szerkezete átalakult, az állomások nem felelnek meg a megváltozott igényeknek. A nemzetközi egyezményekben vállalt kötelezettségeket a vonal átépítésével lehet teljesíteni.

1.2 Előzmények

A MÁV megbízásából 2007 és 2008-ban engedélyezési tervek készültek a Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vasútvonal szakaszra, melyeket a MÁVTI Kft. készített el. Az engedélyezési tervek 2008-ban MÁV jóváhagyást kaptak. A Kelenföld (kiz.) – Százhalombatta (bez.) vasúti pályaszakasz tervei a vasúti hatósághoz benyújtásra kerültek majd építési engedélyt kaptak 2010-ben.

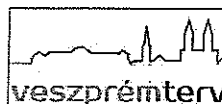
A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz továbbtervezését két különálló, de egymással összefüggésben lévő tervezési feladatként nyílt közbeszerzési kiírás keretein belül hirdette meg, melyek az alábbiak:

- „Kelenföld (kiz.) – Százhalombatta (bez.) vasútvonalszakasz kiviteli- és tender terveinek, valamint a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás III., IV. és V. kötetének elkészítése”
- „Százhalombatta (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vasútvonalszakasz kiviteli- és tender terveinek valamint Budapest-Déli pu. – Pusztaszabolcs



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mli@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Júlíusi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

vonalszakasz ETCS-2 tender terveinek továbbá a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás kötetének elkészítése"

A 2011/S 251-410158 hivatkozási számon kiírt „Százhalombatta (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vasútvonalszakasz kiviteli- és tender terveinek valamint Budapest-Déli pu. – Pusztaszabolcs vonalszakasz ETCS-2 tender terveinek továbbá a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás kötetének elkészítése" tárgyú tervezési feladatot az UTIBER – UVATERV Konzorcium nyerte el.

A Konzorcium az engedélyezési terveket elkészítette. A tervek üzemeltetői állásfoglalása és létesítési engedélye kiadásra került. Az üzemeltetői állásfoglalásban és a létesítési engedélyben foglaltak figyelembe vételével készültek a kiviteli tervek, melyek leszállításra kerültek az Üzemeltetőnek véleményezésre. Az Üzemeltetői észrevételek a kiviteli tervekben átvezetésre kerültek.

1.3 A tervezési diszpozíció

Jelenleg a pálya a Százhalombatta (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakaszon kétvágányú. Az engedélyezett sebesség 120 km/ó. A tengelyterhelés 210 kN. A felépítmény teljes hosszon hézagnélküli kivitelben épült. A vonalszakasz végig villamosított.

A vonalat 160 km/h sebességre kell alkalmassá tenni, az állomásokat úgy kell átalakítani, hogy megfeleljenek a teherforgalom jellegében bekövetkezett változásoknak, az utasforgalmat a lehető legmagasabb színvonalon tudják lebonyolítani.

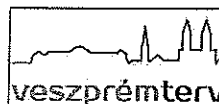
A Százhalombatta – Ercsi szakaszon kis sugarú, nagy középponti szögű ívek találhatók, ezért a nagyobb sebességre alkalmas vonalvezetés hosszú korrekciókkal lenne kialakítható. A vonalrész nagy részét korrigált nyomon lenne szükséges átépíteni, ezért ezt a pályaszakaszt célszerű új nyomra helyezni.

Az új pálya Százhalombatta állomás kezdőponti állomásfejében válik el a meglévőtől, elkerüli Dunai Finomító és Ercsi állomást, a Szent László patakot új helyen keresztezi, a meglévő pályához Ercsi és Iváncsa között csatlakozik vissza. A tervezési sebesség 160 km/ó.

A jelenlegi pályán átépül Ercsi állomás és az azt követő nyíltvonali szakasz, az Ercsőtől délre tervezett nyíltvonali elágazásig. A tervezési sebesség ezen a vonalszakaszon 100 km/ó.

Az átépülő pályaszakaszok az átépítést követően kétvágányúak és villamosítottak lesznek, a tengelyterhelés 225 kN-ra nő.

A Százhalombatta (kiz.) – Ercsi (kiz.) pályaszakaszon a vasúti pálya nem épül át, viszont minimális biztosítóberendezési és áramellátási, felsővezetéki valamint váltófűtési beavatkozások történnek.



13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

Figyelembe véve a Kelenföld (kiz.) – Százhalombatta (bez.) pályaszakaszokat is, az alábbi szakaszazonosítókkal ellátott állomás-állomásköz bontásban készültek a tervdokumentációk:

Azonosító	Szakasz
01	Kelenföld (kiz.) – Háros (kiz.)
02	Háros állomás
03	Háros (kiz.) – Nagytétény-Diósd (kiz.)
04	Nagytétény-Diósd állomás
05	Nagytétény-Diósd (kiz.) – Érd (kiz.)
06	Érd állomás
07	Érd (kiz.) – Százhalombatta (kiz.)
08	Százhalombatta állomás
09	Százhalombatta (kiz.) – Ercsi-elágazás (kiz.)
10	Ercsi-elágazás (bez.) – Iváncsa (kiz.)
11	Iváncsa állomás
12	Iváncsa (kiz.) - Pusztaszabolcs (kiz.)
13	Pusztaszabolcs állomás
14	Százhalombatta (kiz.) – Dunai Finomító (kiz.)
15	Dunai Finomító állomás
16	Dunai Finomító (kiz.) - Ercsi (kiz.)
17	Ercsi állomás

A kiviteli tervek készítésénél a tendertervben lévő szelvényezés lett alkalmazva.

A vasúti átjáró építését Kivitelező a jóváhagyott G-13-A2-486+20-M10 kódszámú kiviteli terv alapján megkezdte. A kivitelezés 2020. áprilisban leállításra került, melyet követően a NIF Zrt. új tervezési diszpozíciót adott ki a vasúti átjáró kialakítására, miszerint az átjáróban a burkolat szélesítése szükséges, valamint a Sport utca útcsatlakozásának keleti lekerekítőívét szükséges áttervezni a nehézforgalom kanyarodási helyszükséglete miatt.

A tervezési munkát megelőzően, 2020. június 23-án a tervezési területről geodéziai felmérés készült, a tervben az aznapi állapotot, mint meglévőt szerepeltettük.

1.4 A tervezési feladat

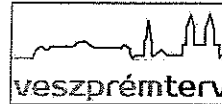
A vasúti átjáró új diszpozíció alapján történő átépítéséig a jelenleg lezárt átjárót ideiglenesen a forgalom részére meg kell nyitni, hogy a Pusztaszabolcs, Sport utcai út- és közműépítési munkák haladni tudjanak, a forgalmat a Sport utcáról más irányba lehessen terelni.

Jelen dokumentáció a NIF Zrt., a Magyar Közút Nzrt., a Mérnökszervezet és az Önkormányzat által elfogadott koncepció alapján tartalmazza azokat az ideiglenesen kiépítendő létesítményeket, melyek megépítése után a felek a vasúti átjáró ideiglenes



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kaszák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mri@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

megnyitását engedélyezik. A tervezett létesítmények az ideiglenes forgalomterelés érdekében épülnek és részben, vagy egészben elbontásra kerülnek a végleges állapot megvalósítása során.

2 MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A tervezéssel érintett 6207 j. Adony-Velence összekötő út Pusztaszabolcs belterületén a 9+697.40 km sz-ben keresztezi szintbeni vasúti átjárón a Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs vasútvonalat a 486+20.98 hm szelvényben.

A G-13-A2-486+20-M10 kódú kiviteli terv szerint elkészült közút teljes tervezett szakasza, egyedül a Sport utcai szakaszon a kopóréteg építése maradt el a végszelvény és a Kastély utca északi burkolatának elméleti meghosszabbítása között. A vasút kezdőpont felőli oldalon a közös gyalog- és kerékpárút kopóréteggel bezárólag megépült. Ezen a szakaszon a padkák, a vízelvezetés is készült. A végponti, Kastély utca felőli oldalon a közös gyalog- és kerékpárút szegélyekkel, kötőréteggel épült meg, az Adonyi út felőli oldalon a T-bordától csupán a szegélyek első méterei készültek el. A végponti oldalon a szegélyeken kívüli részek még nem épültek meg.

A jóváhagyott kiviteli terv szerinti forgalomtechnikai elemek, korlátok, kerítések nem épültek meg.

A vasúti átjáróban a jelzők a D55 ideiglenes állapot szerint már áthelyezésre kerültek az eredeti terv szerinti helyükre, működőképesek, forgalomba helyezési engedéllyel rendelkeznek.

A közúti vasúti átjáró jelenleg fizikai akadállyal zárt. A kezdőponti oldalon a gyalogos átjáró nyitva van, mely a D55 ideiglenes állapot szerinti biztosítási móddal, labirint korláttal biztosított.

A meglévő állapotot a felmérési helyszínrajz mutatja be.

3 A TERVEZETT BEAVATKOZÁSOK ISMERTETÉSE

3.1 Helyszínrajzi kialakítás

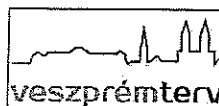
A közút vonalvezetése a meglévő állapot szerint megmarad. A vasúti átjáró környezetében az összes kiemelt szegélyt el kell bontani, a szegélyek helyén az árkokat FZKA zúzalékkal kell feltölteni.

A Sport utca vasút felőli burkolatszélét a nyerges vontató kanyarodásának üldözőgörbét figyelembe véve R=50-10-60m sugarú ívekkel kell lekerekíteni. A lekerekítés kezdete a végleges biztosítási mód szerinti csapórúddal egy vonalban



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mi@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-Az-486+21 útátjáró

kezdődik, eddig a pontig a jelzők oldalakadály távolságának tartása érdekében a burkolatszél a tengellyel párhuzamos. A lekerekítés a nyerges szerelvény pótkocsijának hosszan söprő mozgása miatt nem érintőlegesen csatlakozik az egyenes vonalvezetésű szegélyhez, hanem enyhe töréssel indul, hogy a pótkocsi a szegélyt ne tapossa le. A fenti ívsorozattal a meglévő burkolat 0.25-3.05 m-rel kerül megszélesítésre, így a vasút felől jövő, jobbra kanyarodó járművek forgalmi sávja max. 8.25m-re szélesedik. Az ideiglenes szélesítés a 9+756.24 km szelvényig tart.

A közút ideiglenes szélesítése előtt a megépült közös gyalog- és kerékpárút egy szakaszát is el kell bontani. A tervezett ideiglenes járda kerékpárút 31.75 m hosszon épül, helyszínrajzi értelemben a meglévő kerékpárút szakaszok folytatásaként, a két csatlakozó egyenest egy $R=12\text{m}$ sugarú ívvel összekötve. A kerékpárút és a közút burkolatszélé között így 1.75-4.20 m széles sáv alakul ki, melyet ideiglenes földrézsűvel kell kialakítani változó lejtéssel. A járda kialakításánál fontos szerepet tölt be a későbbi ütemben megépítendő gyalog- és kerékpárút, valamint az ideiglenes állapotban is jelentkező jelentős kerékpáros- és gyalogos forgalom, melynek munkaterületen való biztonságos átvezetését a tervezett szélesség biztosítja.

A meglévő út és járda között beton lapokkal burkolt 40 cm fenékszélességű árok van, mely észak felé lejt és egyben vízteleníti a közutat és a járdát is. Az árkot a szélesítés által elfoglalt területen el kell bontani. Az árokig a közút 9+745 km szelvényében lévő mélyponttól mart aszfaltból kialakított vápa szállítja a vizet.

A tervezett ideiglenes járda vonalvezetése:

0+000.00 - 0+005.59 km sz. egyenes 5.59 m hosszon

0+005.59 - 0+028.50 km sz. $R=12.00\text{ m}$ jobb ív, $\alpha=109^\circ 21' 55''$; $T=16.94\text{ m}$; $l_h=22.91\text{ m}$

0+028.50 - 0+031.75 km sz. egyenes 3.25 m hosszon

3.2 Hossz-szelvényi kialakítás

A 6207 sz. közút ideiglenes szélesítése során a jobb burkolatszél külön hossz-szelvény alapján kell megépíteni, így biztosítva a határozott és tervezett helyen lévő mélypont kialakítását, ezzel az útcsatlakozás csapadékvíz elvezetését.

A tervezett ideiglenes járdaszakaszok a tervezett, megépített és meglévő burkolatok szintjeit figyelembe véve kerülnek kialakításra, figyelembe véve a vízelvezetés szempontjait.

3.3 Keresztszelvényi elrendezés

A Sport utca csatlakozásában a burkolatszél melletti vízelvezetés, így a burkolatszél hossz-esése határozza meg az aktuális oldalesést. Az ideiglenes állapotban a Sport utca csatlakozásában a tengelyre merőleges irányban az oldalesés a belső ív mentén 1.5-3.0% között alakul.



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kaszák Lajos utca 51.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: rmi@rmi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Júlusi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

Az ideiglenes járda oldalesését a vízelvezetés biztosítása szabja meg, így a járda az út irányába lejt 2.0%-kal.

A járda melletti terepet a kiépítést követően rendezni kell oly módon, hogy azon biztonságosan lehessen közlekedni, a járda szélén hirtelen szintkülönbség ne legyen. Amennyiben a szintkülönbség meghaladja a 30 cm-t, folyamatos elkorlátozást kell az adott szakaszon kiépíteni.

4 PÁLYASZERKEZETEK

A Megrendelő, az Útkezelők és a Mérnökszervezet javaslata alapján a tervezett ideiglenes létesítmények az alábbi pályaszerkezettel épülnek meg:

6207 sz. közút ideiglenes szélesítése:

- 18 cm vtg. mart aszfalt, 3 rétegben építve
- 20 cm FZKA alapréteg
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Tervezett ideiglenes járdaszakasz:

- 15 cm M56 alapréteg
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Az ideiglenes szélesítésnél a meglévő burkolatszél megtartásával, közvetlenül mellé építve készül a mart aszfalt burkolat, átlapolás nem készül.

A burkolatszélekbe szegély nem épül.

5 FÖLDMUNKA

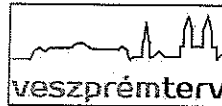
A pályaszint alatt lévő iszapok, iszapos homoklisztek vízérzékeny talajok, amely miatt a védőréteg alatti 30 cm eltávolítása szükséges, hogy a földmű felső 0,5 m vastag rétegében teherbíró talajok legyenek és a tervezési teherbírást biztosítsák.

Az útpálya alatt a földmű felső 0,5 m vastag rétegének felső 0,2 m vastag rétegét fagyálló szemszerkezetű (0,1 mm alatti szemcsék tömegszázaléka max. 25 %, a 0,02 mm alatti szemcsék tömegszázaléka max. 10% lehet), jól tömöríthető, jól graduált homokos kavicsból kell megépíteni (M-1).

A földmű felső 0,5 m vastag rétegének alsó 0,3 m vastag rétegét jól tömöríthető durvaszemcsés talajból ($C_u > 6$) kell megépíteni a vonatkozó ÚT 2-1.222 útügyi műszaki előírás alapján (M-1; M-2)

**RING Mérnöki Iroda Kft.**

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; Levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12;
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: rmi@rmi.hu

**VESZPRÉMTERV KFT.**

8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-Az-486+21 útátjáró

A földmű építéseinél a megkívánt tömörség a felső 50 cm-es rétegben $Tr_g \geq 90\%$, a teherbírás minimum 50 MN/m^2 .

Fejtés, földműépítés, tömörségi előírások

Az e-ÚT 06.02.11 (ÚT 2-1.222:2007) 4.16. táblázat szerint (Ajánlások a tömörítési technológia tervezéséhez) statikus hengerrel a szemcsés talajok 10 – 20 cm vastag rétegekben 6 – 10 közötti járatszámmal tömöríthetők. Az adott talaj esetében a választott terepi tömörítési technológiának megfelelő terítési vastagságot, áthaladási járatszámot és az optimális tömörítési víztartalmat azonban csak próbatömörítéssel lehet megbízhatóan megállapítani.

földmű felső 0,5 m-es rétege

A földmű felső 0,5 m vastag rétegének felső 0,25 m vastag rétegét fagyálló szemszerkezetű (0,1 mm alatti szemcsék tömegszázaléka max. 25 %, a 0,02 mm alatti szemcsék tömegszázaléka max. 10% lehet), jól tömöríthető, jól graduált homokos kavicsból kell megépíteni.

A földmű felső 0,5 m vastag rétegének alsó 0,25 m vastag rétegét jól tömöríthető durvaszemcsés talajból ($CU > 6$) kell megépíteni a vonatkozó ÚT 2-1.222 útügyi műszaki előírás alapján.

Tömörség

A földmű felső 0,5 m-nek felső 0,25 m vastag rétegében a megkívánt tömörség $Tr_p > 96\%$. A földmű felső 0,5 m-nek alsó 0,25 m vastag rétegében a megkívánt tömörség $Tr_p > 93\%$. A földmű többi részében $Tr_p > 86\%$ -os tömörséget kell biztosítani.

Teherbírás

A földmű építéseinél az alábbi teherbírási értékeket kell biztosítani:

a földmű felső 50 cm-es rétegének

alsó 30 cm-es zónájának tetején:

$$E_2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$$

felső 20 cm-es zónájának tetején:

$$E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$$

A fentiek alapján:

A fagyvédő réteg alsó síkján: $Tr_p > 95\%$, $E_2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$

A fagyvédő réteg tetején: $Tr_p > 96\%$, $E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$

Az M56 tetején (kerékpárút, gyalogos): $Tr_p > 96\%$, $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$

A tervezett teherbírás ellenőrzésekor az e-ÚT 06.02.11 4.5.1. szerint kell a mért értékek alapján a megfelelőséget vizsgálni.

Kialakítandó padka minőségi követelményei:

A tömörség $Tr_p \geq 96\%$ legyen, ami az itt alkalmazható kisebb tömörítő eszközökhöz igazodóan vékonyabb, az e-ÚT 06.02.11 műszaki előírás 4.4.1 pont szerinti tömörítési rétegvastagságot kíván. A teherbírás átadáskor elvárható irányértéke

$$E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$$

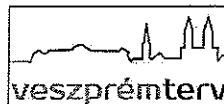
Padka építésénél az alábbi szabályokat kell betartani

- A pályaszerkezet alatti felső, szemcsés anyagú földműrészt legalább 20,0 cm vastagságban tovább kell vezetni a szabad kifolyási felülethez.



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kaszák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mi@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jútási út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

- Az előbbi fölé kiváló vagy jó anyagú, nem erózióérzékeny, nem fagyveszélyes de lehetőleg közepes, de legfeljebb jó vízvezetőképességű anyagból kell elkészíteni a felső réteget.
- A tömörség $Tr_p \geq 96\%$ legyen, kisebb tömörítő eszköz alkalmazása esetén, vékonyabb max. 25 cm-es tömörítési rétegvastagság.
- Teherbírás átadáskor elvárható irányértéke $E_2 \geq 65$ Mpa.
- A felszín oldalesése 5%.

Általános kivitelezési kérdések

A földmunkákat úgy kell végrehajtani, hogy kivitelezés közben a csapadék és egyéb víz a földműben és környezetében kárt ne okozzon.

A felszíni vizeket összegyűjtő és elvezető végleges szerkezeteknek az építését a földmunka elkészülte után haladéktalanul be kell fejezni.

6 ÚTCSATLAKOZÁSOK, KAPUBEHAJTÓK

A tervezési területen az Adonyi-Kastély és Sport utcák csomópontjának felújítása történik, a meglévő forgalmi rend nem változik.

