

Ikt.szám: 600-8/2015.

PUSZTASZABOLCS VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2015. MÁJUS 15-I KÖZMEGHALLGATÁSÁNAK

J E G Y Z Ő K Ö N Y V E

HATÁROZATOK SZÁMA:
212, 213, 214, 215/2015. (V. 15.)

Jegyzőkönyv

**Pusztaszabolcs Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2015. május 15-én 16.15 órákor
a Polgármesteri Hivatal Dísztermében (2490 Pusztaszabolcs, Velencei út 2.) megtartott
közmeghallgatásáról**

<u>Jelen voltak:</u>	Csányi Kálmán	polgármester
	Tüke László	alpolgármester
	Csiki Szilárd, Horváth Zoltán, Kovács Dénes, Majda Benedek, Paál Huba, Simonné Zsuffa Erzsébet	– képviselők
<u>Meghívottak:</u>	Dr. Nagy Éva	jegyző
	Wasserné Ósi Márta	Polgármesteri Hivatal gazdasági vezetője
	Bartókné Piller Magdolna	Pusztaszabolcs Városi Óvoda vezetője
	Hambalgó László	Pusztaszabolcsi Polgárőrség; Motor Ördögei Baráti Egyesület vezetője
	Csuti Géza	Pusztaszabolcsi Polgári Egyesület vezetője
	Hertelendy Gábor	Pusztaszabolcs Szébb Jövőjéért Kulturális Alapítvány vezetője
	Kaszás János	Pusztaszabolcsi Önkéntes Tűzoltó Egyesület vezetője
	Lencsés Anna	Alba Caritas Hungarica Pusztaszabolcsi Csoportjának vezetője
	Zserdin Balázs	Pusztaszabolcsi Sport Club elnöke
	Kiss Kornélia	közművelődés-szervező
	Horváth Éva	jegyzőkönyvvezető

A közmeghallgatáson megjelent pusztaszabolcsi lakosok száma: 60 fő körül.

Csányi Kálmán: Köszöntötte a közmeghallgatáson megjelenteket. Megjegyezte, a közmeghallgatás egy speciális képviselő-testületi ülés, amelyről az interneten talált egy 182 oldalas doktori értekezést. Hozzátette, akkor érvényes a közmeghallgatás, ha a képviselő-testület határozatképes. Megállapította, hogy az ülés határozatképes, mivel a megválasztott 9 fő képviselőből 8 fő megjelent. Jegyzőkönyv-hitelesítőnek javasolta Kovács Dénes és Majda Benedek képviselőket.

A Képviselő-testület 8 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta:

212/2015. (V. 15.) Kt. számú határozat

Pusztaszabolcs Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri Kovács Dénes és Majda Benedek képviselőket a mai ülés jegyzőkönyvének hitelesítésére.

Felelős: Csányi Kálmán polgármester

Határidő: azonnal

Csányi Kálmán: Ismertette napirend-tervezetét. Javasolta, hogy 1. napirendi pontként a 2014. év várospolitikai eseményekről szóló tájékoztatót, 2. napirendi pontként az önkormányzat 2014. évi zárszámadásáról szóló tájékoztatót, 3. napirendi pontként a 2015. év várható feladatairól szóló tájékoztatót tárgyalják – amelyeknek a szóbeli előterjesztője a polgármester lesz – és a 4. napirendi pontnál a lakosok tehetnek fel közérdekű kérdéseket, javaslatokat. Szavazásra bocsátotta javaslatát.

A Képviselő-testület 8 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta:

213/2015. (V. 15.) Kt. számú határozat

Pusztaszabolcs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a mai ülés napirendjét az alábbiak szerint határozza meg:

Napirend 1. pontja

Tájékoztató a 2014. év várospolitikai eseményeiről

Előterjesztő: Csányi Kálmán polgármester

Napirend 2. pontja

Tájékoztató Pusztaszabolcs Város Önkormányzat 2014. évi zárszámadásáról

Előterjesztő: Csányi Kálmán polgármester

Napirend 3. pontja

Tájékoztató a 2015. év várható feladatairól

Előterjesztő: Csányi Kálmán polgármester

Napirend 4. pontja

Közérdekű kérdések, javaslatok

Felelős: Csányi Kálmán polgármester

Határidő: azonnal

Napirend 1. pontja

Tájékoztató a 2014. év várospolitikai eseményeiről

Előterjesztő: Csányi Kálmán polgármester

Csányi Kálmán: Elmondta, hogy bár a 2014. évi események látszólag régen történtek, de meghatározzák a mindennapokat. 13-14 olyan fontos pontot írt fel magának, amelyek 2014-ben valósultak meg, vagy a 2014. évet határozták meg. Erről szeretne egy rövid, maximum 5 perces tájékoztatót tartani.

Felsorolta a 2014-ben megvalósultakat. Elkészült az utólagosan sok vitát kiváltó háziorvosi rendelő, egészségügyi központ a mentőállomás mellett. Ebben az évben valósult meg a Gépállomás utca első szakaszának aszfaltozása. Elég sok vitát generált ez is, nem az aszfaltozás helyszíne, hanem az, hogy hogyan, miképpen lehet magánterületen megközelíteni egy kereskedelmi egységet. Ezzel kapcsolatban elkezdtek beszélgetni, de a végleges megoldások még nem születtek meg. Elindult a kamerarendszer bővítése. A Polgárőrség által üzemeltetett kamerarendszer mellé új helyekre is telepítettek kamerákat: a vasútállomással szemben, az óvodáknál, a temetőnél, illetve a sorompóval szemben, amelyek segítik a bűnmegelőzést. 2014. július 1-jével vezették be a mezőőrséget, amelynek fontos feladata a külterületen található rendtelenségek, a falopások, terménylopások, vagy a szemetelések megakadályozása. Remélhetőleg a környezeti állapot ezáltal sokkal precízebb és szebb lesz. Fejlesztésként kell megemlíteni, hogy az óvodákban kiépültek a napkollektoros rendszerek, amelyeket az év második felében kezdtek finomra hangolni, amely ez évben valósulhat meg teljes egészében. Hozzáfogtak a járdák építéséhez. Két helyen új járdák épültek: az egyik a Zsiráf Óvoda előtt a Szent Imre utcában, illetve a Bem utcában a sorompótól, ami elég jelentős összeg. Több esetben lakossági kezdeményezést támogattak oly módon, hogy az anyag – azaz a cement és a sóder – költséget az önkormányzat vállalta fel, a munkaköltségeket viszont az ott lakók. Kettő ilyen jelentős terület volt: az egyik a Zrínyi utcában a Kristó Bolt környékén, a másik pedig a Szilágyi utca utolsó szakaszán. Ez a lehetőség 2015-ben is rendelkezésre áll. A volt MÁV Iskolát a Hagyományok Házává alakította át a Hagyományőrző és Hagyományteremtő Alapítvány. Elég jelentős összeggel támogatta az önkormányzat a saját épületének helyrehozatalát. Ennek egyik fontos része, hogy megalakult a pusztaszabolcsi helyi értéktár is. Fontos eredménynek tartotta, hogy az önkormányzati ingatlanok, területek hasznosítása megtörtént. Lényegében minden ingatlan hasznosítása bérbeadás útján történt. Nem nagy összegeket kap az önkormányzat a bérlemények után, de legalább a gondozási költségeket megspórolják. Jelen pillanatban a rendőrlakás áll üresen, illetve a középiskolában található szolgálati lakás, amelyet a rendelet alapján tudják bérbe adni, azaz akik közalkalmazotti, vagy köztisztviselői státuszban vannak Pusztaszabolcsban, azok számára tudják biztosítani ezeket a