A tervezési területen a projekt során új kapubehajtó épül, a 702/68 hrsz-ú ingatlanra tervezett blokkmesteri épület meglévő kapubehajtója áthelyezésre kerül. A kapubehajtót jelen tervben feltüntettük, de pontos kialakítása külön terv szerint történik. A meglévő kapubehajtók használhatósága a tervezett állapotban biztosított.

7 HIDAK, MŰTÁRGYAK

A tervezési területen hidak, műtárgyak nem épülnek.

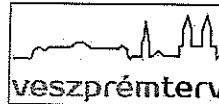
8 VÍZTELENÍTÉS

A tervezett burkolatok víztelenítése a meglévő állapotnak megfelelően, nyílt árkos rendszerben megoldott. A burkolatok víztelenítését a tervezett hossz- és oldalesések biztosítják.



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kaszák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: rmi@rmi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

9 KÖZMŰVEK

A föld alatti és föld feletti közművezetékeket a helyszínrajzon feltüntettük.

A valóságban a földben nem nyilvántartott vezetékek is előfordulhatnak.

A közművezetékek 2,0 méteres környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető, a vezetékek feltárását vagy a nyomvonal kitűzését szakfelügyelet jelenlétében lehet lefolytatni.

A közművezetékek a tereprendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak, ezért a földmunkák során különös gonddal kell eljárni.

Közmű létesítmények megközelítése és keresztezése esetén a vonatkozó előírásokat be kell tartani.

A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő károk a kivitelezőt terhelik, a közmű létesítmények esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei – a szakfelügyelethől függetlenül – a kivitelezőt terhelik. A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni az érintett közműszolgáltatónak.

A közmű egyeztetési nyilatkozatokat a műszaki leírás melléklete tartalmazza.

A kivitelezés az alábbi közművezetékeket érinti:

- DRV Zrt. kezelésében lévő ivóvíz és szennyvíz törzshálózatot és házibekötéseket
- E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. villamos hálózata
- E.ON Észak-dunántúli Gázhálózati Zrt. nagynyomású gázelosztó hálózat védőövezete
- Invitech ICT Services Kft. hálózata
- Invitel Zrt. alépítményi és föld alatti hálózata
- Magyar Telekom Nyrt. föld alatti és feletti hálózata
- vasúti vonal- és biz-ber kábelek az átjáró környezetében

A jegyzőkönyvekben foglalt nyomvonal kitűzések és szakfelügyelet megrendelése a kivitelező feladata.

Az épülő út mellett lévő NA200KM-PVC ivóvíz gerincvezeték kiváltása már elkészült.
Tervkód: G-13-G40-482+00

A kivitelezés során kiváltásra kerül az átjáró felett K-Ny-i irányban húzódó 20kV-os légvezeték és közvilágítási hálózat épül földkábelrel.

Tervkód: Közvilágítás: G-13-G30-486+20; Légvezeték: G-13-G20-486+10

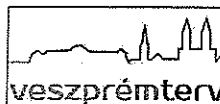
Az útépítést megelőzően kiépítésre kerül a tervezett vasúti kábelalépítmény hálózat, melynek aknáit, nyomvonalait a helyszínrajzon feltüntettük.

Tervkód: G-13-N3-00



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mi@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

A tervezett kerékpárút és a tervezett tereprendezés MÁV vonal- és bizt. ber. kábeleket érint. A közúti vasúti átjáró eredeti és megépített szintjei miatt a tervezéssel érintett területen a kábelek feltételezhetően a közút szintjéhez igazodnak, így a takarásuk a tervezett állapotban is biztosított. A kivitelezés megkezdése előtt a kábelek óvatos kézi feltárása, nyomvonaluk és mélységük pontosítása szükséges.

10 FORGALOMTECHNIKA

10.1 Függőleges jelzéseképek

A függőleges jelzéseképek feleljenek meg az „e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című Útügyi Műszaki Előírásnak.

A közúti jelzőtáblákat úgy alkalmaztuk, hogy a közúti forgalomban részt vevők a szükséges és elégséges információkat megkapják, a jelzések egyértelműek, felismerhetőek és észlelhetőek legyenek, a járművezetők elegendő tájékoztatást kapjanak a fennálló veszélyekről, valamint a követhető útirányokról és az úton elérhető úti célokról.

A függőleges jelzéseképeket a helyszínrajzokon bemutatott helyen kell elhelyezni.

A jelzőtáblák méreteit az „e-UT 04.00.11 A Közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata” című Útügyi Műszaki Szabályzata, valamint a 4/2001. (I.31.) KöVIM rendeletben foglaltak alapján kell megválasztani.

KRESZ táblák mérete:

- Tilalmi és utasítást adó táblák mérete: 600 mm
- „Elsőbbségadás kötelező” táblák mérete: 750 mm

A KRESZ táblák és a tartóoszlopok alapanyaga alumínium nem lehet. A 6207 j. útra kihelyezendő KRESZ tábláknak fényvisszaverő, HI típusú fóliás kivitelűnek kell lenniük. A közúti jelzőtáblák minimális élettartama 7 év!

Új jelzőtábla oszlop kihelyezése

Az oszlopokat elfordulás mentesen, függőleges helyzetben kell rögzíteni.

▪ Földbe

Az oszlopokat előre gyártott beton alaptestbe ágyazva kell telepíteni. Az alaptestet legalább 50 cm mélyen kell elhelyezni, ügyelve arra, hogy az oszlop megközelítően függőlegesen álljon. Az oszlopot elfordulás ellen, az oszlopon átvezetett, és az alaptest erre a célra kiképzett hornyába illeszkedő acél rögzítő-stifttel kell biztosítani. (Célszerű az oszlopon a szükséges lyukat már szállítás előtt kifúrni). Szükség esetén a függőleges elhelyezés érdekében keményfa-ékkal kell az oszlopot véglegesen rögzíteni. Az oszlop függőleges beállítása után az alaptest (szükség esetén helyszínen kevert beton bedolgozásával) elmozdulás és kifordulás ellen megfelelően rögzítendő.



Az oszlop felállítása után a növényzet számára 6-8 centiméteres termőföld visszatöltésről gondoskodni kell. A telepítés után az oszlop környéke rendezendő.

Új jelzőtábla kihelyezése

Egy oszlopon – függetlenül a fajtától és mérettől – maximum három jelzőtábla helyezhető el. Kiegészítő táblák ezen felül létesíthetők. Egy oszlopon azonos méretcsoportú és azonos típusú (vagy fóliás, vagy kivilágítható) táblák helyezendők el. A járdában, vagy olyan helyen, ahol gyalogosközlekedésre számítani kell, illetve kerékpárúton elhelyezett táblák esetén az alsó tábla alsó szélének a talajszint felett minimum 2,25 méterre (egyéb helyen 1.5 méter) kell lennie. A táblák egymással fedésbe nem kerülhetnek.

A táblának jól láthatónak kell lenni a közúton közlekedő járművezetők számára (pl: nem takarhatja faág, oszlop, nem lehet egymással fedésben stb.).

Fa oszlopra közúti jelzőtáblát létesíteni nem szabad.

▪ Horganyzott acéloszlopra

A táblákat a tartószerkezetre lekerekített élű, sarkú alumínium bilincssel, univerzális bilincssel, vagy feszítőszalagos technológiával, rozsdamentes-acélszalaggal elfordulás mentesen kell felerősíteni. Amennyiben egy oszlopra több tábla kerül elhelyezésre, úgy szükség esetén toldót kell elhelyezni.

A jelzőtáblákat az érvényes szabványoknak és műszaki előírásoknak megfelelően (különösen az e-ÚT 04.00.11 (ÚT 1-1.123) A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata, e-ÚT 04.00.12 (ÚT 1-1.160) Közúti jelzőtáblák, e-ÚT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei, e-ÚT 04.02.22 Közúti jelzőtáblák Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképeik, e-ÚT 04.02.23 Közúti jelzőtáblák Tilalmi jelzőtáblák és jelképeik Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell elkészíteni és kihelyezni.

10.2 Vízszintes jelzések

A tervezési szakaszon ideiglenes, ragasztott útburkolati jelek készülnek sárga színben, a forgalomtechnikai helyszínrajz szerint.

Az útburkolati jelek méretei az „e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése” című Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelően.

Az útburkolati jeleket az alábbi vonalvastagságokkal, illetve hosszértékekkel kell felfesteni.

Terelő- és záróvonal	szaggatott, folytonos	0,12 m 2 m jel – 4 m köz
Megállás helyét jelző vonal	folytonos	0,5 m
Forgalom elől elzárt terület széle felfestése	folytonos	0,12 m



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 98-523-503; Fax: 98-523-504; e-mail: mi@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jótási út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-Az-486+21 útátjáró

A burkolati jelet csak kellően megtisztított és száraz felületre szabad ragasztani.

A tervezett ideiglenes forgalmi rend a vasúti átjáró és a csomópont ideiglenes, kivitelezés alatti forgalomterelését biztosítja, a burkolatok és a forgalomtechnika fenntartása és üzemeltetés kivitelezői feladat.

Az ideiglenes állapotban a területen munkavégzés nem várható, a végleges állapot szerinti kiépítés a megelőző munkafolyamatokkal megegyezően, a közút lezárásával történik.

A kivitelezés alatt a forgalombiztonságot, az élet-és vagyonbiztonságot szem előtt tartani. A megkülönböztető jelzést használó járművek közlekedését a kivitelezőnek biztosítani kell!

11 KÖZVILÁGÍTÁS

A tervezési területen közvilágítás üzemel. A még ki nem épített közvilágítás védőcsöveit az ideiglenes szélesítés kiépítése előtt a tervezett zóldsávba ki kell fordítani.

12 TERÜLETI IGÉNYBEVÉTELEK

Külön ingatlan jegyzék szerint.

13 MINŐSÉGI TERVFEJEZET

13.1 Minőségi előírások

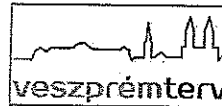
A 275/2013.(VII.16.) Korm. számú, "Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól" című rendelet 1. számú mellékletének megfelelően a munkafolyamatok, anyagok minőségét kell igazolni.

Minden beépítésre kerülő anyag ÉME, ETA, vagy NMÉ dokumentációval kell, rendelkezzen.

A különböző munkafolyamatokra Technológiai Utasítást (TU) kell kidolgozni és jóváhagyásra be kell nyújtani azokat. Jóváhagyott TU nélkül az építési munka nem kezdhető meg!



RING Mérnöki Iroda Kft.
1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: rmi@rmi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.
8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

Az építési napló vezetésénél a 191/2009. (IX.15.) Korm. számú, "Az építőipari kivitelezési tevékenységről" című rendelet előírásait be kell tartani!

13.2 Alkalmazott előírások

e-UT 03.01.11	Közutak tervezése
e-UT 03.01.13	Mezőgazdasági utak tervezési előírásai
e-UT 04.03.11	Útburkolati jelek tervezése
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
e-UT 04.02.22	Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.03.21	Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
e-UT 06.03.13	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
e-UT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei
e-UT 05.02.11	Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
e-UT 06.03.52	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások
e-UT 06.03.21	Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

14 KÖRNYEZET, TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELME

14.1 A föld védelme

A tervezett út művelésből kivett területeken valósul meg.

14.2 A víz védelme

A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít.

14.3 A levegő védelme

A tervezett állapot nem változtatja a jelenlegi forgalmi értékeket.

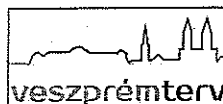
14.4 Veszélyes anyagok technológiák

Az építés során veszélyes anyagot vagy környezetet károsító veszélyes technológiát nem alkalmazunk. Minden anyag és technológia az útépités során szokásos.



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kásás Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mi@rmlhu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

14.5 Zaj és rezgésvédelem

Tekintettel, hogy a közúti közlekedési létesítmények építése többlet közúti forgalmat nem generál, zajvédelemre nincs szükség.

14.6 Hófűvás elleni védelem

A tervezett út külterületen található. Az üzemeltetési tapasztalatok alapján a tervezési szakasz nem releváns hófűvás szempontjából.

14.7 Hulladékok

Az út létesítésénél különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokkal szabályozottan kell gondoskodni:

- ☐ 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékgazdálkodásról
- ☐ 225/2015. (VIII.7.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- ☐ 309/2014. (XII.11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- ☐ 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építés és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
- ☐ A 72/2013. (VIII.27.) VM számú rendelet értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező. Ennek megfelelően az építő feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

14.7.1 Kommunális hulladék

Az építkezés során az ott dolgozó emberek biológiai és szociális szükségleteiből adódóan (táplálkozás, ürítés, tisztálkodás, stb.) keletkező vegyes hulladékot kezelhetjük kommunális hulladékként.

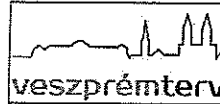
Megjelenési formái: folyékony (szennyvíz), szilárd („szemét”). Az építési területen egyidejűleg dolgozók maximális létszáma: ~25 fő

A fentiek alapján a becsült kommunális hulladék keletkezése:

- | | |
|--|----------------------|
| ☐ Kommunális szilárd hulladék | 0,25 t/hét |
| ☐ Kommunális folyékony hulladék | 10 m ³ /d |

14.7.2 Építési és bontási hulladék

A kommunális hulladék lerakása működési engedéllyel rendelkező lerakó telepen történhet, megállapodás alapján.

**13. Pusztaszabolcs állomás**

G-13-A2-486+21 útátjáró

Az építkezés során elhelyezett illemhelyek, települési hulladéknak minősülő szennyvizeinek elszállítása – szükség szerinti gyakorisággal – jogosultsággal bíró külső vállalkozóval kötött szerződés keretében történhet.

A keletkezett építési és bontási hulladékokra be kell tartani a 45/2004(VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet nyilvántartási és adatszolgáltatási előírásait.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges.

Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni.

Az aszfaltburkolatok lemarása után keletkező mart aszfaltot a Megrendelő által megjelölt helyre kell szállítani, azt bizonylatolni kell, tárolásáról, kezelésről nyilvántartást kell vezetni. A tároló helynek a környezetvédelmi előírásoknak eleget kell tenni, pl. a csapadékvíz elvezetés vonatkozásában.

14.7.3 Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladékok keletkeznek az építési területen, úgy a 225/2015. (VIII.7.) kormányrendeletben leírtak szerint kell eljárni. A hulladék szállítását is az erre a célra feljogosított szervezetnek, ebben az esetben célszerűen az ártalmatlanítást végző szervezetnek kell elvégeznie.

Az üzemelési időszak során a keletkező hulladékok származásuk szerint lehetnek:

- karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok (kommunális hulladék, biológiailag lebomló hulladékok, veszélyes hulladékok, építési- és bontási hulladékok);
- balesetektől, havária jellegű eseményekből származó hulladékok.

Karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok:

A fentiek alapján a karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok megnevezését vonatkozó kódját a 14. táblázat tartalmazza.

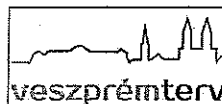
A táblázat nem tartalmazza a hulladékok gyűjtési módját illetve gyűjtési gyakoriságát. Ez elsősorban a keletkező hulladéktól függ.

A kommunális jellegű „útmenti szórít” hulladék gyűjtése szezonális jellegű. A gyűjtés műanyag zsákokban történik. A gyűjtést és szállítást várhatóan a kezelő (ill. a vele szerződésben álló szolgáltató) fogja végezni. A begyűjtött hulladék nem kerül tárolásra, hanem közvetlenül a megfelelő hulladéklerakó létesítménybe kerül beszállításra.

A fenntartásból, és karbantartásból származó veszélyes hulladékok tárolására és kezelésére kialakított gyűjtőhelyek valószínűsíthetően a kezelő telephelyén kerülnek kialakításra. A szállításról és kezelésről az arra jogosult és szerződéssel rendelkező vállalkozó gondoskodik a jogi előírásoknak megfelelően. A folyamatok során a vonatkozó jogszabályokban rögzített dokumentáció vezetése a kezelő feladata.



RING Mérnöki Iroda Kft.
1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mi@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.
8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

Balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok:

Az ilyen jellegű események során keletkező hulladékok típusa és megjelenési formája, fizikai és kémiai tulajdonságai előre nem megmondhatóak.

A tapasztalatok szerint ilyen esetekben a kiömléses balesetekre kell felkészülni. A keletkező hulladékok elsősorban a kárelhárítási tevékenységekből származnak. A keletkező hulladékok döntő többsége veszélyes hulladéknak minősül, így kezelése és szállítása külön jogszabályhoz kötött. Az ilyen esetekben a kárelhárítási tevékenységek mibenlétét a havária terv tartalmazza.

14.8 Keletkező hulladékok

A kivitelezési munkák során várhatóan az alábbi jellegű hulladékok keletkezésével kell számolni a 72/2013. (VIII.27.) VM számú rendelet szerinti azonosító kódokkal:

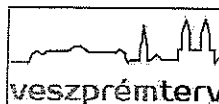
Az építési területen várhatóan és esetlegesen keletkező hulladékok a 72/2013. (VIII.27.) VM számú rendelet szerinti azonosító kódokkal:

kód	a hulladék megnevezése	lehetséges származás
08 01	festékek és lakkok gyártásából, kisereléséből és felhasználásából valamint ezek eltávolításából származó hulladék	burkolatjelek- illetve acélszerkezetek festése
13 01	hidraulika olaj hulladékok	építőipari gépek használata
13 02	motor- hajtómű- és kenőolaj hulladékok	építőipari gépek használata
15 01 10	veszélyes anyagokat tartalmazó, vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	felhasznált kenőanyagok csomagolása (karbantartás)
15 02 02	veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (pl. olajsűrők), törlőkendők, védőruházat	gépjavítás, havária elhárítás, üzemanyagtöltés
17 01 01	beton	burkolat bontása
17 03 01	szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék	burkolatbontás, szigetelés
17 03 03	szénkátrány és kátránytermékek	burkolatbontás, szigetelés



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kaszák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mri@mi.hu



VEZSPRÉMTERV KFT.

8280 Veszprém, Jútási út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztasabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

17 05 03	veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	havária, szennyezett talaj eltávolítása építési területéről
17 09	kevert építési-bontási hulladék	burkolat bontása

1. táblázat: keletkező hulladékok felsorolása

14.9 Tűzvédelem

A tervezés során az 54/2014 (XII.5.) BM sz. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: nem tűzveszélyes.

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A megépült létesítmény üzemelése során illetve a kivitelező részéről a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat be kell tartani.

15 MUNKAVÉDELEM

A terv műszaki leírásának fejezetei a tervezett kialakításokat részletesen ismertetik. A kivitelezés során betartandók a műszaki leírásban foglaltak, az alapvető rendelkezések, szabványok, valamint a munka sajátosságának megfelelő speciális technológiai, munkáltatási és munkavédelmi előírások.

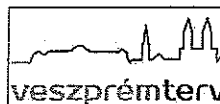
Külön kiemelésre kerül, hogy ha a munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, akkor a munkavégzéshez a Vállalkozó munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyt köteles kijelölni. A felügyelet ellátásával csak a tevékenység jellegének megfelelő, a felügyelet ellátására szakmailag és orvosilag alkalmas személy bízható meg.

Ha munkaterület a vasút zárt területétől nem választható el, a kiállított munkaengedély birtokában szabad csak munkát végezni.



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mi@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Júlasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

Kivitelezés során alkalmazandó biztonságtechnikai előírások:

- A munkaterület átvétele során a munkavezetőnek meg kell győződnie annak veszélytelenségéről, illetve a biztonságos munkavégzés feltételeinek meglétéről. Ha munkaterület a vasút zárt területétől nem választható el, a kiállított munkaengedély birtokában szabad csak munkát végezni.
- Munkaterületen a munkavégzés ideje alatt biztosítani kell az MSZ EN 12464-1:2012, MSZ EN 12464-2:2014 szabvány alapján 200 lux mesterséges megvilágítást. Ezt az értéket az aknában végzett munka során is biztosítani kell.
- A munka megkezdése előtt a munkavezetőnek munkavédelmi oktatást kell tartania a beosztott dolgozóknak, melynek az általános és szakmai biztonságtechnikai tudnivalók mellett ki kell térnie a következőkre:
 - a munkaterületen való közlekedés személyi, tárgyi feltételrendszerére,
 - az anyagmozgatás veszélyforrásaira,
 - az ideiglenes áramellátás veszélyforrásaira,
 - az esetlegesen szükséges hegesztés helyi biztonsági előírásaira,
 - egy munkahelyen egyidejű munkavégzés szabályainak érvényesítésére,
 - a munkahely ideiglenes és végleges elhagyásának szabályaira.
- A munkaterületen a dolgozók zárt munkaruházatot és a munka jellegének megfelelő, minősített egyéni védőfelszerelést kötelesek viselni. Építési munkahelyen fejvédő sisak viselése kötelező. Kivételt képeznek a tárgyak leesésétől nem veszélyeztetett belső munkahelyen végzett szakipari és irodai munkák.
- A munkavégzés során csak biztonságtechnikailag felülvizsgált villamos kéziszerszámok alkalmazhatóak.
- A munkahelyen gondoskodni kell az MSZ 13553 szabvány szerinti mentőfelszerelés rendelkezésre állásáról. Az elsősegélynyújtó felszerelések őrzési helyeit a külön jogszabály szerint kell jelölni, és azokhoz könnyű hozzáférést kell biztosítani. Jól látható helyen és jelöléssel fel kell tüntetni a legközelebbi mentőszolgálat címét és telefonszámát.

Felhívjuk a figyelmet a következőkre a kivitelezés során:

- A munkaterület elkorlátozására,
- a munkaterület éjszakai megvilágítására,
- a forgalomkorlátozási terven meghatározott közúti jelzőtáblák, figyelmeztető és terelőtáblák, burkolatjelek pontos elhelyezésére, azok megóvására és karbantartására,
- a közúti és gyalogos forgalom biztonságos átvezetésére a munkaterület körzetében.



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81., levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mi@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-AZ-486+21 útátjáró

Munkavégzés során betartandó:

- Az építési munkahelyen üzemeltetett gépet úgy kell telepíteni, hogy az ne veszélyeztesse a munkahelyet, az emberi tartózkodásra szolgáló épületet, konténert. Ha ez nem valósítható meg, akkor egyéb, ezzel egyenértékű védelemről kell gondoskodni.

A gép nem veszélyeztethet közműveket, tűz- és robbanásveszélyes anyagokat. Figyelembe kell venni a gép üzemeltetési dokumentációjában foglaltakat. A gépeket, gépi berendezéseket úgy kell elhelyezni, hogy azok egymás hatósugarába ne kerülhessenek, biztosítsák a megfelelő védőtávolságokat, ne legyenek veszélyforrás okozói, illetve elegendő hely álljon rendelkezésre a gépek közötti biztonságos közlekedési út kijelölésére.

A szabadban telepített gép esetén a vonatkozó előírások szerint gondoskodni kell a gép villámvédelméről, valamint széllel szembeni állékonyságáról és akaratlan elmozdulás elleni védelméről.

A kezelőhelyet úgy kell kialakítani, hogy onnan jól látható legyen az a terület, ahol a gép működik. Ha ez nem valósítható meg, akkor műszaki jelzőrendszerrel, vagy jelzést adó személy alkalmazásával kell biztosítani a gépkezelő veszélytelen munkavégzését.

- Daruzási munkálatok szabályai

Autódaru, toronydaru csak érvényes munkavédelmi üzembe helyezéssel, időszakos biztonsági felülvizsgálattal, az Emelőgép Biztonsági Szabályzatban előírt egyéb biztonsági vizsgálatok meglétével üzemeltethető.

Emelőgép kezelő az a személy lehet, aki 18. életévét betöltötte vagy szakmunkás, a feladat elvégzésére az előzetes és időszakos munkaköri orvosi vizsgálat alapján alkalmas, rendelkezik az emelőgépekre előírt képesítéssel és a helyváltoztatásra is képes emelőgép esetében, ha azt maga vezeti az ahhoz szükséges jogosítvánnyal.

Kötöző, irányító feladata a teher felfüggesztése, felerősítése az emelőgép teherfelvevő szerkezetére, illetőleg az emelőgép kezelő irányítása. Önállóan az a személy végezheti, aki 18. életévét betöltötte, érvényes munka alkalmassági orvosi vizsgálattal rendelkezik, a munkájához szükséges szakmai és munkabiztonsági ismereteket oktatás keretében, igazolható módon elsajátította.

- Teherfelvevő eszközök

A teherfelvevő eszközt úgy kell szállítani és tárolni, hogy károsodást ne szenvedjen.

Egy horogba egyidejűleg csak annyi kötélhurkot, gyűrűt stb. szabad beakasztani, hogy azok a horog öblébe jól befeküdjenek.

A kötöző köteles a meghibásodott teherfelvevő eszközt a munkából kivonni.

A kötöző köteles a használaton kívüli teherfelvevő eszközöket azok kijelölt tárolási helyére visszavinni, ott szakszerűen lerakni, a hibákat elkülöníteni, a meghibásodást az üzemeltetőnek jelenteni.

Ha a teherfelvevő eszköz tehertartó ágának állandó helyzetét az emelt terhen csak a súrlódás biztosítja, és az megcsúszhat, akkor emelőgerendát kell alkalmazni.



13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

Ha a teherfellevő eszköz a teher alá nyúlik, akkor a terhet csak alátétekre szabad helyezni a teherfellevő eszköz kímélése és könnyű eltávolíthatósága érdekében. A kötél- vagy a láncágak hosszúságát csomózással, megcsavarással rövidíteni tilos!

Emelőláncként csak erre a célra gyártott láncot szabad használni.

A teherfellevő eszközt csak az emelendő tárgy megfelelő teherbírású részeire szabad felerősíteni.

A teherfellevő eszközt úgy kell a terhen elhelyezni, hogy az azon emelés közben ne tudjon elmozdulni, elcsúszni, elferdülni, vagy leugrani, és a függesztési pont a teher tömegközéppontja fölött legyen.

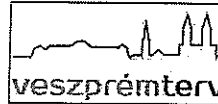
A teherfüggesztő eszközt az emelt teher sarkainál, éleinél fellépő megtöréstől megfelelő megoldással (pl. Kötélvédő saru alkalmazásával) védeni kell.

- A földmunka megkezdése előtt a földmunkák biztonságtechnikai és egészségvédelmi követelményeit a geológiai, hidrológiai és talajmechanikai vizsgálati adatok figyelembevételével meg kell tervezni. Talajmechanikai vizsgálatot akkor nem kell végezni, ha a legkedvezőtlenebb (laza, szemcsés) talaj figyelembevételével történik a dúcolás, illetve rézsúhajlásokat alkalmaznak. A földmunkák területén lévő vezetékek nyomvonalát és a berendezések helyét, a szükséges védelmi körzetet a kiviteli terveken fel kell tüntetni. Amennyiben a kiásott munkaárok, munkagödör kialakításánál fogva veszélyt jelent, akkor a leesés, beesés, lezuhanás elleni védelemről (védőkorlát, elhatárolás, kerítés stb.) gondoskodni szükséges. A munkaárok, vagy munkagödör dúcolásának naponta ellenőrizni kell, továbbá ezen túlmenően is szükség szerint, pl. nagyobb záporokat követően, valamint fontos a dúcolat karbantartása. Ha a munkavégzés valamely okból több napig szünetel, a munkaárokban, vagy munkagödörben a munkát folytatni csak a dúcolat teljes felülvizsgálata után szabad.
- Közműépítés során a közművezetékek nyomvonalai nem határozhatók meg mindenhol egyértelműen, a közműhelyszínrajz vonatkozó részeit tájékoztató jellegűnek kell tekinteni. A munkavédelmi védőkorlátokon legyen feltüntetve a kivitelező neve és 24 órás elérhetősége. Ha a munkaárokban vagy munkagödörben az építendő vezeték vagy műtárgy mellett meglevő üzemelő közművezeték is van, akkor a tervben meghatározott módon az üzemelő vezetékét biztosítani kell.
- Munkavégzés során fellelt robbanóanyagok esetén a munkát le kell állítani. A területet körbekeríteni és kiüríteni egyidejűleg értesíteni kell a katasztrófa elhárítást (tűzszerészeket).
- A térszín alatti földmunkák megkezdése előtt az építési területen az ismeretlen vagy rejtett nyomvonalú vezetékeket fel kell kutatni, és a munkák során fellelt vezetékeket, tárgyakat azonosítani kell.
- A kutatóakna legalább 1,80 x 0,80 m-es legyen.
- A kutatóárkot vagy aknát kézi erővel, lépcsősen haladva kell kiemelni.



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; Telefon: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mri@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jótási út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

- A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe be kell jelölí. A keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani.
- A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos feltárással kell végezni.
- Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetékeknek üzemeltető útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell.
- Előre nem ismert, földvezeték felfedése vagy megsértése esetén a földmunkagép vezetője a munkát köteles azonnal abbahagyni és a munka irányítóját értesíteni.
- A közlekedési szállítási útvonalakat megfelelően ki kell jelölí, a közlekedő gépkocsik rakodását, ürítését irányítani kell (szilárd burkolatú úton való szállítás esetén a sárfelhordást folyamatosan le kell takarítani!).
- Csak olyan gépekkel és eszközökkel szabad munkát végezni, amelyek biztonságtechnikai szempontból munkavégzésre alkalmasak!
- Az építés ideje alatt a vízelvezetés zavartalanságát biztosítani kell.

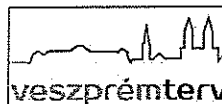
Földműépítés során:

- Az anyagnyerőhelyen való munkavégzéskor ügyelni kell, a bontandó felület - bányafal omlásveszélyére.
- Több kotrógépes egyidejű üzemeltetésnél a kotrógépeket úgy kell telepíteni, hogy egymás hatósugarán kívül működjenek.
- A munkagödör (munkaárok) szélét a szakadólapon belül csak abban az esetben szabad megterhelni, ha a dúcolás a terhelésből származó többlet teher felvételévre van méretezve.
- Kézi földmunka esetében a munkaárok szélén 0,50 m széles padkát kell kialakítani.
- A talajt alávágással kiemelni nem szabad.
- Kézi földmunkával a rézsűket az anyag minőségének és rétegződésének megfelelően lépcsőzetesen haladva kell kiemelni.
- Lépcsőzött kiképzés esetén azok padka magassága legfeljebb 1,0 m lehet, a padkák (lépcsők) szélesség nem lehet kisebb azok magasságánál.
- A kidúcolt munkagödör (munkaárok) fenékszélessége 0,8 méternél kisebb nem lehet.



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kaszák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: riri@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

Hengerelt aszfalt bedolgozása során külön fel kell hívni a dolgozók figyelmét a munkaterületen lévő veszélyforrásokra:

- forró aszfalt,
- feszültség,
- mozgó gépek,
- forgalom alatti úton folyó építés,
- tolatás,
- bitumenemulzió permetezése,
- kifeszített dróthuzal.

Kivitelező köteles a munkavédelemről rendelkező rendeletekben foglaltakat, a munkavédelemmel valamint a tűzvédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait maradéktalanul betartani és betartatni.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését.

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- Az 1993. évi XCIII. számú munkavédelemről szóló törvényt, és a végrehajtására 5/1993 (XII.26) MüM rendelet és a 4/2002 (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendeletet,
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait,
- forgalom alatt folyó munkáknál a dolgozóknak kötelező a védőmellény viselése.

Kivitelező köteles:

- A kivitelező munkáltató a 4/2002 (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendelet szerint köteles koordinátort igénybe venni a kivitelezési munkák alatt.
- A műszaki leírásban foglaltakat, ill. az építést engedélyező hatóságok, az engedélyezésben közreműködött szervek előírásait betartani.

A tervdokumentáció a terv készítésekor érvényben lévő munkabiztonsági, munkavédelmi és munkaegészségügyi jogszabályok figyelembevételével készült:

1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről.

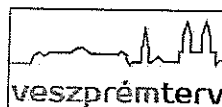
- **5/1993. (XII.26.) MüM rendelet** a munkavédelemről szóló törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról.

A kivitelezési munkálatok során a fentiek és a további jogszabályok betartásáért a kivitelezési munkákért felelős vezető a felelősség:



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mi@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Júlíusi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-Az-486+21 útátjáró

- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról.
- 89/1995. (VII. 14.) Korm. rendelet a foglalkozás-egészségügyi szolgálatról.
- 2/1998. (I.16.) MüM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészség- védelmi jelzésekről.
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről.
- 33/1998. (VI.14.) NM. rendelet a munkaköri, szakmai, illetve személyi higiénés alkalmasság orvosi vizsgálatáról és véleményezéséről.
- 65/1999.(XII.22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről.
- 25/2000. (IX.30) EüM-SzCsM rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról.
- 26/2000. (IX.30) a foglalkozási eredetű rákkeltő anyagok elleni védekezésről és az általuk okozott egészségkárosodások megelőzéséről.
- 3/2002. (II.8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről.
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről.
- 10/2016. (IV. 5.) NGM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről.
- 22/2005. (VI.24.) EüM rendelet a rezgésepxozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről.
- 66/2005. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről.
- 18/2008. (XII. 3.) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról.
- 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról.
- 72/2003.(X.29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról.
- 143/2004. (XII. 22.) GKM rendelet a Hegesztési Biztonsági Szabályzat kiadásáról.
- 16/2008. (VIII. 30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról.

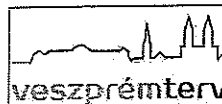
Fehérvári András
okl. építőmérnök
KÉ-K-19-0794

Máthé Zsolt
okl. építőmérnök
KÉ-K 19-01118



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kossuth Lajos utca 81. / levelező: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mri@mri.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21 útátjáró

Tervezői nyilatkozat

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+21

Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjáró
kivitelezés közbeni ideiglenes megnyitásának útéptési kiviteli terve

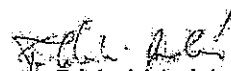
A-Útéptítés

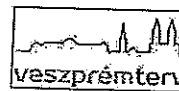
- a tárgyi tervdokumentációt az érdekelt közútkezelővel egyeztetjük,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az alábbi Útügyi Műszaki Előírásoknak:

e-UT 03.01.11	Közutak tervezése
e-UT 03.02.21	Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
e-UT 03.07.12	Közutak víztelenítésének tervezése
e-UT 03.07.23	A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése
e-UT 05.01.11	Útéptési zúzottkővek és zúzott kavicsok 3. rész
e-UT 05.02.11	Útéptési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
e-UT 06.03.13	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
e-UT 06.03.21	Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
e-UT 06.03.52	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei.
e-UT 03.06.11	Szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakítása
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 03.04.13	Kerékpározható közutak tervezése
e-UT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei
e-UT 05.02.11	Útéptési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
e-UT 04.03.11	Útburkolati jelek tervezése
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 02.01.31	Közutak távlati forgalmának meghatározása előrejelző módszerrel
e-UT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
e-UT 04.02.22	Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.23	Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.24	Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák és jelképek

- A dokumentáció készítése során a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18.(1) bekezdésében, valamint a 54/2014 (XII. 5.) (BM) rendelettel közzétett Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltakat betartottuk, illetve érvényesítettük.
- Ezek érvényesítésének célját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- A tárgyi dokumentáció az érintett települések rendezési tervdokumentációival nem ellentétes.
- A tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó, kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványok előírásainak, azoktól való eltérésre nem volt szükség.
- A terv a tenderdokumentáció 3 kötete, a tisztázó kérdésekre adott válaszok, a vállalkozói diszpozíció és a NIF Zrt. K-28108/2020 számú Megrendelői állásfoglalása alapján készült.
- A tervben szereplő munkák építési engedély köteles tevékenységek.

Veszprém, 2020. július


Fehérvári András
okl. építőmérnök
KÉ-K 19-0794



TERV ÉS IRATJEGYZÉK

Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjáró kivitelezés közbeni ideiglenes megnyitásának útépítési kiviteli terve

1. Címlap		G-13-A2-486+21-01-01_CL	M10
2. Terv- és iratjegyzék		G-13-A2-486+21-01-02_TJ	M10
3. Műszaki leírás		G-13-A2-486+21-01-03_ML	M10
4. Mennyiségszámítás		G-13-A2-486+21-01-04_MÉRETMENNY	M10
5. Tervezői adatlap		G-13-A2-486+21-01-05_KISERO	M10
6. Áttekintő térkép	M=1:100.000	G-13-A2-486+21-02-01_ÁTR	M10
7. Átnézeti térkép	M=1:10.000	G-13-A2-486+21-03-01_ÁHR	M10
8. Felmérési helyszínrajz	M=1:250	G-13-A2-486+21-04-01_HR	M10
9. Bontási helyszínrajz	M=1:250	G-13-A2-486+21-04-02_HR	M10
10. Útépítési helyszínrajz	M=1:250	G-13-A2-486+21-04-03_HR	M10
11. Forgalomtechnikai helyszínrajz	M=1:250	G-13-A2-486+21-04-04_HR	M10
12. Útépítési hossz-szelvények	M=1:500/50	G-13-A2-486+21-05-01_HSZ	M10
13. Mintakeresztelvények	M=1:50	G-13-A2-486+21-06-01_MKSZ	M10

Jóváhagyások:		
MÉRNÖK		ÜZEMELTETŐ
Beruházás megnevezése: Vállalkozási Szerződés keretében Ercsi elágazás (kiz.) - Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (Pst.: V040.09)		
Beruházó: NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45. Telefon: (36-1) 436-8100 Fax: (36-1) 436-8110 E-mail: info@nif.hu Honlap: www.nif.hu		
Mémokszervezet: Transinvest - Utiber - Magyar Mérnök CÉH - Oviber Konzorcium Transinvest Budapest MMC Magyar Mérnök Céh Kft.		
Vállalkozó: E-P Konzorcium MÉSZÁROS 8006 Felcsút, 0311/5.hrsz. VASÚTÉPÍTŐK Építési és Építőipari Társaság a M. Á. H. 1999. évi törvény alapján		
Generáltervező: KONTÚR CSOPORT - VESZPRÉMTERV - RING Konzorcium KONTÚR CSOPORT K F Z veszprémterv		Generáltervszám: 1704
M10	2020.07.13	Első kiadás
Verzió	Dátum	Megjegyzés
Szaktervező: veszprémterv		
Szakterv: A2 - Szintbeni keresztezés		Tervfázis: G - Kiviteli terv
Szakasz: Pusztaszabolcs állomás		Szakasz száma: 13
Tervezés tárgya: Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm sz. a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjáró kivitelezés közbeni ideiglenes megnyitásának útépitési kiviteli terve		Tervazonosító: G-13-A2-486+21-M10

4363 / 2020-07-14

Tárgy: Fwd: G-13-A2-486+20-M20 Pusztaszabolcs, Adonyi út - Hozzájárulás kérelem

Feladó: Pusztaszabolcs Polgármesteri Hivatal <muszak@pusztaszabolcs.hu>

Dátum: 2020.07.13. 14:57

Címzett: Polgármesteri Hivatal Pusztaszabolcs <polghivatal@pusztaszabolcs.hu>,
Polgármester- Pusztaszabolcs Város Önkormányzat <polgarmester@pusztaszabolcs.hu>

Végleges

----- Továbbított üzenet -----

Tárgy: G-13-A2-486+20-M20 Pusztaszabolcs, Adonyi út - Hozzájárulás kérelem

Dátum: Fri, 10 Jul 2020 12:59:26 +0000

Feladó: Holdinger Zsuzsanna <holdinger.zsuzsanna@veszpremterv.hu>

Címzett: Pusztaszabolcs Polgármesteri Hivatal <muszak@pusztaszabolcs.hu>

CC: Fehérvári András <fehervari.andras@veszpremterv.hu>, Máthé Zsolt

<mathe.zsolt@veszpremterv.hu>, József Rozmanics <jozsef.rozmanics@raildesign.hu>

Kedves Miklós!