bérleményeket. Fontos, hogy augusztusban a szelektív hulladékgyűjtés átalakítása megtörtént. Éppen ezen a héten történt, hogy a kialakult rendet egy kicsit megtörték és ennek megfelelően másképpen alakult a szállítás. Azt látja, hogy az emberek többsége a sárga kukák kérdését nagyon jól használja. Folyamatos volt a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Intézettel a kapcsolattartás, hogy a vasútfejlesztés kapcsán milyen terveket készítsenek Pusztaszabolcsra vonatkozóan. Szakaszonként folyamatos az egyeztetés, mert másfél, kéthavonta mindig vannak újabb és újabb felvetések, amelyek alapján megpróbálnak egyről a kettőre jutni. Pályázatból valósították meg a kerékpáros pihenőhelyek kialakítását, amelynek az ellenőrzése a támogatási szervezet részéről csütörtökön zajlott. 2014-ben jelentős létszámban alkalmaztak közcélú munkásokat. 2013-ban általában 15 fős volt a létszám, 2015-ben 8-10 fős a közcélú munkások száma, míg tavaly volt olyan időszak, amikor egyszerre 50 főt is kellett alkalmazni és nekik megfelelő munkát találni. Úgy értékelte, hogy alapvetően elvégezték azokat a feladatokat, amelyeket kiadtak számukra. Tisztességesebben néz ki a település, rendezettebb, kevesebb szemetet talál, mint korábban. Az ő segítségével sikerült megvalósítani az Adonyi út bal oldalán a járda javítását, hiszen lényegében majdnem a temetőig eljutottak a járdalapok cseréjével, újrarakásával. A közcélú munkások mellett vannak közérdekű munkások is, akik valamilyen szabálysértést követtek el és a bírságot nem fizették be, hanem ledolgozták. Elmondta még, hogy tavaly három választást bonyolított le a Hivatal, amelyek közül az utolsó volt az önkormányzati választás.

Összegzésül elmondta, véleménye szerint, sok feladatot elvégeztek, sok tevékenységet végrehajtottak. Hozzátette, voltak azonban olyan feladatok, amelyeket nem tudtak befejezni, vagy el sem tudták kezdeni. Rátért a 2. napirendi pontra.

Napirend 2. pontja

Tájékoztató Pusztaszabolcs Város Önkormányzat 2014. évi zárszámadásáról

Előterjesztő: Csányi Kálmán polgármester

Csányi Kálmán: Elmondta, hogy az önkormányzat 2014. évi zárszámadását a képviselő-testület áprilisi ülésén elfogadta. Eszerint az önkormányzat 828.711 ezer forintnyi bevétellel rendelkezett. Ez az összeg érkezett meg az önkormányzat számlájára és a teljesítési kiadási főösszeg esetében 748.603 ezer forintnál tartanak. Ez azt jelenti, hogy a bevétel és a kiadás között szerencsére van egy 80 millió forint körüli pozitív összeg. Azért ilyen magas ez az összeg, mert a víz- és a szennyvízcsatorna használatával kapcsolatosan az üzemeltető az önkormányzatnak ún. eszközhasználati díjat ad át, amelynek az a célja, hogy a szükséges javításokat és fejlesztéseket ebből fedezzék. A szennyvíztisztító-telep kapacitása és működése eléggé a határán van, vagy vannak időszakok, amikor nem is tudja teljesíteni szennyvíztisztítási kötelezettségét, ezért a rekonstrukciójára szükség van. 2013. évi adatok szerint kb. 550 millió forint körüli összegbe kerül a rekonstrukciós tevékenység. Azt is tudják, hogy lesznek uniós pályázatok erre a célra, amihez viszont önrész kell. Úgy alakította az önkormányzat évek hosszú sora óta, hogy az önrészhez szükséges összeget el tudják különíteni, ezért van ott 40-45 millió forintnyi összeg, amit évenként görgetnek maguk előtt tartalékként. Ezt az összeget azonban nem lehet másra használni, csak a víz-, vagy szennyvízrendszer korszerűsítésére, fejlesztésére, adott esetben ennek a pályázatnak az önrészére. Ezért tűnik ilyen magasnak ez a különbség. Vannak olyan tételek, amelyek miatt van egy kis maradvány és az állam mindig meg szokta előlegezni az egy havi költséget decemberben. Ez egy 11 millió forintos összeg, amely meghatározott feladatra költhető el. Összességében 17 millió forint körüli összeg marad pénzmaradványként az előző évhez képest. Megjegyezte, ha a jelenlévők kíváncsiak rá, akkor el tudja mondani, hogy ez a 828 millió forintos összeg milyen bevételekből származik, illetve milyen kiadásokból áll, de tudja, hogy a számokat egy idő után már nem lehet teljes mértékben nyomon követni, ezért a részletekbe csak akkor bocsátkozik, ha valaki kíváncsi rá.