Mellékelten küldöm a „Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjárójának útépitési kiviteli terve a kivitelezés közbeni új diszpozíció alapján” tárgyú, G-13-A2-486+20-M20 azonosítószámú tervdokumentációt, mellyel kapcsolatban szeretném kérni szíves ügyintézését a mellékelt kérelemben foglaltak szerint.

Műszaki kérdés esetén Máthé Zsolt kollégám (<mathe.zsolt@veszpremterv.hu>; +36-30/98-22-871), egyéb kérdésekben pedig én is készséggel rendelkezésére állok.

Segítségét előre is nagyon szépen köszönjük.

Üdvözlettel:

Soós-Holdinger Zsuzsanna

— Mellékletek: —

G-13-A2-486+20-M20_Pusztaszabolcs Önkorm tul., kezelői kérelem.pdf	316 KB
Tervdokumentáció.zip	13,8 MB

2020.07.14. 8:26

Szám:	EP-0487/2020	Tárgy:	Tulajdonosi és közútkezelői
Ügyintéző:	Máthé Zsolt		hozzájárulás kérelem, valamint
Elérhetőségek:	+36-30/98-22-871		szakhatósági állásfoglalás kérelem a
	mathe.zsolt@		40 a sz. vasútvonal Ercsi elágazás (kiz.)
	veszpremterv.hu		– Pustaszabolcs (bez.) vonalszakasz
	holding.zsuzsanna@		felújításával összefüggésben
	veszpremterv.hu	Melléklet:	Tervdokumentáció

Pustaszabolcs Város Önkormányzata

Pustaszabolcs

Velencei út 2.
2490

Tisztelt Címzett!

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: NIF Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45.) mint Építető megbízásából eljárva a Kontúr Csoport – Veszprémterv – Ring Konzorcium készíti a „Vállalkozási Szerződés keretében Ercsi elágazás (kiz.) – Pustaszabolcs (bez.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (PST: V040.09)” tárgyú projektet érintő tervezési feladatokat.

Mellékelten küldjük az alábbi tervdokumentációt tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásuk beszerzése céljából:

G-13-A2-486+20-M20 Pustaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjárójának utépítési kiviteli terve a kivitelezés közbeni új diszpozíció alapján

A beruházás érinti a T. Cím tulajdonában lévő Pustaszabolcs 702/26 és 1078 hrsz.-ú ingatlanokat, melyekre vonatkozóan tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásukat kiadni és részünkre visszaküldeni szíveskedjenek.

Egyúttal kérjük szakhatósági állásfoglalásukat kiadni szíveskedjenek az alábbiak vonatkozásában:

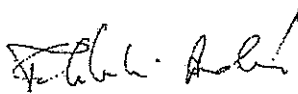
- A helyi építésügyi követelményeknek (HÉSZ) való megfelelés és a helyi településrendezési tervekkel való összhang megállapítása kérdésében megfelel-e.
- Az építmény a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott helyi védetségű követelményeknek megfelel-e.

Tárgyi projekt a 345/2012. (XII.6.) Kormányrendelet hatálya alá esik, kiemelt állami beruházásnak minősül, így kérnénk soron kívüli ügyintézésüket.

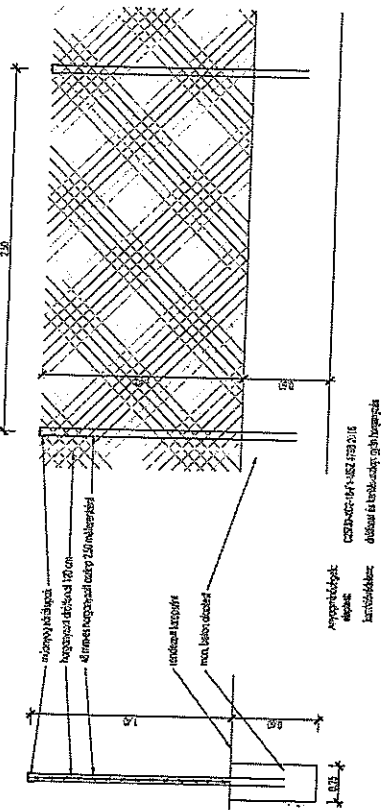
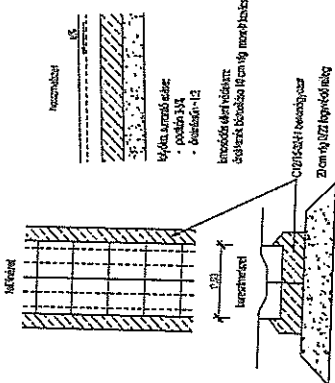
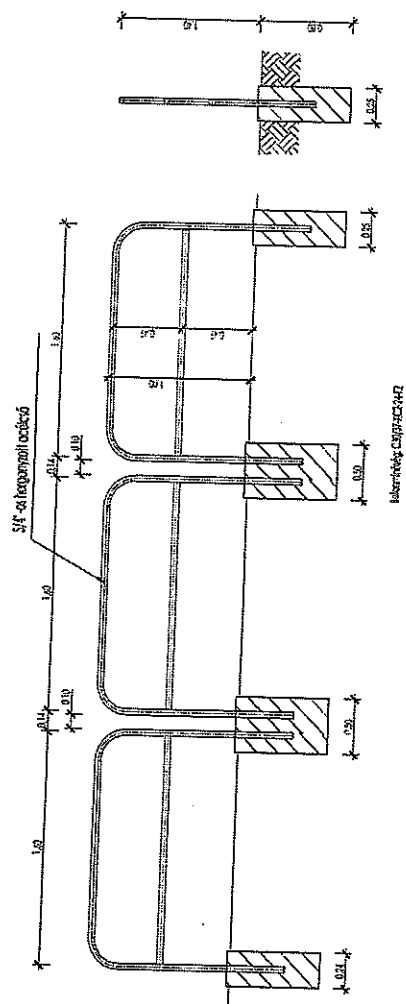
Közreműködésüket előre is megköszönve,

Tisztelettel:

Veszprém, 2020. július 10.



Fehérvári András
ügyvezető



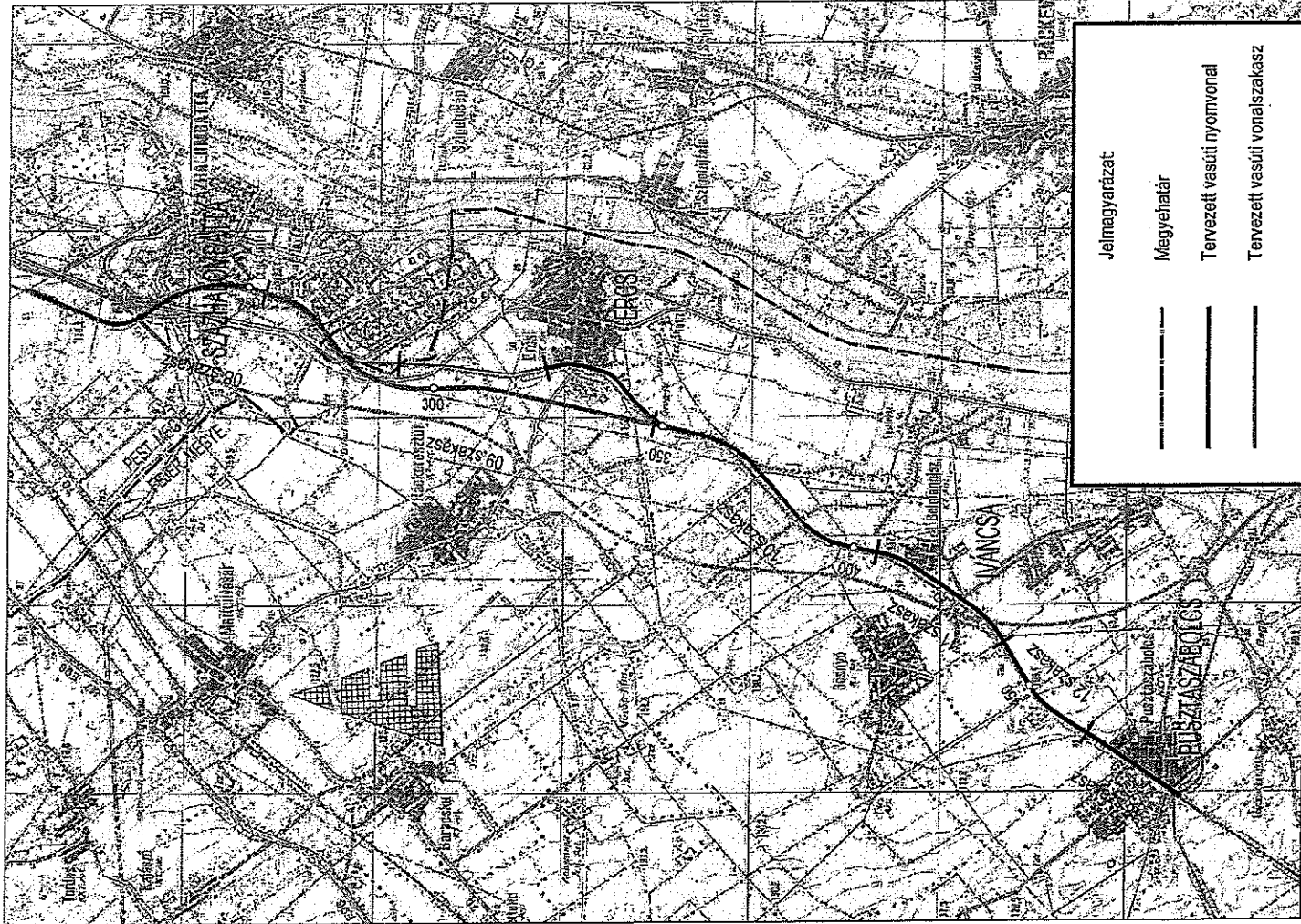
Műhelyszám:		MÉRŐK		ÜZEMELTETŐ	
Vállalkozási Szerződés keretében Értéki elágazás (köz.) - Pusztaszabolos (bez.) vonatszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (Psl.: VO40.09)					
Számla:		HIRADÉKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.	INFRAKUTATI KÖZLEKÉSEK FEJLESZTŐ ZRT. 1121 Budapest, Vésztó utca 4-6. Telefon: 06-1-462-1000 (Központi ügykezelő) E-mail: HIR@nif.hu, hufu@nif.hu		
Műhelyszám:			Transinvest Budapest		
Vállalkozó:			Magyar Mémők CÉH - Öbölter Konzorcium		
Gondozó:			E-P Konzorcium		
Gondozó:			MME SZAKÉRTŐ KÖZLEKÉSI SZOLGÁLTATÓ		
KONTRÓL CSOPORT - VESZPRÉMI TERV - RING KONZORDIUM					
Gondozó:			Vasútépítő 1121 Budapest, Vésztó utca 4-6.		
Gondozó:			Vasútépítő 1121 Budapest, Vésztó utca 4-6.		
1704					
Tervező:					
					
Veszprémi Terv					
Tervező:					
					
Veszprémi Terv					
Gyártási rajz:	Fekvési rajz:	Földrajzi Adatok:	Tervező:	Műhelyszám:	
Színtér:	Fekvési rajz:	Földrajzi Adatok:	Tervező:	Műhelyszám:	
A2 - Színtér keresztmetsze					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					
					
Pusztaszabolos állomás					
Tervező:					

[illegible]



(continued)

Szaklapnyitók		MÉRNÖK		ÜZEMELTETŐ	
Benyújtás megnevezése: Vállalkozási Szerződés keretében Ercsi elágazás (kiz.) - Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (Pst.: V040.09)					
Bontóhatóság: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. 1134 Budapest, Váci út 45. Telefon: (36-1) 439-0100 Fax: (36-1) 439-3110 E-mail: info@nif.hu Honlap: www.nif.hu		NF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. 1134 Budapest, Váci út 45. Telefon: (36-1) 439-0100 Fax: (36-1) 439-3110 E-mail: info@nif.hu Honlap: www.nif.hu			
Működőszervezet: Transinvest - Utiber - Magyar Mémők CÉH - Oviber Konzorcium		Transinvest Budapest mmc Magyar Mémők CÉH - Oviber Konzorcium			
Vállalkozó: E-P Konzorcium		MESZÁRHS MESZÁRHS 2035 Felsőút, 03116, Buzsák vasútiépítők Közlekedési és Építési Rt.			
Génevező: KONTÚR CSOPORT - VESZPRÉMTERV - RING Konzorcium		veszprémterv			
Gondozószervezet: 1704		Tervező projektvezető: Góczy Balázs			
M20	2020.07.09	Kivételről észrevételek átvezetése			
M20	2020.07.01.	Első kiadás			
Vázlat	Datum	Módosítás			
Tervező: veszprémterv veszprémterv					
Szaklervetek: veszprémterv veszprémterv					
Úgyvezető igazgató:	Fehérvári András	Füldös István	Fehérvári András	Tervező:	Mátó Zsolt
Gyakorló:	KE-K 79-0794	KE-K 79-0794	KE-K 79-0794	Tervező:	KE-K 79-07118
A2 - Szintbeni keresztvezés					
Pusztaszabolcs állomás					
Tervezői utasítás: Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjárójának ütéptételei kivétel terve a kivitelezés közbeni új diszpozíció alapján					
Áttekinthető térkép					
G-13-A2-486+20-02-01-M20					



Jóváhagyások:	
MÉRNÖK	ÜZEMELTETŐ

Beruházás megnevezése:

Vállalkozási Szerződés keretében Ercsi elágazás (kiz.) - Pusztaszabolcs (bez.)
vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (Pst.: V040.09)

Beruházó:

NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.
Telefon: (36-1) 436-8100 Fax: (36-1) 436-8110
E-mail: info@nif.hu Honlap: www.nif.hu

Mérnökszervezet:

Transinvest - Utiber -
Magyar Mérnök CÉH - Oviber Konzorcium

 Transinvest Budapest  mmc 

Vállalkozó:

E-P Konzorcium

 Mészáros  Mészáros 

8086 Felcsút, 0311/5.hrsz.

Generáltervező:

KONTÚR CSOPORT - VESZPRÉMTERV - RING Konzorcium

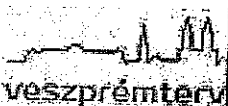
 KONTÚR CSOPORT  veszprémterv 

Generáltervszám: 1704

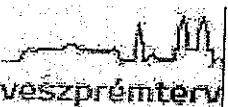
Tervezői projektvezető: Géczy Balázs

M20	2020.07.09	Kivitelezői észrevételek átvétele
M20	2020.07.01.	Első kiadás
Verzió	Dátum	Megjegyzés

Tervező:



Szaktervező:



Ügyvezető igazgató:	Fehérvári András	Felelős tervező:	Fehérvári András KÉ-K 19-0794	Tervező:	Máthé Zsolt KÉ-K 19-01118	Ellenőr:
Szakterv:	A2 - Szintbeni keresztezés					Tervírázis:
Szakasz:	Pusztaszabolcs állomás					Szakasz száma:
Tervezés tárgya: Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjárójának útépitési kiviteli terve a kivitelezés közbeni új diszpozíció alapján						Méretarány:
Részművelet:	Méret- és mennyiségszámítás					Rajzsám:
						G-13-A2-486+20-01-04-M20

lévánhagyások:	
MÉRNÖK	ÜZEMELTETŐ

Beruházás megnevezése:

Vállalkozási Szerződés keretében Ercsi elágazás (kiz.) - Pusztaszabolcs (bez.)
vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (Pst.: V040.09)

Beruházó:



NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.
Telefon: (36-1) 436-8100 Fax: (36-1) 436-8110
E-mail: info@nif.hu Honlap: www.nif.hu

Mérnökszervezet:

Transinvest - Utiber -
Magyar Mérnök CÉH - Oviber Konzorcium



Transinvest
Budapest



mmc
MASTER MÉRNÖK CÉH RT.



Vállalkozó:

E-P Konzorcium



MÉSZÁROS
MÉSZÁROS

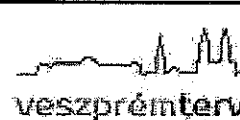
8086 Felcsút, 0311/5.hrsz.



VASÚTÉPÍTŐK
Közlekedési Projekt- és Tervezői Társaság
H-1134 Budapest, Váci út 45.

Generáltervező:

KONTÚR CSOPORT - VESZPRÉMTERV - RING Konzorcium



Generáltervszám:

1704

Tervezői projektvezető:

Géczy Balázs

M20	2020.07.09	Kivitelezői észrevételek átvezetése
M20	2020.07.01.	Első kiadás
Verzió	Dátum	Megjegyzés

Tervező:



Szaktervező:



Ügyvezető igazgató:	Fehérvári András	Felelős tervező:	Fehérvári András KÉ-K 19-0794	Tervező:	Máthé Zsolt KÉ-K 19-01118	Ellenőr:	
Szakterv:	A2 - Szintbeni keresztezés					Tervfázis:	G - Kiviteli terv
Szakasz:	Pusztaszabolcs állomás					Szakasz száma:	13
Tervezés tárgya:	Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjárójának útépitési kiviteli terve a kivitelezés közbeni új diszpozíció alapján					Méretarány:	
Részmuvelet:	Műszaki leírás					Rajzszám:	G-13-A2-486+20-01-03-M20

Aláírólap

Vállalkozási Szerződés keretében Százhalombatta (bez.) - Ercsi elágazás (bez.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (PST: V040.08)

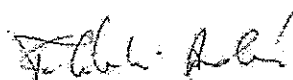
Párhuzamos utak

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20

Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út
szintbeni útátjárójának útépitési kiviteli terve
a kivitelezés közbeni új diszpozíció alapján

A tervet készítették:



Fehérvári András

okl. építőmérnök

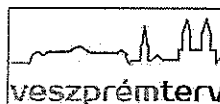
KÉ-K 19-0794



Máthé Zsolt

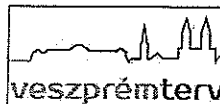
okl. építőmérnök

KÉ-K 19-01118



Tartalom

1	A tervezés tárgya, előzmények.....	3
1.1	A vasútvonal története.....	3
1.2	Előzmények.....	3
1.3	A tervezési diszpozíció.....	4
1.4	A tervezési feladat.....	5
2	Meglévő állapot ismertetése.....	6
3	Tervezési osztály, műszaki paraméterek.....	7
3.1	Tervezési osztályba sorolás.....	7
4	Forgalmi vizsgálat.....	7
5	A tervezett létesítmény ismertetése.....	9
5.1	Helyszínrajzi kialakítás.....	9
5.2	Hossz-szelvényi kialakítás.....	11
5.3	Kereszt-szelvényi elrendezés.....	11
6	Pályaszerkezetek.....	12
7	Földmunka.....	13
8	Vasúti átjáró adatai.....	14
8.1	Geometria.....	14
8.2	Biztosítási mód.....	15
9	Útsatlakozások, kapubehajtók.....	15
10	Hidak, műtárgyak.....	15
11	Víztelenítés.....	16
12	Közművek.....	16
13	Forgalomtechnika.....	17
13.1	Függőleges jelzőképek.....	17
13.2	Vízszintes jelzőképek.....	19
13.3	Úttartozékok.....	19
13.4	Építés alatti és utáni forgalmi rend.....	20
14	Hófúvás elleni védelem.....	20
15	Baleseti adatok.....	20
16	Közvilágítás.....	20
17	Területi igénybevételek.....	20
18	Minőségi tervfejezet.....	21
18.1	Minőségi előírások.....	21
18.2	Alkalmazott előírások.....	21
19	Környezet, táj és természetvédelem.....	21
19.1	A föld védelme.....	21
19.2	A víz védelme.....	22
19.3	A levegő védelme.....	22
19.4	Veszélyes anyagok technológiák.....	22
19.5	Zaj és rezgésvédelem.....	22
19.6	Hófúvás elleni védelem.....	22
19.7	Hulladékok.....	22
19.7.1	Kommunális hulladék.....	23
19.7.2	Építési és bontási hulladék.....	23
19.7.3	Veszélyes hulladékok.....	23
19.8	Keletkező hulladékok.....	24
19.9	Tűzvédelem.....	25
20	Munkavédelem.....	26



1 A TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK

1.1 A vasútvonal története

A 40-es számú Budapest – Dombóvár – Pécs vasútvonal első szakaszaként a Budapest – Dombóvár pályaszakasz épült meg 1882-ben. 1883-ban átadták a Dombóvár – Szentlőrinc pályaszakaszt is a forgalomnak. Ezzel a vasúti kapcsolat létrejött a már korábban megépült Nagykanizsa – Pécs vasútvonallal.

Egészen 1983-ig gőzüzemű majd dízelüzemű vontatás működött a vasútvonalon. 1983-ban Sárbogárdig, majd 1984-ben Dombóvárig villamosították a vasúti pályát. 1985-re elkészült a felsővezeteki hálózat Pécs és Godisa, majd 1988-ra Dombóvár és Godisa között.

Pusztaszabolcs állomás végponti oldalán a 42-es számú Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks vasútvonal ágazik ki, valamint a 44-es számú Székesfehérvár – Pusztaszabolcs vasútvonal csatlakozik be.

A Budapest-Déli pu. – Pusztaszabolcs a nemzetközi vasúti törzshálózat, egyben a V/B számú európai közlekedési folyosó része.

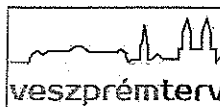
A kétvágányú nemzetközi vasúti törzshálózati vonal mára elhasználódott, az egykor 120 km/h sebességre alkalmas jellemzőkkel megépített pályán egyre több a lassan bejárható pályarész. A forgalom szerkezete átalakult, az állomások nem felelnek meg a megváltozott igényeknek. A nemzetközi egyezményekben vállalt kötelezettségeket a vonal átépítésével lehet teljesíteni.

1.2 Előzmények

A MÁV megbízásából 2007 és 2008-ban engedélyezési tervek készültek a Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vasútvonal szakaszra, melyeket a MÁVTI Kft. készített el. Az engedélyezési tervek 2008-ban MÁV jóváhagyást kaptak. A Kelenföld (kiz.) – Százhalombatta (bez.) vasúti pályaszakasz tervei a vasúti hatósághoz benyújtásra kerültek majd építési engedélyt kaptak 2010-ben.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz továbbtervezését két különálló, de egymással összefüggésben lévő tervezési feladatként nyílt közbeszerzési kiírás keretein belül hirdette meg, melyek az alábbiak:

- „Kelenföld (kiz.) – Százhalombatta (bez.) vasútvonalszakasz kiviteli- és tender terveinek, valamint a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás III., IV. és V. köteteinek elkészítése”
- „Százhalombatta (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vasútvonalszakasz kiviteli- és tender terveinek valamint Budapest-Déli pu. – Pusztaszabolcs



vonalszakasz ETCS-2 tender terveinek továbbá a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás köteteinek elkészítése”

A 2011/S 251-410158 hivatkozási számon kiírt „Százhalombatta (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vasútvonalszakasz kiviteli- és tender terveinek valamint Budapest-Déli pu. – Pusztaszabolcs vonalszakasz ETCS-2 tender terveinek továbbá a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás köteteinek elkészítése” tárgyú tervezési feladatot az UTIBER – UVATERV Konzorcium nyerte el.

A Konzorcium az engedélyezési terveket elkészítette. A tervek üzemeltetői állásfoglalása és létesítési engedélye kiadásra került. Az üzemeltetői állásfoglalásban és a létesítési engedélyben foglaltak figyelembe vételével készültek a kiviteli tervek, melyek leszállításra kerültek az Üzemeltetőnek véleményezésre. Az Üzemeltetői észrevételek a kiviteli tervekben átvezetésre kerültek.

1.3 A tervezési diszpozíció

Jelenleg a pálya a Százhalombatta (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakaszon kétvágányú. Az engedélyezett sebesség 120 km/ó. A tengelyterhelés 210 kN. A felépítmény teljes hosszon hézagnélküli kivitelben épült. A vonalszakasz végig villamosított.

A vonalat 160 km/h sebességre kell alkalmassá tenni, az állomásokat úgy kell átalakítani, hogy megfeleljenek a teherforgalom jellegében bekövetkező változásoknak, az utasforgalmat a lehető legmagasabb színvonalon tudják lebonyolítani.

A Százhalombatta – Ercsi szakaszon kis sugarú, nagy középponti szögű ívek találhatók, ezért a nagyobb sebességre alkalmas vonalvezetés hosszú korrekciókkal lenne kialakítható. A vonalrész nagy részét korrigált nyomon lenne szükséges átépíteni, ezért ezt a pályaszakaszt célszerű új nyomra helyezni.

Az új pálya Százhalombatta állomás kezdőponti állomásfejében válik el a meglévőtől, elkerüli Dunai Finomító és Ercsi állomást, a Szent László patakot új helyen keresztezi, a meglévő pályához Ercsi és Iváncsa között csatlakozik vissza. A tervezési sebesség 160 km/ó.

A jelenlegi pályán átépül Ercsi állomás és az azt követő nyíltvonali szakasz, az Ercsitől délre tervezett nyíltvonali elágazásig. A tervezési sebesség ezen a vonalszakaszon 100 km/ó.

Az átépülő pályaszakaszok az átépítést követően kétvágányúak és villamosítottak lesznek, a tengelyterhelés 225 kN-ra nő.

A Százhalombatta (kiz.) – Ercsi (kiz.) pályaszakaszon a vasúti pálya nem épül át, viszont minimális biztosítóberendezési és áramellátási, felsővezetéki valamint váltófűtési beavatkozások történnek.

**13. Pusztaszabolcs állomás**

G-13-A2-486+20 útátjáró

Figyelembe véve a Kelenföld (kiz.) – Százhalombatta (bez.) pályaszakaszokat is, az alábbi szakaszazonosítókkal ellátott állomás-állomásköz bontásban készültek a tervdokumentációk:

Azonosító	Szakasz
01	Kelenföld (kiz.) – Háros (kiz.)
02	Háros állomás
03	Háros (kiz.) – Nagytétény-Diósd (kiz.)
04	Nagytétény-Diósd állomás
05	Nagytétény-Diósd (kiz.) – Érd (kiz.)
06	Érd állomás
07	Érd (kiz.) – Százhalombatta (kiz.)
08	Százhalombatta állomás
09	Százhalombatta (kiz.) – Ercsi-elágazás (kiz.)
10	Ercsi-elágazás (bez.) – Iváncsa (kiz.)
11	Iváncsa állomás
12	Iváncsa (kiz.) - Pusztaszabolcs (kiz.)
13	Pusztaszabolcs állomás
14	Százhalombatta (kiz.) – Dunai Finomító (kiz.)
15	Dunai Finomító állomás
16	Dunai Finomító (kiz.) - Ercsi (kiz.)
17	Ercsi állomás

A kiviteli tervek készítésénél a tendertervben lévő szelvényezés lett alkalmazva.

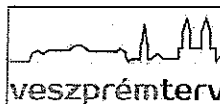
A vasúti átjáró építését Kivitelező a jóváhagyott G-13-A2-486+20-M10 kódszámú kiviteli terv alapján megkezdte. A kivitelezés 2020. áprilisban leállításra került, melyet követően a NIF Zrt. új tervezési diszpozíciót adott ki a vasúti átjáró kialakítására, miszerint az átjáróban a burkolat szélesítése szükséges, valamint a Sport utca útsatlakozásának keleti lekerekítőívét szükséges áttervezni a nehézforgalom kanyarodási helyszükséglete miatt.

A tervezési munkát megelőzően, 2020. június 23-án a tervezési területről geodéziai felmérés készült, a tervben az aznapi állapotot, mint meglévőt szerepeltettük.

1.4 A tervezési feladat

Jelen dokumentáció a 13. szakaszban, a vasútvonal tervezett 486+20.98 hm szelvényében, a 6207 sz. Adonyi út szintbeni útátjárójának útépitési kiviteli terve a kivitelezés közbeni új diszpozíció alapján.

Jelen munka keretében a tervező feladata a tendertervek alapján az érvényes létesítési engedélyek előírása szerint kivitelezéshez szükséges, minden szakágra kiterjedő tervek készítése és jóváhagyatása.



13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

A tervezés alapjául tenderterv, a vasúti pálya kiviteli terve szolgált, figyelembe véve a vonatkozó előírásokat, különös tekintettel a „Közutak tervezése (KTSZ)” e-ÚT 03.01.11 Útügyi Műszaki előírásra.

Pusztaszabolcs állomás tendertől eltérő vágánykialakítása miatt a jelen tervben lévő átjáró a tendertől szintén eltér: a keresztezett vágányok száma 7-ről 3-ra csökkent. Az átjáró geometriája így megváltozott, de a tervezett állapot továbbra is a tenderterv szellemiségét viszi tovább.

2 MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A tervezéssel érintett 6207 j. Adony-Velence összekötő út Pusztaszabolcs belterületén a 9+697.40 km sz-ben keresztezi szintbeni vasúti átjárón a Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs vasútvonalat a 486+20.98 hm szelvényben.

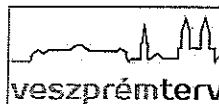
A G-13-A2-486+20-M10 kódú kiviteli terv szerint elkészült közút teljes tervezett szakasza, egyedül a Sport utcai szakaszon a kopóréteg építése maradt el a végszelvény és a Kastély utca északi burkolatának elméleti meghosszabbítása között. A vasút kezdőpont felőli oldalon a közös gyalog- és kerékpárút kopóréteggel bezárólag megépült. Ezen a szakaszon a padkák, a vízelvezetés is készült. A végponti, Kastély utca felőli oldalon a közös gyalog- és kerékpárút szegélyekkel, kötőréteggel épült meg, az Adonyi út felőli oldalon a T-bordától csupán a szegélyek első méterei készültek el. A végponti oldalon a szegélyeken kívüli részek még nem épültek meg.

A jóváhagyott kiviteli terv szerinti forgalomtechnikai elemek, korlátok, kerítések nem épültek meg.

A vasúti átjáróban a jelzők a D55 ideiglenes állapot szerint már áthelyezésre kerültek az eredeti terv szerinti helyükre, működőképesek, forgalomba helyezési engedéllyel rendelkeznek.

A közúti vasúti átjáró jelenleg fizikai akadállyal zárt. A kezdőponti oldalon a gyalogos átjáró nyitva van, mely a D55 ideiglenes állapot szerinti biztosítási móddal, labirint korláttal biztosított.

A meglévő állapotot a felmérési helyszínrajz mutatja be.



3 TERVEZÉSI OSZTÁLY, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

3.1 Tervezési osztályba sorolás

Az útépítési terveket az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése (KTSZ)”, az e-UT 03.06.11 „Szingtbeni közúti-vasúti átjárók kialakítása”, az e-ÚT 03.03.22 „Szingtbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése című Útügyi Műszaki Előírások szerint készítettük el a tendertervek alapján.

A tervezési szakaszon kívüli útszakaszok tervezési osztálya B.V.c.B, $v_t=50\text{ km/h}$, azonban a meglévő állapot szerint a vasúti átjáró és közúti csomópont helyszínráji és magassági kialakítása, mint adottság csak $v_t=30\text{ km/h}$ tervezési sebességhez tartozó paraméterek alkalmazását teszi lehetővé (ívsugarak, látótávolságok).

A tervezéssel érintett 6207 sz. Adony-Velence összekötő út és a Kastély utca paraméterei:

Tervezési osztály:	B.V.c.D. belterületi gyűjtőút, $v_t=30\text{ km/h}$
Forgalmi sáv szélessége:	3.00 m
Biztonsági távolság K szegély előtt:	25 cm
Burkolatszéléség:	6.50 m
Oldalesés:	2.5%
Padka:	változó szélesség, 5.0%-os oldalesés

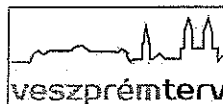
Elválasztott közös gyalog- és kerékpárút paraméterei:

Hálózati szerep:	C
Tervezési sebesség:	$v_t<20\text{ km/h}$
Haladásávok száma:	1 db
Haladásáv szélessége:	1.00m
Járda szélessége:	1.50 m

4 FORGALMI VIZSGÁLAT

A 6207 sz. közút átlagos napi forgalmát járműkategóriánként az alábbi táblázatok tartalmazzák. A forgalomnagyságokat a tervezés évére, a forgalomba helyezés évére és a forgalomba helyezéstől számított 10. évre számítottuk ki az e-UT 02.01.31 sz. Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel című ÚME alapján.

Év	Szgk	Ktgc	Autóbusz		Tehergépkocsi				
			egyec	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
	j/nap	j/nap	j/nap	j/nap	j/nap	j/nap	j/nap	j/nap	j/nap
2017	2864	449	67	0	179	31	119	8	0
2019	3001	467	68	0	186	33	124	9	0
2020	3071	476	69	0	190	33	132	10	0
2030	3839	589	76	0	235	41	174	14	0



Év	Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
	j/nap	j/nap	j/nap
2017	144	2176	21
2019	145	2241	22
2020	145	2310	23
2030	146	2380	28

Év	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes teher- gépkocsi
	j/nap	E/nap	j/nap	E/nap	j/nap	E/nap	Et/nap	j/nap
2017	6058	4864	3882	4211	225	494	247	337
2019	4077	4406	4055	4399	234	514	257	352
2020	4179	4520	4149	4511	244	539	269	365
2030	5142	5610	5142	5610	305	681	340	464

Pályaszerkezet méretezési forgalom 2030. évben: $TF(100) = 2,6$ millió db – D-nehez

A közúti forgalomtól való elválasztás szükségességének vizsgálata

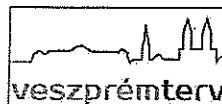
Engedélyezett sebesség: $v=50$ km/h
 Átlagos napi forgalom (2019): ÁNF=4864 E/nap/két irány
 Átlagos napi forgalom (2030): ÁNF=5610 E/nap/két irány

Tehergépjárművek és autóbuszok együttes mértékadó óraforgalma $\omega=30\%$ óracsúcs tényezőt figyelembe véve:

2019-ben: MOF=121 db
 2030-ben: MOF=162 db

Kerékpáros forgalom: 715 kp/csúcsóra/két irány

A fentieket figyelembe véve, a kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című, e-UT 03.04.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 6.1. ábrája alapján a közúti forgalomtól való elválasztás lakott területen a 2. számú átmeneti tartományban helyezkedik el, azaz a közúti forgalomtól való elválasztás nem szükséges, azonban a csomópont jellege és a tervezési előzmények ismeretében a kerékpáros forgalom vasúti átvezetése a közúti forgalomtól elválasztva tervezett.

**Kerékpáros és gyalogos forgalom elválasztásának vizsgálata**

A forgalomszámláláson alapuló kerékpáros forgalmi adat alapján a e-UT 03.04.11 számú Útügyi Műszaki Előírás 6.2. ábrája alapján önálló vonalvezetésű egy- vagy kétirányú kerékpárút építendő.

5 A TERVEZETT LÉTESÍTMÉNY ISMERTETÉSE**5.1 Helyszínrajzi kialakítás.**

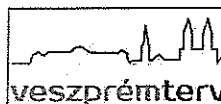
A közút vonalvezetése a meglévő állapot szerint megmarad. A vasúti átjáró környezetében az összes kiemelt szegélyt el kell bontani. A kiemelt szegéllyel zárt szakaszokon 25 cm-es szélesítés készül. A burkolatszéleket K szegély zárja. A zöldterületeket, padkákat a K szegélyhez kell igazítani. A változtatás érdemi magassági eltérést nem okoz, mivel a kiemelt szegély kiállása 7-8 cm.

Az így kialakuló min. 6.50 m széles burkolat a vágányzónában, a szélső vágány tengelyétől 3.0 m-re 0,5-0,5 m-rel kiszélesedik a vonatkozó előírásoknak megfelelően. A burkolatszél-átmenet 1:1 hajlású legyen.

A módosított burkolatszélek miatt a kerékpárút szegélyeit is kis mértékben át szükséges építeni, mivel a tervezett SR1 jelzők szelvényében, a jelző és a csapórúd tengelyében mérve biztosítani kell a burkolatszélek közötti 1.60 m távolságot. A szelvényezés szerinti jobb oldalon a vasút bal oldalán ez 0-27 cm-es szélesítést jelent, ugyanennyit kell az út felüli oldalán visszabontani. Az átépítés után az érintett terület egységes, új kopóréteget kap. A szelvényezés szerinti bal oldalon a vasút bal oldalán még csak a szegélyek egy kis szakasza épült meg, az út felüli oldalán a szegély kis mértékű módosítása szükséges a fentiek értelmében. A vasút jobb oldalán a kötőréteggig megépült szakasz szegélyeinek módosítása szükséges 20-22 cm-t, így biztosítva az 1.60m burkolatszél távolságot. A bal oldali kerékpárút egységes kopóréteggel épül meg.

Az átjáróban a D55 jelzőket és sorompókat, valamint az SR1 jelzők és sorompók védőcsövezését az új burkolatszél figyelembe vételével át kell helyezni.

A Sport utca vasút felüli burkolatszélét a nyerges vontató kanyarodásának üldözőgörbáját figyelembe véve $R=50-10-60$ m sugarú ívekkel kell lekerekíteni. A lekerekítés kezdete a végleges biztosítási mód szerinti csapórúddal egy vonalban kezdődik, eddig a pontig a jelzők oldalakadály távolságának tartása érdekében a burkolatszél a tengellyel párhuzamos. A lekerekítés a nyerges szerelvény pótkocsijának hosszan söprő mozgása miatt nem érintőlegesen csatlakozik az egyenes vonalvezetésű szegélyhez, hanem enyhe töréssel indul, hogy a pótkocsi a szegélyt ne tapossa le. A fenti ívsorozattal a meglévő burkolat 0.25-3.05 m-rel kerül megszélesítésre, így a vasút felől jövő, jobbra kanyarodó járművek forgalmi sávja



8.25m-re szélesedik. A szélesítés a 9+756.24 km szelvényig tart, mely a 9+758.40 km sz-ben lévő gyalogos-kerékpáros átvezetés burkolatának szélével esik egybe.

A közút szélesítése előtt a megépült közös gyalog- és kerékpárút egy szakaszát is el kell bontani. A tervezett kerékpárút 31.75 m hosszon épül, helyszínrázi értelemben a meglévő kerékpárút szakaszok folytatásaként, a két csatlakozó egyenest egy $R=12m$ sugarú ívvel összekötve. A kerékpárút és a közút burkolatszélé között így 1.75-4.20 m zöldsáv alakul ki.

A bolttal szemben 3m széles gyalogos és 1,25 m széles kerékpáros átvezetés épül, melynek keleti oldali szakasza megépült.

A meglévő út és járda között beton lapokkal burkolt 40 cm fenékszélességű árok van, mely észak felé lejt és egyben vízteleníti a közutat és a járdát is. Az árkot a szélesítés által elfoglalt területen el kell bontani. Az árokig a közút 9+745 km szelvényében lévő mélyponttól K szegélyekből összefordított folyóka szállítja a csapadékvizet.

A meglévő közút és MÁV ingatlan határán a régi drót kerítés már elbontásra került, az új határon új drótkerítést kell építeni. A tervezett kerítés első oszlopa az útátjárónál a sorompóhoz a lehető legközelebb kezdődjön, a Sport utcában pedig csatlakozzon a betonkerítéshez.

Az átépítésre kerülő kerékpárút szakasz mellett tereprendezést kell készíteni kb. 140m² területen, így az ott lévő lokális magasvonal elbontásra kerül, így kedvezőbb feltételeket teremtve a felszíni vízlefolyás és a kerítésépítés számára.

Az útátjáró keleti oldalán a kerékpáros- és járdakapcsolat miatt az elbontott drótkerítés helyett új építendő az új ingatlan határra.

A kivitelezési munkákkal egyidőben elkészülnek a kötőréteggig megépült szakaszok kopórétegei, illetve a szelvényezés szerinti bal oldali kerékpárút kezdő és végszakaszai.

A Kastély utca torkolatában 2m széles járdakapcsolat épül a Sport utca irányába.

Az egyes tervezési tengelyek tervezett vízszintes vonalvezetése:

6207 sz. közút:

9+583.05 - 9+630.94 km sz. egyenes 47.89 m hosszon

9+630.94 - 9+649.28 km sz. $R= 300.00$ m bal ív, $\alpha = 03^\circ 30' 08''$; $T= 9.17$ m; $lh= 18.34$ m

9+649.28 - 9+717.62 km sz. $R= 300.00$ m jobb ív, $\alpha = 13^\circ 03' 10''$; $T= 34.32$ m; $lh= 68.34$ m

9+717.62 - 9+737.03 km sz. $R= 10.00$ m jobb ív, $\alpha = 111^\circ 10' 54''$; $T= 14.60$ m; $lh= 19.40$ m

9+737.03 - 9+781.75 km sz. egyenes 44.72 m hosszon

Bal oldali kerékpárút:

0+000.00 - 0+007.07 km sz. egyenes 7.07 m hosszon

0+007.07 - 0+012.38 km sz. $R= 7.25$ m jobb ív, $\alpha = 41^\circ 57' 40''$; $T= 2.78$ m; $lh= 5.31$ m

0+012.38 - 0+025.43 km sz. $R= 75.00$ m bal ív, $\alpha = 09^\circ 58' 01''$; $T= 6.54$ m; $lh= 13.05$ m

0+025.43 - 0+054.53 km sz. $R= 300.00$ m jobb ív, $\alpha = 05^\circ 33' 29''$; $T= 14.56$ m; $lh= 29.10$ m

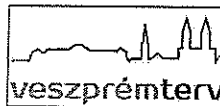
0+054.53 - 0+062.42 km sz. $R= 15.00$ m jobb ív, $\alpha = 30^\circ 08' 42''$; $T= 4.04$ m; $lh= 7.89$ m

Jobb oldali kerékpárút (új nyomvonal):



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel:96-523-503; Fax:96-523-504; e-mail: mri@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jútási út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

0+000.00 - 0+005.59 km sz. egyenes 5.59 m hosszón

0+005.59 - 0+028.50 km sz. R= 12.00 m jobb ív, alfa= 109° 21' 55"; T= 16.94 m; lh= 22.91 m

0+028.50 - 0+031.75 km sz. egyenes 3.25 m hosszón

5.2 Hossz-szelvényi kialakítás

Magassági szempontból a kötőréteg szintjéig megépített szakaszok kopóréteg szintjei adottak.

A 6207 sz. közút szélesítése során a jobb burkolatszélét külön hossz-szelvény alapján kell megépíteni, így biztosítva a határozott és tervezett helyen lévő mélypont kialakítását, ezzel az útcsatlakozás csapadékvíz elvezetését.

A tervezett gyalog- és kerékpárutak és járdaszakaszok a tervezett, megépített és meglévő burkolatok szintjeit figyelembe véve kerülnek kialakításra, figyelembe véve a vízvezetés szempontjait.

5.3 Keresztszelvényi elrendezés

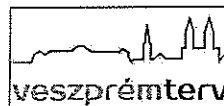
A 6207 sz. közút a meglévő állapotot figyelembe véve 6.50 m burkolatszélességgel, kétoldali, 2.5%-os eséssel épül. A 25 cm-es szélesítések a meglévő burkolatszélek szintjeit figyelembe véve alakítandók ki, biztosítva a folyamatos, egyenletes oldalesést.

A Sport utca csatlakozásában a burkolatszél melletti vízvezetés, így a burkolatszél hossz-esése határozza meg az aktuális oldalesést. A meglévő és tervezett állapot alapján Sport utca csatlakozásában a tengelyre merőleges irányban az oldalesés a belső ív mentén 1.5-3.0% között alakul.

A közös gyalog- és kerékpárutak oldalesését a vízvezetés biztosítása szabja meg, így azok általában az út vagy az árkok irányába lejtnek 2.0%-kal.

A tervezett elválasztott közös gyalog- és kerékpárút esetében a járda szélessége 1.50m, az egyirányú kerékpárút szélessége 1.00 m, kétoldal 12 cm széles felfestéssel. A burkolatszéleket minden esetben kerti szegély zárja.

A vasúti átjáróban, a szélső vágánytengelytől 3.00 m távolságra mind a közút, mind a kerékpárút burkolatszéle 1:1 hajlással kiszélesítésre kerül. A burkolatszélek találkozásában a szegélyépítés véget ér, az aszfalt burkolatok összeérnek és egységes felületet alkotnak.



6 PÁLYASZERKEZETEK

A vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások, a gazdaságossági és fenntarthatósági szempontok figyelembevételével a tervezett utak az alábbi pályaszerkezettel épülnek.

6207 sz. közút szélesítése, D terhelési osztály:

- 4.0 cm vtg. AC-11 kopó (F) kopóréteg
- 7.0 cm vtg. AC-22 kötő (F) kötőréteg
- 7.0 cm vtg. AC-22 alap (F) aszfalt alapréteg
- 20 cm FZKA alapréteg
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Tervezett közös gyalog- és kerékpárutak és kapcsolódó járdaszakaszok:

- 3.0 cm vtg. AC-8 kopó kopóréteg
- 4.0 cm vtg. AC-11 kötő aszfalt kötőréteg
- 15 cm M56 alapréteg
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

A meglévő útburkolathoz, járdához való csatlakozó élknél a meglévő burkolat szélét aszfaltvágóval egyenesre kell vágni, a vágási felület mellé bitumenes tömítő szalagot kell beépíteni, és a munkahézagot bitumenes kiöntő anyaggal kell feltölteni.

A szegélyeket C12/15-32-F1 betongerendába szükséges építeni, hézagolva, cementhabarcs kiöntéssel. A szegély alatt min. 10 cm homokos kavicsréteg szükséges.

A szélesítések során a meglévő kopóréteg visszabontásával az új kopóréteget át kell lapolni, melyet a Magyar Közút NZRt-vel történ egyeztetések alapján az alábbiak szerint kell kialakítani:

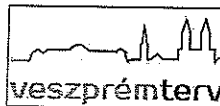
- a 25 cm széles szélesítések esetén a megépített kopóréteget 25 cm szélességben kell visszabontani és így egységes, min. 50 cm széles új kopóréteget kell építeni
- a kötőréteg szintjéig megépített szakaszon a teljes felület egységes kopóréteget kap
- a 9+743.48 - 9+756.21 km között, azon a szakaszon ahol a kivitelezés eredetileg a burkolatot nem érintette, a kopóréteget 50 cm szélességben kell visszabontani és az új kopóréteget átlapolni.

Mindegyik esetben a burkolatszéleket élvágással, bitumenes szalag megerősítéssel kell kialakítani.



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kaszák Lajos utca 81.; levelezési: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mi@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jótási út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

7 FÖLDMUNKA

A pályaszint alatt lévő iszapok, iszapos homoklisztek vízérzékeny talajok, amely miatt a védőréteg alatti 30 cm eltávolítása szükséges, hogy a földmű felső 0,5 m vastag rétegében teherbíró talajok legyenek és a tervezési teherbírást biztosítsák.

Az útpálya alatt a földmű felső 0,5 m vastag rétegének felső 0,2 m vastag rétegét fagyálló szemszerkezetű (0,1 mm alatti szemcsék tömegszázaléka max. 25 %, a 0,02 mm alatti szemcsék tömegszázaléka max. 10% lehet), jól tömöríthető, jól graduált homokos kavicsból kell megépíteni (M-1).

A földmű felső 0,5 m vastag rétegének alsó 0,3 m vastag rétegét jól tömöríthető durvaszemcsés talajból ($C_u > 6$) kell megépíteni a vonatkozó ÚT 2-1.222 útügyi műszaki előírás alapján (M-1; M-2)

A földmű építéskor a megkívánt tömörség a felső 50 cm-es rétegben $Tr_g \geq 90\%$, a teherbírás minimum 50 MN/m².

Fejtés, földműépítés, tömörségi előírások

Az e-ÚT 06.02.11 (ÚT 2-1.222:2007) 4.16. táblázat szerint (Ajánlások a tömörítési technológia tervezéséhez) statikus hengerrel a szemcsés talajok 10 – 20 cm vastag rétegekben 6 – 10 közötti járatszámmal tömöríthetők. Az adott talaj esetében a választott terepi tömörítési technológiának megfelelő terítési vastagságot, áthaladási járatszámot és az optimális tömörítési víztartalmat azonban csak próbatömörítéssel lehet megbízhatóan megállapítani.

földmű felső 0,5 m-es rétege

A földmű felső 0,5 m vastag rétegének felső 0,25 m vastag rétegét fagyálló szemszerkezetű (0,1 mm alatti szemcsék tömegszázaléka max. 25 %, a 0,02 mm alatti szemcsék tömegszázaléka max. 10% lehet), jól tömöríthető, jól graduált homokos kavicsból kell megépíteni.

A földmű felső 0,5 m vastag rétegének alsó 0,25 m vastag rétegét jól tömöríthető durvaszemcsés talajból ($C_u > 6$) kell megépíteni a vonatkozó ÚT 2-1.222 útügyi műszaki előírás alapján.

Tömörség

A földmű felső 0,5 m-nek felső 0,25 m vastag rétegében a megkívánt tömörség $Tr_p > 96\%$. A földmű felső 0,5 m-nek alsó 0,25 m vastag rétegében a megkívánt tömörség $Tr_p > 93\%$. A földmű többi részében $Tr_p > 86\%$ -os tömörséget kell biztosítani.

Teherbírás

A földmű építéskor az alábbi teherbírási értékeket kell biztosítani:

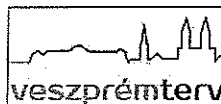
a földmű felső 50 cm-es rétegének

alsó 30 cm-es zónájának tetején:

$$E_2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$$

felső 20 cm-es zónájának tetején:

$$E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$$



13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

A fentiek alapján:

A fagyvédő réteg alsó síkján:

Trp>95%, $E_2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$

A fagyvédő réteg tetején:

Trp>96%, $E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$

Az M56 tetején (kerékpárút, gyalogos):

Trp>96%, $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$

A Ckt alapréteg tetején:

Trp>96%, $E_2 \geq 120 \text{ MN/m}^2$ (7 napos)

A tervezett teherbírás ellenőrzésekor az e-ÚT 06.02.11 4.5.1. szerint kell a mért értékek alapján a megfelelőséget vizsgálni.

Kialakítandó padka minőségi követelményei:

A tömörség Trp $\geq 96\%$ legyen, ami az itt alkalmazható kisebb tömörítő eszközökhöz igazodóan vékonyabb, az e-ÚT 06.02.11 műszaki előírás 4.4.1 pont szerinti tömörítési rétegvastagságot kíván. A teherbírás átadáskor elvárható irányértéke $E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$

Padka építésénél az alábbi szabályokat kell betartani

- A pályaszerkezet alatti felső, szemcsés anyagú földműrészt legalább 20,0 cm vastagságban tovább kell vezetni a szabad kifolyási felülethez.
- Az előbbi fölé kiváló vagy jó anyagú, nem erózióérzékeny, nem fagyveszélyes de lehetőleg közepes, de legfeljebb jó vízvezetőképességű anyagból kell elkészíteni a felső réteget.
- A tömörség Trp $\geq 96\%$ legyen, kisebb tömörítő eszköz alkalmazása esetén, vékonyabb max.25 cm-es tömörítési rétegvastagság.
- Teherbírás átadáskor elvárható irányértéke $E_2 \geq 65 \text{ Mpa}$.
- A felszín oldalesése 5%.

Általános kivitelezési kérdések

A földmunkákat úgy kell végrehajtani, hogy kivitelezés közben a csapadék és egyéb víz a földműben és környezetében kárt ne okozzon. A munkaterület víztelenítését már a tereprendezés fázisában a munkaterület határán nyitott árkokkal biztosítani kell. A felszíni vizeket összegyűjtő és elvezető végleges szerkezeteknek az építését a földmunka elkészülte után haladéktalanul be kell fejezni.

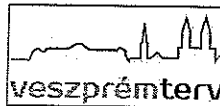
8 VASÚTI ÁTJÁRÓ ADATAI**8.1 Geometria**

Meglévő vasúti szelvény:	486+22.27 hm
Tervezett vasúti szelvény:	486+20.98=286+74.93 hm
Út neve:	6207 sz. Adony-Velence összekötő út
Tervezett közúti szelvény:	9+697.40 km
Keresztezés szöge:	61-43-10
Burkolatszélesség:	7.00 m
Útkezelő:	Magyar Közút NZRt.
Település szerinti elhelyezkedés:	Pusztaszabolcs lakott terület



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel:96-523-503; Fax:96-523-504; e-mail: mi@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

8.2 Biztosítási mód

A vasúti átjáró forgalmi rendjét a Fejér Megyei Kormányhivatal FE/ÚT/NS/A/622/3/2013 számú biztosítási mód határozatában foglaltaknak megfelelően terveztük, összhangban a szakági tervekkel. Fény- és félsorompó épül a bal oldalon megismételve, illetve, a gyalog- és kerékpárúton a burkolatot teljesen zárja le a csapórúd, és áthívó jelzők is elhelyezésre kerülnek. A kikerülés megakadályozására a szükséges helyeken csőkorlátot kell telepíteni. A baloldalon megismételt sorompók késleltetett zárással működjenek. A fénysorompók LED optikával készüljenek. A csökkentett rálátási háromszögbe ne kerüljön a rálátást akadályozó tárgy, pl. a biztosítóberendezés kapcsolószekrénye.

A rálátási háromszög esetében a tervezési sebesség $v_t=15$ km/h, mivel az átjáró az állomási jelzővel kerül összekötésre és annak meghibásodása esetén a vonatok megengedett maximális sebessége 15 km/h.

A tervben feltüntettük a D55 ideiglenes állapot szerinti biztosítási módot, mely szerint az eredeti jelzők, sorompók és labirintkorlátok kerülnek visszaépítésre a Siemens rendszer kiépítéséig. A megépített jelzőket egységesen 25 cm-rel kell távolabb helyezni a közúttól, arra merőleges irányban, így biztosított a burkolatszélről mért 85cm védőtávolság. Az elbontott labirintkorlátokat ideiglenes jelleggel, de elmozdítás ellen megfelelően biztosítva kell elhelyezni a megépített burkolaton.

A végleges jelzők telepítésekor is biztosítandó a burkolatszélről mért 85 cm-es védőtávolság, melyhez a védőcsövezést és kábelezést már jelen kivitelezés során el kell készíteni.

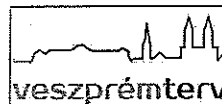
9 ÚTCSATLAKOZÁSOK, KAPUBEHAJTÓK

A tervezési területen az Adonyi-Kastély és Sport utcák csomópontjának felújítása történik, a meglévő forgalmi rend nem változik.

A tervezési területen a projekt során új kapubehajtó épül, a 702/68 hrsz-ú ingatlanra tervezett blokkmesteri épület meglévő kapubehajtója áthelyezésre kerül. A kapubehajtót jelen tervben feltüntettük, de pontos kialakítása külön terv szerint történik. A meglévő kapubehajtók használhatósága a tervezett állapotban biztosított.

10 HIDAK, MŰTÁRGYAK

A tervezési területen hidak, műtárgyak nem épülnek.



11 VÍZTELENÍTÉS

A tervezett burkolatok víztelenítése a meglévő állapotnak megfelelően, nyílt árkos rendszerben megoldott. A burkolatok víztelenítését a tervezett hossz- és oldalesések biztosítják. A vasút átjáró környezetében a burkolatszélek víztelenítése a tervezett K szegélyekkel megoldott a befogadó árkokig.

A meglévő burkolt árok keresztezésekor, a Sport utcai átvezetésnél a jobb oldalon a TB20/30/30 mederelem, TBF20 fedlappal megépült. A bal oldali burkolt árok keresztezése D30 beton csőáteresszel történik 4.65 m hosszon, monolit beton előfejekkel. A tervezett folyásfenék illeszkedik a meglévő folyásfenekekhez.

12 KÖZMŰVEK

A föld alatti és föld feletti közművezetéseket a helyszínrajzon feltüntettük.

A valóságban a földben nem nyilvántartott vezetékek is előfordulhatnak.

A közművezetékek 2,0 méteres környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető, a vezetékek feltárását vagy a nyomvonal kitűzését szakfelügyelet jelenlétében lehet lefolytatni.

A közművezetékek a tereprendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak, ezért a földmunkák során különös gonddal kell eljárni.

Közmű létesítmények megközelítése és keresztezése esetén a vonatkozó előírásokat be kell tartani.

A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő károk a kivitelezőt terhelik, a közmű létesítmények esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei – a szakfelügyelettől függetlenül – a kivitelezőt terhelik. A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni az érintett közműszolgáltatónak.

A közmű egyeztetési nyilatkozatokat a műszaki leírás melléklete tartalmazza.

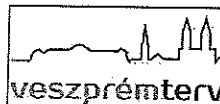
A kivitelezés az alábbi közművezetéseket érinti:

- DRV Zrt. kezelésében lévő ivóvíz és szennyvíz törzshálózatot és házibekötéseket
- E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. villamos hálózata
- E.ON Észak-dunántúli Gázhálózati Zrt. nagynyomású gázelosztó hálózat védőövezete
- Invitech ICT Services Kft. hálózata
- Invitel Zrt. alépítményi és föld alatti hálózata
- Magyar Telekom Nyrt. föld alatti és feletti hálózata



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kaszák Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12;
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mi@mi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jutasi út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

- vasúti vonal- és biz-ber kábelek az átjáró környezetében

A jegyzőkönyvekben foglalt nyomvonal kitűzések és szakfelügyeletek megrendelése a kivitelező feladata.

Az épülő út mellett lévő NA200KM-PVC ivóvíz gerincvezeték kiváltása már elkészült.
Tervkód: G-13-G40-482+00

A kivitelezés során kiváltásra kerül az átjáró felett K-Ny-i irányban húzódó 20kV-os légvezeték és közvilágítási hálózat épül földkábelrel.

Tervkód: Közvilágítás: G-13-G30-486+20; Légvezeték: G-13-G20-486+10

Az útépitést megelőzően kiépítésre kerül a tervezett vasúti kábelaléptítmény hálózat, melynek aknáit, nyomvonalait a helyszínrajzon feltüntettük.

Tervkód: G-13-N3-00

A tervezett kerékpárút és a tervezett tereprendezés MÁV vonal- és bizt. ber. kábeleket érint. A közúti vasúti átjáró eredeti és megépített szintjei miatt a tervezéssel érintett területen a kábelek feltételezhetően a közút szintjéhez igazodnak, így a takarásuk a tervezett állapotban is biztosított. A kivitelezés megkezdése előtt a kábelek óvatos kézi feltárása, nyomvonaluk és mélységük pontosítása szükséges.

13 FORGALOMTECHNIKA

13.1 Függőleges jelzéseképek

A függőleges jelzéseképek feleljenek meg az „e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című Útügyi Műszaki Előírásnak.

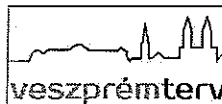
A közúti jelzőtáblákat úgy alkalmazzuk, hogy a közúti forgalomban részt vevők a szükséges és elégséges információkat megkapják, a jelzések egyértelműek, felismerhetőek és észlelhetőek legyenek, a járművezetők elegendő tájékoztatást kapjanak a fennálló veszélyekről, valamint a követhető útirányokról és az úton elérhető úti célokról.

A függőleges jelzéseképeket a helyszínrajzokon bemutatott helyen kell elhelyezni.

A jelzőtáblák méreteit az „e-UT 04.00.11 A Közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata” című Útügyi Műszaki Szabályzata, valamint a 4/2001. (I.31.) KöVim rendeletben foglaltak alapján kell megválasztani.

KRESZ táblák mérete:

- Tilalmi és utasítást adó táblák mérete: 600 mm
- „Elsőbbségadás kötelező” táblák mérete: 750 mm



A KRESZ táblák és a tartóoszlopok alapanyaga alumínium nem lehet. A 6207 j. útra kihelyezendő KRESZ tábláknak fényvisszaverő, HI típusú fóliás kivitelűnek kell lenniük. A közúti jelzőtáblák minimális élettartama 7 év!

Új jelzőtábla oszlop kihelyezése

Az oszlopokat elfordulás mentesen, függőleges helyzetben kell rögzíteni.

▪ Földbe

Az oszlopokat előre gyártott beton alaptestbe ágyazva kell telepíteni. Az alaptestet legalább 50 cm mélyen kell elhelyezni, ügyelve arra, hogy az oszlop megközelítően függőlegesen álljon. Az oszlopot elfordulás ellen, az oszlopon átvezetett, és az alaptest erre a célra kiképzett hornyába illeszkedő acél rögzítő-stifttel kell biztosítani. (Célszerű az oszlopon a szükséges lyukat már szállítás előtt kifúrni). Szükség esetén a függőleges elhelyezés érdekében keményfa-ékkal kell az oszlopot véglegesen rögzíteni. Az oszlop függőleges beállítása után az alaptest (szükség esetén helyszínen kevert beton bedolgozásával) elmozdulás és kifordulás ellen megfelelően rögzítendő. Az oszlop felállítása után a növényzet számára 6-8 centiméteres termőföld visszatöltésről gondoskodni kell. A telepítés után az oszlop környéke rendezendő.

Új jelzőtábla kihelyezése

Egy oszlopon – függetlenül a fajtától és mérettől – maximum három jelzőtábla helyezhető el. Kiegészítő táblák ezen felül létesíthetők. Egy oszlopon azonos méretcsoportú és azonos típusú (vagy fóliás, vagy kivilágítható) táblák helyezendők el. A járdában, vagy olyan helyen, ahol gyalogosközlekedésre számítani kell, illetve kerékpárúton elhelyezett táblák esetén az alsó tábla alsó szélének a talajszint felett minimum 2,25 méterre (egyéb helyen 1.5 méter) kell lennie. A táblák egymással fedésbe nem kerülhetnek.

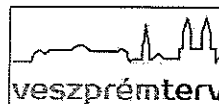
A táblának jól láthatónak kell lenni a közúton közlekedő járművezetők számára (pl: nem takarhatja faág, oszlop, nem lehet egymással fedésben stb.).

Fa oszlopra közúti jelzőtáblát létesíteni nem szabad.

▪ Horganyzott acéloszlopra

A táblákat a tartószerkezetre lekerekített élű, sarkú alumínium bilinccsel, univerzális bilinccsel, vagy feszítőszalagos technológiával, rozsdamentes-acélszalaggal elfordulás mentesen kell felerősíteni. Amennyiben egy oszlopra több tábla kerül elhelyezésre, úgy szükség esetén toldót kell elhelyezni.

A jelzőtáblákat az érvényes szabványoknak és műszaki előírásoknak megfelelően (különösen az e-ÚT 04.00.11 (ÚT 1-1.123) A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata, e-ÚT 04.00.12 (ÚT 1-1.160) Közúti jelzőtáblák, e-ÚT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei, e-ÚT 04.02.22 Közúti jelzőtáblák Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképeik, e-ÚT 04.02.23 Közúti jelzőtáblák Tilalmi jelzőtáblák és jelképeik Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell elkészíteni és kihelyezni.



13.2 Vízzintes jelzések

A tervezési szakaszon útburkolati jelek festése tervezett a forgalomtechnikai helyszínrajz szerint.

Az útburkolati jelek az „e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése” és az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” című Útügyi Műszaki Előírásoknak, valamint az „e-UT 03.04.12 - Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója” című Tervezési Útmutatónak feleljenek meg.

A vízszintes burkolati jeleket a terven bemutatott módon kell felfesteni tartós jellegű kivitelben thermoplastik anyagminőséggel.

Az útburkolati jelek méretei az „e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése” című Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelően.

A kerékpáros létesítményeken alkalmazandó burkolati jelek színe sárga.

A kerékpárút optikai kiemelése érdekében a konfliktuszónákban a haladásávot piros festéssel kell kiemelni. A tendertervvel ellentétben a piros festés nem a teljes szakaszon készül - fenntartási és forgalombiztonsági okok miatt – csak a gyalogosokkal, járművekkel való első találkozás környezetében.

Az útburkolati jeleket az alábbi vonalvastagságokkal, illetve hosszértékekkel kell felfesteni.

Terelő- és záróvonal	szaggatott	0,12 m 2 m jel – 4 m köz
Megállás helyét jelző vonal	szaggatott	0,5 m 1,0 m jel – 0,5 m köz
Forgalom elől elzárt terület széle felfestése	folytonos	0,12 m

A festést csak kellően megtisztított és száraz felületre szabad készíteni. Az útburkolati jel-festékanyagok alkalmasságát alkalmazási engedéllyel, valamint minőségtanúsítvánnyal kell igazolni. A vállalkozó az elvégzett burkolati jel festési munka mennyiségét és minőségét a fent említett szabványokban előírtak szerint köteles tanúsítani.

A 6207 j. úton az útburkolati jeleket tartós burkolati jel anyagból (meleg v. hidegplasztik festékanyaggal) kell létesíteni. A burkolati jelek fényvisszaverő képessége min. 100 mcd értéket a létesítést követő 7. évben érje el.

13.3 Úttartozékok

A helyszínrajzon jelölt helyeken gyalogos csőkorlátok épülnek. A korlátok funkciója a terelés és a kikerülés megakadályozása, nem pedig a leesésvédelem.



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.; levelezési: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: rmi@rmi.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jótási út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

A jobb oldali kerékpárút mellett, a MÁV meglévő drótkerítését el kell bontani és újra kell építeni.

Anyagminőségek:

alaptest:

C25/30-XC2-16-F1-MSZ 4798:2016

korrozóvédelem:

drótfonat és kerítésoszlop: gyári horganyzott

13.4 Építés alatti és utáni forgalmi rend

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 10.§. (5) szerint "Úton folyó olyan munkavégzés esetén, amely az út forgalmát érinti, a szükséges ideiglenes forgalomszabályozási feladatra (forgalomkorlátozás, forgalomterelés) tervet előzetesen elkészült és azt a közreműködő szervezetek jóváhagyták.

A kivitelezés alatt a forgalombiztonságot, az élet-és vagyonbiztonságot szem előtt tartani. A megkülönböztető jelzést használó járművek közlekedését a kivitelezőnek biztosítani kell!

14 HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

Nem tervezett.

15 BALESETI ADATOK

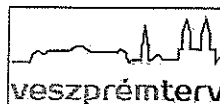
A tervezési területen releváns baleseti adat nem áll rendelkezésre.

16 KÖZVILÁGÍTÁS

A tervezési területen közvilágítás üzemel. Az útépítés megkezdése előtt a külön szakági terv szerinti földkábel és védőcső áthelyezéseket el kell végezni.

17 TERÜLETI IGÉNYBEVÉTELEK

Külön ingatlan jegyzék szerint.



18 MINŐSÉGI TERVFEJEZET

18.1 Minőségi előírások

A 275/2013.(VII.16.) Korm. számú, "Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól" című rendelet 1. számú mellékletének megfelelően a munkafolyamatok, anyagok minőségét kell igazolni.

Minden beépítésre kerülő anyag ÉME, ETA, vagy NMÉ dokumentációval kell, rendelkezzen.

A különböző munkafolyamatokra Technológiai Utasítást (TU) kell kidolgozni és jóváhagyásra be kell nyújtani azokat. Jóváhagyott TU nélkül az építési munka nem kezdhető meg!

Az építési napló vezetésénél a 191/2009. (IX.15.) Korm. számú, "Az építőipari kivitelezési tevékenységről" című rendelet előírásait be kell tartani!

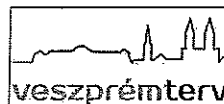
18.2 Alkalmazott előírások

e-UT 03.01.11	Közutak tervezése
e-UT 03.01.13	Mezőgazdasági utak tervezési előírásai
e-UT 04.03.11	Útburkolati jelek tervezése
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
e-UT 04.02.22	Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.03.21	Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
e-UT 06.03.13	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
e-UT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei
e-UT 05.02.11	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
e-UT 06.03.52	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások
e-UT 06.03.21	Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

19 KÖRNYEZET, TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

19.1 A föld védelme

A tervezett út művelésből kivett területeken valósul meg.



13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

19.2 A víz védelme

A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít.

19.3 A levegő védelme

A tervezett állapot nem változtatja a jelenlegi forgalmi értékeket.

19.4 Veszélyes anyagok technológiák

Az építés során veszélyes anyagot vagy környezetet károsító veszélyes technológiát nem alkalmazunk. Minden anyag és technológia az útépítés során szokásos.

19.5 Zaj és rezgésvédelem

Tekintettel, hogy a közúti közlekedési létesítmények építése többlet közúti forgalmat nem generál, zajvédelemre nincs szükség.

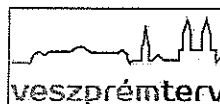
19.6 Hófűvás elleni védelem

A tervezett út külterületen található. Az üzemeltetési tapasztalatok alapján a tervezési szakasz nem releváns hófűvás szempontjából.

19.7 Hulladékok

Az út létesítésénél különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokkal szabályozottan kell gondoskodni:

- ☐ 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékgazdálkodásról
- ☐ 225/2015. (VIII.7.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- ☐ 309/2014. (XII.11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- ☐ 45/2004. (VII.26.) BM-Kv/VM együttes rendelet az építés és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
- ☐ A 72/2013. (VIII.27.) VM számú rendelet értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező. Ennek megfelelően az építő feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.



19.7.1 Kommunális hulladék

Az építkezés során az ott dolgozó emberek biológiai és szociális szükségleteiből adódóan (táplálkozás, ürítés, tisztálkodás, stb.) keletkező vegyes hulladékot kezelhetjük kommunális hulladékként.

Megjelenési formái: folyékony (szennyvíz), szilárd („szemét”). Az építési területen egyidejűleg dolgozók maximális létszáma: ~25 fő

A fentiek alapján a becsült kommunális hulladék keletkezése:

- | | |
|--|----------------------|
| ☐ Kommunális szilárd hulladék | 0,25 t/hét |
| ☐ Kommunális folyékony hulladék | 10 m ³ /d |

19.7.2 Építési és bontási hulladék

A kommunális hulladék lerakása működési engedéllyel rendelkező lerakó telepen történhet, megállapodás alapján.

Az építkezés során elhelyezett illemhelyek, települési hulladéknak minősülő szennyvizeinek elszállítása – szükség szerinti gyakorisággal – jogosultsággal bíró külső vállalkozóval kötött szerződés keretében történhet.

A keletkezett építési és bontási hulladékokra be kell tartani a 45/2004(VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet nyilvántartási és adatszolgáltatási előírásait.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges.

Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni.

Az aszfaltburkolatok lemarása után keletkező mart aszfaltot a Megrendelő által megjelölt helyre kell szállítani, azt bizonylatolni kell, tárolásáról, kezelésről nyilvántartást kell vezetni. A tároló helynek a környezetvédelmi előírásoknak eleget kell tenni, pl. a csapadékvíz elvezetés vonatkozásában.

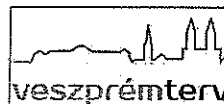
19.7.3 Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladékok keletkeznek az építési területen, úgy a 225/2015. (VIII.7.) kormányrendeletben leírtak szerint kell eljárni. A hulladék szállítását is az erre a célra feljogosított szervezetnek, ebben az esetben célszerűen az ártalmatlanítást végző szervezetnek kell elvégeznie.

Az üzemelési időszak során a keletkező hulladékok származásuk szerint lehetnek:

- karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok (kommunális hulladék, biológiailag lebomló hulladékok, veszélyes hulladékok, építési- és bontási hulladékok);
- balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok.

Karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok:



13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

A fentiek alapján a karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok megnevezését vonatkozó kódját a 14. táblázat tartalmazza.

A táblázat nem tartalmazza a hulladékok gyűjtési módját illetve gyűjtési gyakoriságát. Ez elsősorban a keletkező hulladéktól függ.

A kommunális jellegű „útmenti szórt” hulladék gyűjtése szezonális jellegű. A gyűjtés műanyag zsákokban történik. A gyűjtést és szállítást várhatóan a kezelő (ill. a vele szerződésben álló szolgáltató) fogja végezni. A begyűjtött hulladék nem kerül tárolásra, hanem közvetlenül a megfelelő hulladéklerakó létesítménybe kerül beszállításra.

A fenntartásból, és karbantartásból származó veszélyes hulladékok tárolására és kezelésére kialakított gyűjtőhelyek valószínűsíthetően a kezelő telephelyén kerülnek kialakításra. A szállításról és kezelésről az arra jogosult és szerződéssel rendelkező vállalkozó gondoskodik a jogi előírásoknak megfelelően. A folyamatok során a vonatkozó jogszabályokban rögzített dokumentáció vezetése a kezelő feladata.

Balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok:

Az ilyen jellegű események során keletkező hulladékok típusa és megjelenési formája, fizikai és kémiai tulajdonságai előre nem megmondhatóak.

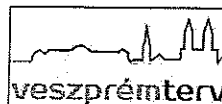
A tapasztalatok szerint ilyen esetekben a kiömléses balesetekre kell felkészülni. A keletkező hulladékok elsősorban a kárelhárítási tevékenységekből származnak. A keletkező hulladékok döntő többsége veszélyes hulladéknak minősül, így kezelése és szállítása külön jogszabályhoz kötött. Az ilyen esetekben a kárelhárítási tevékenységek mibenlétét a havária terv tartalmazza.

19.8 Keletkező hulladékok

A kivitelezési munkák során várhatóan az alábbi jellegű hulladékok keletkezésével kell számolni a 72/2013. (VIII.27.) VM számú rendelet szerinti azonosító kódokkal:

Az építési területen várhatóan és esetlegesen keletkező hulladékok a 72/2013. (VIII.27.) VM számú rendelet szerinti azonosító kódokkal:

kód	a hulladék megnevezése	lehetséges származás
08 01	festékek és lakkok gyártásából, kiszerezéséből és felhasználásából valamint ezek eltávolításából származó hulladék	burkolatjelek- illetve acélszerkezetek festése
13 01	hidraulika olaj hulladékok	építőipari gépek használata
13 02	motor- hajtómű- és kenőolaj hulladékok	építőipari gépek használata

**13. Pusztaszabolcs állomás**

G-13-A2-486+20 útátjáró

15 01 10	veszélyes anyagokat tartalmazó, vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	felhasznált kenőanyagok csomagolása (karbantartás)
15 02 02	veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (pl. olajsűrők), törölkendők, védőruházat	gépjavítás, havária elhárítás, üzemanyagfeltöltés
17 01 01	beton	burkolat bontása
17 03 01	szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék	burkolatbontás, szigetelés
17 03 03	szénkátrány és kátránytermékek	burkolatbontás, szigetelés
17 05 03	veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	havária, szennyezett talaj eltávolítása építési területről
17 09	kevert építési-bontási hulladék	burkolat bontása

*1. táblázat: keletkező hulladékok felsorolása***19.9 Tűzvédelem**

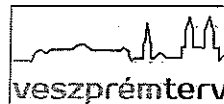
A tervezés során az 54/2014 (XII.5.) BM sz. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: nem tűzveszélyes.

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A megépült létesítmény üzemelése során illetve a kivitelező részéről a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat be kell tartani.



20 MUNKAVÉDELEM

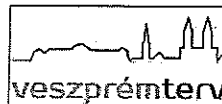
A terv műszaki leírásának fejezetei a tervezett kialakításokat részletesen ismertetik. A kivitelezés során betartandók a műszaki leírásban foglaltak, az alapvető rendelkezések, szabványok, valamint a munka sajátosságának megfelelő speciális technológiai, munkáltatási és munkavédelmi előírások.

Külön kiemelésre kerül, hogy ha a munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, akkor a munkavégzéshez a Vállalkozó munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyt köteles kijelölni. A felügyelet ellátásával csak a tevékenység jellegének megfelelő, a felügyelet ellátására szakmailag és orvosilag alkalmas személy bízható meg.

Ha munkaterület a vasút zárt területétől nem választható el, a kiállított munkaengedély birtokában szabad csak munkát végezni.

Kivitelezés során alkalmazandó biztonságtechnikai előírások:

- A munkaterület átvétele során a munkavezetőnek meg kell győződnie annak veszélytelenségéről, illetve a biztonságos munkavégzés feltételeinek meglétéről. Ha munkaterület a vasút zárt területétől nem választható el, a kiállított munkaengedély birtokában szabad csak munkát végezni.
- Munkaterületen a munkavégzés ideje alatt biztosítani kell az MSZ EN 12464-1:2012, MSZ EN 12464-2:2014 szabvány alapján 200 lux mesterséges megvilágítást. Ezt az értéket az aknában végzett munka során is biztosítani kell.
- A munka megkezdése előtt a munkavezetőnek munkavédelmi oktatást kell tartania a beosztott dolgozóknak, melynek az általános és szakmai biztonságtechnikai tudnivalók mellett ki kell térnie a következőkre:
 - a munkaterületen való közlekedés személyi, tárgyi feltételrendszerére,
 - az anyagmozgatás veszélyforrásaira,
 - az ideiglenes áramellátás veszélyforrásaira,
 - az esetlegesen szükséges hegesztés helyi biztonsági előírásaira,
 - egy munkahelyen egyidejű munkavégzés szabályainak érvényesítésére,
 - a munkahely ideiglenes és végleges elhagyásának szabályaira.
- A munkaterületen a dolgozók zárt munkaruházatot és a munka jellegének megfelelő, minősített egyéni védőfelszerelést kötelesek viselni. Építési munkahelyen fejtvédő sisak viselése kötelező. Kivételt képeznek a tárgyak leesésétől nem veszélyeztetett belső munkahelyen végzett szakipari és irodai munkák.
- A munkavégzés során csak biztonságtechnikailag felülvizsgált villamos kéziszerszámok alkalmazhatóak.
- A munkahelyen gondoskodni kell az MSZ 13553 szabvány szerinti mentőfelszerelés rendelkezésre állásáról. Az elsősegélynyújtó felszerelések



őrzési helyeit a külön jogszabály szerint kell jelölni, és azokhoz könnyű hozzáférést kell biztosítani. Jól látható helyen és jelöléssel fel kell tüntetni a legközelebbi mentőszolgálat címét és telefonszámát.

Felhívjuk a figyelmet a következőkre a kivitelezés során:

- A munkaterület elkorlátozására,
- a munkaterület éjszakai megvilágítására,
- a forgalomkorlátozási terven meghatározott közúti jelzőtáblák, figyelmeztető és terelőtáblák, burkolatjelek pontos elhelyezésére, azok megóvására és karbantartására,
- a közúti és gyalogos forgalom biztonságos átvezetésére a munkaterület körzetében.

Munkavégzés során betartandó:

- Az építési munkahelyen üzemeltetett gépet úgy kell telepíteni, hogy az ne veszélyeztesse a munkahelyet, az emberi tartózkodásra szolgáló épületet, konténert. Ha ez nem valósítható meg, akkor egyéb, ezzel egyenértékű védelemről kell gondoskodni.

A gép nem veszélyeztethet közműveket, tűz- és robbanásveszélyes anyagokat. Figyelembe kell venni a gép üzemeltetési dokumentációjában foglaltakat. A gépeket, gépi berendezéseket úgy kell elhelyezni, hogy azok egymás hatósugarába ne kerülhessenek, biztosítsák a megfelelő védőtávolságokat, ne legyenek veszélyforrás okozói, illetve elegendő hely álljon rendelkezésre a gépek közötti biztonságos közlekedési út kijelölésére.

A szabadban telepített gép esetén a vonatkozó előírások szerint gondoskodni kell a gép villámvédelméről, valamint széllel szembeni állékonyságáról és akaratlan elmozdulás elleni védelméről.

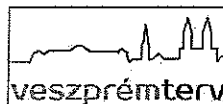
A kezelőhelyet úgy kell kialakítani, hogy onnan jól látható legyen az a terület, ahol a gép működik. Ha ez nem valósítható meg, akkor műszaki jelzőrendszerrel, vagy jelzést adó személy alkalmazásával kell biztosítani a gépkezelő veszélytelen munkavégzését.

- Daruzási munkálatok szabályai

Autódaru, toronydaru csak érvényes munkavédelmi üzembe helyezéssel, időszakos biztonsági felülvizsgálattal, az Emelőgép Biztonsági Szabályzatban előírt egyéb biztonsági vizsgálatok meglétével üzemeltethető.

Emelőgép kezelő az a személy lehet, aki 18. életévét betöltötte vagy szakmunkás, a feladat elvégzésére az előzetes és időszakos munkaköri orvosi vizsgálat alapján alkalmas, rendelkezik az emelőgépekre előírt képesítéssel és a helyváltotatásra is képes emelőgép esetében, ha azt maga vezeti az ahhoz szükséges jogosítvánnyal.

Kötöző, irányító feladata a teher felfüggesztése, felerősítése az emelőgép teherfelvevő szerkezetére, illetőleg az emelőgép kezelő irányítása. Önállóan az a személy végezheti, aki 18. életévét betöltötte, érvényes munka alkalmassági



13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

orvosi vizsgálattal rendelkezik, a munkájához szükséges szakmai és munkabiztonsági ismereteket oktatás keretében, igazolható módon elsajátította.

- Teherfelvevő eszközök

A teherfelvevő eszközt úgy kell szállítani és tárolni, hogy károsodást ne szenvedjen.

Egy horogba egyidejűleg csak annyi kötélhurkot, gyűrűt stb. szabad beakasztani, hogy azok a horog öblébe jól befeküdjenek.

A kötöző köteles a meghibásodott teherfelvevő eszközt a munkából kivonni.

A kötöző köteles a használaton kívüli teherfelvevő eszközöket azok kijelölt tárolási helyére visszavinni, ott szakszerűen lerakni, a hibásakat elkülöníteni, a meghibásodást az üzemeltetőnek jelenteni.

Ha a teherfelvevő eszköz tehertartó ágának állandó helyzetét az emelt terhen csak a súrlódás biztosítja, és az megcsúszhat, akkor emelőgerendát kell alkalmazni.

Ha a teherfelvevő eszköz a teher alá nyúlik, akkor a terhet csak alátétekre szabad helyezni a teherfelvevő eszköz kímélése és könnyű eltávolíthatósága érdekében.

A kötél- vagy a láncágak hosszúságát csomózással, megcsavarással rövidíteni tilos!

Emelőláncként csak erre a célra gyártott láncot szabad használni.

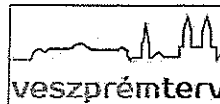
A teherfelvevő eszközt csak az emelendő tárgy megfelelő teherbírású részeire szabad felerősíteni.

A teherfelvevő eszközt úgy kell a terhen elhelyezni, hogy az azon emelés közben ne tudjon elmozdulni, elcsúszni, elferdülni, vagy leugrani, és a függesztési pont a teher tömegközéppontja fölött legyen.

A teherfüggesztő eszközt az emelt teher sarkainál, éleinél fellépő megtöréstől megfelelő megoldással (pl. Kötélvédő saru alkalmazásával) védeni kell.

- A földmunka megkezdése előtt a földmunkák biztonságtechnikai és egészségvédelmi követelményeit a geológiai, hidrológiai és talajmechanikai vizsgálati adatok figyelembevételével meg kell tervezni. Talajmechanikai vizsgálatot akkor nem kell végezni, ha a legkedvezőtlenebb (laza, szemcsés) talaj figyelembevételével történik a dúcolás, illetve rézsúthajlásokat alkalmaznak. A földmunkák területén lévő vezetékek nyomvonalát és a berendezések helyét, a szükséges védelmi körzetet a kiviteli terveken fel kell tüntetni. Amennyiben a kiásott munkaárok, munkagödör kialakításánál fogva veszélyt jelent, akkor a leesés, beesés, lezuhanás elleni védelemről (védőkoriát, elhatárolás, kerítés stb.) gondoskodni szükséges. A munkaárok, vagy munkagödör dúcolásának naponta ellenőrizni kell, továbbá ezen túlmenően is szükség szerint, pl. nagyobb záporokat követően, valamint fontos a dúcolat karbantartása. Ha a munkavégzés valamely okból több napig szünetel, a munkaárokban, vagy munkagödörben a munkát folytatni csak a dúcolat teljes felülvizsgálata után szabad.

- Közműépítés során a közművezetékek nyomvonalai nem határozhatók meg mindenhol egyértelműen, a közműhelyszínrajz vonatkozó részeit tájékoztató jellegűnek kell tekinteni. A munkavédelmi védőkoriátokon legyen feltüntetve a kivitelező neve és 24 órás elérhetősége. Ha a munkaárokban vagy



13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

munkagödörben az építendő vezeték vagy műtárgy mellett meglévő üzemelő közművezeték is van, akkor a tervben meghatározott módon az üzemelő vezetéket biztosítani kell.

- Munkavégzés során fellelt robbanóanyagok esetén a munkát le kell állítani. A területet körbekeríteni és kiüríteni egyidejűleg értesíteni kell a katasztrófa elhárítást (tűzszerészeket).
- A térszín alatti földmunkák megkezdése előtt az építési területen az ismeretlen vagy rejtett nyomvonalú vezetékeket fel kell kutatni, és a munkák során fellelt vezetékeket, tárgyakat azonosítani kell.
- A kutatóakna legalább 1,80 x 0,80 m-es legyen.
- A kutatóárkot vagy aknát kézi erővel, lépcsősen haladva kell kiemelni.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe be kell jelölni. A keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani.
- A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos feltárással kell végezni.
- Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetékeknek üzemeltető útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell.
- Előre nem ismert, földvezeték felfedése vagy megsértése esetén a földmunkagép vezetője a munkát köteles azonnal abbahagyni és a munka irányítóját értesíteni.
- A közlekedési szállítási útvonalakat megfelelően ki kell jelölni, a közlekedő gépkocsik rakodását, ürítését irányítani kell (szilárd burkolatú úton való szállítás esetén a sárfelhordást folyamatosan le kell takarítani!).
- Csak olyan gépekkel és eszközökkel szabad munkát végezni, amelyek biztonságtechnikai szempontból munkavégzésre alkalmasak!
- Az építés ideje alatt a vízelvezetés zavartalanságát biztosítani kell.

Földműépítés során:

- Az anyagnyerőhelyen való munkavégzéskor ügyelni kell, a bontandó felület - bányafal omlásveszélyére.
- Több kotrógépes egyidejű üzemeltetésnél a kotrógépeket úgy kell telepíteni, hogy egymás hatósugarán kívül működjenek.
- A munkagödör (munkaárok) szélét a szakadólapon belül csak abban az esetben szabad megterhelni, ha a dúcolás a terhelésből származó többlet teher felvételére van méretezve.



13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

- Kézi földmunka esetében a munkaárok szélén 0,50 m széles padkát kell kialakítani.
- A talajt alávágással kiemelni nem szabad.
- Kézi földmunkával a rézsűket az anyag minőségének és rétegződésének megfelelően lépcsőzetesen haladva kell kiemelni.
- Lépcsőzött kiképzés esetén azok padka magassága legfeljebb 1,0 m lehet, a padkák (lépcsők) szélesség nem lehet kisebb azok magasságánál.
- A kidúcolt munkagödör (munkaárok) fenékszélessége 0,8 méternél kisebb nem lehet.

Hengerelt aszfalt bedolgozása során külön fel kell hívni a dolgozók figyelmét a munkaterületen lévő veszélyforrásokra:

- forró aszfalt,
- feszültség,
- mozgó gépek,
- forgalom alatti úton folyó építés,
- tolatás,
- bitumenemulzió permetezése,
- kifeszített dróthuzal.

Kivitelező köteles a munkavédelemről rendelkező rendeletekben foglaltakat, a munkavédelemmel valamint a tűzvédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait maradéktalanul betartani és betartatni.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését.

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- Az 1993. évi XCIII. számú munkavédelemről szóló törvényt, és a végrehajtására 5/1993 (XII.26) MüM rendelet és a 4/2002 (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendeletet,
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait,
- forgalom alatt folyó munkáknál a dolgozóknak kötelező a védőmellény viselése.

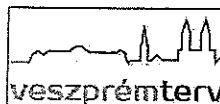
Kivitelező köteles:

- A kivitelező munkáltató a 4/2002 (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendelet szerint köteles koordinátort igénybe venni a kivitelezési munkák alatt.
- A műszaki leírásban foglaltakat, ill. az építést engedélyező hatóságok, az engedélyezésben közreműködött szervek előírásait betartani.



RING Mérnöki Iroda Kft.

1134 Budapest, Kaszok Lajos utca 81.; levélcím: 9027 Győr, Madách u. 12.
Tel: 96-523-503; Fax: 96-523-504; e-mail: mi@ring.hu



VESZPRÉMTERV KFT.

8200 Veszprém, Jutási út 21.
e-mail: info@veszpremterv.hu

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20 útátjáró

A tervdokumentáció a terv készítésekor érvényben lévő munkabiztonsági, munkavédelmi és munkaegészségügyi jogszabályok figyelembevételével készült:

1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről.

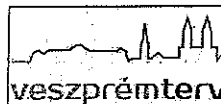
- 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelet a munkavédelemről szóló törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról.

A kivitelezési munkálatok során a fentiek és a további jogszabályok betartásáért a kivitelezési munkákért felelős vezető a felelősség:

- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról.
- 89/1995. (VII. 14.) Korm. rendelet a foglalkozás-egészségügyi szolgálatról.
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészség- védelmi jelzésekről.
- 25/1998. (XII. 27.) EÜM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről.
- 33/1998. (VI.14.) NM. rendelet a munkaköri, szakmai, illetve személyi higiénés alkalmasság orvosi vizsgálatáról és véleményezéséről.
- 65/1999.(XII.22.) EÜM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről.
- 25/2000. (IX.30) EÜM-SzCsM rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról.
- 26/2000. (IX.30) a foglalkozási eredetű rákkeltő anyagok elleni védekezésről és az általuk okozott egészségkárosodások megelőzéséről.
- 3/2002. (II.8.) SzCsM.EÜM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről.
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EÜM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről.
- 10/2016. (IV. 5.) NGM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről.
- 22/2005. (VI.24.) EÜM rendelet a rezgésepozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről.
- 66/2005. (XII.22.) EÜM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről.
- 18/2008. (XII. 3.) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról.
- 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról.
- 72/2003.(X.29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról.
- 143/2004. (XII. 22.) GKM rendelet a Hegesztési Biztonsági Szabályzat kiadásáról.
- 16/2008. (VIII. 30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról.

Fehérvári András
okl. építőmérnök
KÉ-K-19-0794

Máthé Zsolt
okl. építőmérnök
KÉ-K 19-01118



Tervezői nyilatkozat

13. Pusztaszabolcs állomás

G-13-A2-486+20

Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út
szintbeni útátjárójának utépítési kiviteli terve
a kivitelezés közbeni új diszpozíció alapján

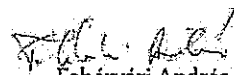
A-Útépítés

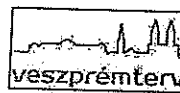
- a tárgyi tervdokumentációt az érdekelt közútkezelővel egyeztetettük,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az alábbi Utügyi Műszaki Előírásoknak:

e-UT 03.01.11	Közutak tervezése
e-UT 03.02.21	Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
e-UT 03.07.12	Közutak víztelenítésének tervezése
e-UT 03.07.23	A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése
e-UT 05.01.11	Útépítési zúzottkővek és zúzott kavicsok 3. rész
e-UT 05.02.11	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
e-UT 06.03.13	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
e-UT 06.03.21	Út-pályaszerkezeti aszfalttrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
e-UT 06.03.52	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei.
e-UT 03.06.11	Szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakítása
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 03.04.13	Kerékpározható közutak tervezése
e-UT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei
e-UT 05.02.11	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
e-UT 04.03.11	Útburkolati jelek tervezése
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 02.01.31	Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
e-UT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
e-UT 04.02.22	Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.23	Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.24	Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák és jelképek

- A dokumentáció készítése során a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18.(1) bekezdésében, valamint a 54/2014 (XII. 5.) (BM) rendelettel közzétett Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltakat betartottuk, illetve érvényesítettük.
- Ezek érvényesítésének célját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- A tárgyi dokumentáció az érintett települések rendezési tervdokumentációival nem ellentétes.
- A tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó, kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványok előírásainak, azoktól való eltérésre nem volt szükség.
- A terv a tenderdokumentáció 3. kötete, a tisztázó kérdésekre adott válaszok, a vállalkozói diszpozíció és a NIF Zrt. K-28108/2020 számú Megrendelői állásfoglalása alapján készült.
- A tervben szereplő munkák építési engedély köteles tevékenységek.

Veszprém, 2020. június


Fehérvári András
okl. építőmérnök
KÉ-K 19-0794



TERV ÉS IRATJEGYZÉK

Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6307 sz. Adonyi út szintbeni útátjárójának
útépítési kiviteli terve a kivitelezés közbeni új diszpozíció alapján

1. Címlap		G-13-A2-486+20-01-01_CL	M10
2. Terv- és iratjegyzék		G-13-A2-486+20-01-02_TJ	M10
3. Műszaki leírás		G-13-A2-486+20-01-03_ML	M10
4. Mennyiségyszámítás		G-13-A2-486+20-01-04_MÉRETMENNY	M10
5. Tervezői adatlap		G-13-A2-486+20-01-05_KISERO	M10
6. Tender eltérési adatlap		G-13-A2-486+20-01-06_TENDER-ELTERES	M10
7. Áttekintő térkép	M=1:100.000	G-13-A2-486+20-02-01_ÁTR	M10
8. Átnézeti térkép	M=1:10.000	G-13-A2-486+20-03-01_ÁHR	M10
9. Felmérési helyszínrajz	M=1:250	G-13-A2-486+20-04-01_HR	M10
10. Bontási helyszínrajz	M=1:250	G-13-A2-486+20-04-02_HR	M10
11. Útépítési helyszínrajz	M=1:250	G-13-A2-486+20-04-03_HR	M10
12. Forgalomtechnikai helyszínrajz D55 ideiglenes állapot	M=1:250	G-13-A2-486+20-04-04_HR	M10
13. Forgalomtechnikai helyszínrajz végleges állapot	M=1:250	G-13-A2-486+20-04-05_HR	M10
14. Üldözőgörbék	M=1:250	G-13-A2-486+20-04-06_HR	M10
15. Kezelői lehatárolási helyszínrajz	M=1:250	G-13-A2-486+20-04-07_HR	M10
16. Útépítési hossz-szelvények	M=1:500/50	G-13-A2-486+20-05-01_HSZ	M10
17. Mintakereszt-szelvények	M=1:50	G-13-A2-486+20-06-01_MKSZ	M10
18. Kereszt-szelvények	M=1:100	G-13-A2-486+20-07-01_KSZ	M10
19. Részletrajzok	M=1:25	G-13-A2-486+20-08-01_RR	M10

Jóváhagyások:

MÉRNÖK

ÜZEMELTETŐ

Beruházás megnevezése:

Vállalkozási Szerződés keretében Ercsi elágazás (kiz.) - Pusztaszabolcs (bez.)
vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek korszerűsítése (Pst.: V040.09)

Beruházó:

NIF NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.
Telefon: (36-1) 436-8100 Fax: (36-1) 436-8110
E-mail: info@nif.hu Honlap: www.nif.hu

Mémőkszanvezet:

Transinvest - Utiber -
Magyar Mérnök CÉH - Oviber Konzorcium



Transinvest
Budapest



mmc
MAGYAR MÉRNÖK CÉH KFT.



Vállalkozó:

E-P Konzorcium

M Mészáros
Mészáros

8086 Felcsút, 0311/5.hrsz.



Generáltervező:

KONTÚR CSOPORT - VESZPRÉMTERV - RING Konzorcium

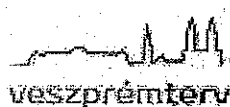


Generáltervszám:

1704

M20	2020.07.09	Kivitelezői észrevételek átvezetése
M20	2020.07.01.	Első kiadás
Verzió	Dátum	Megjegyzés

Szaktervező:



Szakterv:

A2 - Szintbeni keresztezés

Tervfázis:

G - Kiviteli terv

Szakasz:

Pusztaszabolcs állomás

Szakasz száma:

13

Tervezés tárgya: Pusztaszabolcs, 486+20.98 hm szelvényben a 6207 sz. Adonyi út szintbeni
útátjárójának utépítési kiviteli terve a kivitelezés közbeni új diszpozíció alapján

Tervazonosító:

G-13-A2-486+20-M20