Elmondta, az első két napirendi pont azt tartalmazza, hogy milyen várospolitikai események voltak 2014-ben, illetve ezeknek milyen pénzügyi hatásai voltak, vagy milyen pénzügyi feltételekből kellett ezeket a feladatokat teljesíteni.

Megkérdezte a képviselőket, jelenlevőket, hogy van-e kérdésük, kiegészítésük a hallottakkal kapcsolatban?

Mivel senki nem kívánt hozzászólni, ezért kérte a képviselő-testületet, hogy fogadja el az önkormányzat 2014. évi zárszámadásáról szóló tájékoztatóját.

A Képviselő-testület 8 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta:

214/2015. (V. 15.) Kt. számú határozat

Pusztaszabolcs Város Önkormányzat Képviselő-testülete elfogadja az önkormányzat 2014. évi zárszámadásáról szóló szóbeli polgármesteri tájékoztatót.

Felelős: Csányi Kálmán polgármester

Határidő: azonnal

Napirend 3. pontja**Tájékoztató a 2015. év várható feladatairól**

Előterjesztő: Csányi Kálmán polgármester

Csányi Kálmán: Elmondta, hogy az uniós költségvetés második évében vannak és Brüsszel az operatív programokat március végén, április elején fogadta el, illetve tegnap azt hallotta, hogy Lázár János miniszter úr büszkén bejelentette, hogy a vidékfejlesztési operatív programot másodszorra is majd benyújtja Brüsszel számára, tehát várhatóan szeptemberre lesz valamilyen vidékfejlesztési program. Ezért ez az időszak elsősorban arról a tervezésről szól, hogy hogyan lehet uniós forrásokhoz, támogatásokhoz jutni. Előzetesen azt az ígéretet kapták, hogy 270 millió forint körüli összeget kaphatnának a következő öt éves időszakra. Január környékén vált egyértelművé, februárban pedig biztossá, hogy ahhoz, hogy Pusztaszabolcs a területi operatív programban erre a 270 millió forintos összegre sikeresen tudjon pályázni, szükséges az ún. Integrált Településfejlesztési Stratégia létrehozása. Ez az Integrált Településfejlesztési Stratégia lényegében a településfejlesztés különböző elemeit tartalmazza, hogy melyik helyen, hogyan szeretnének megvalósítani és milyen elképzeléseik, koncepciójuk van a településfejlesztéssel kapcsolatosan. Márciusra derült ki, hogy melyek azok a szervezetek, amelyek tudnak ebben segíteni. Lényegében a fejlesztési összegeknek nagy részét – 10 millió forintos összeget – ennek az Integrált Településfejlesztési Stratégiának a kialakítására fordították, amelyet jó lenne, ha augusztus végére be tudnák fejezni és ha a különböző változatokba bekapcsolódnának minél többen javaslataikkal, észrevételeikkel, véleményükkel, hogy hogyan lehetne Pusztaszabolcs fejlődését, illetve fejlesztését tudatosabbá tenni és megvalósítani, hogy 15-20 év múlva milyen Pusztaszabolcsot szeretnének elképzelni. Ezt valamilyen módon próbálnák ebbe a dokumentumba belevenni. Az a szervezet, amelyet megbíztak az Integrált Településfejlesztési Stratégia elkészítésével, hozzáfogott, az első dolgokat elvégezte. Még nem látta a 0. változatot, még nem kapta meg. Reményét fejezte ki, hogy a közeljövőben ezeket az elképzeléseket látják és minden lakos számára meg tudják mutatni és kérik is, hogy a véleményüket mondják el. Ugyanilyen tervezési tevékenység volt - amit lényegében az elmúlt testületi ülésen fejezett be a képviselő-testület -, hogy elfogadták Pusztaszabolcs Város Önkormányzatának gazdasági programját a 2014-2019. időszakra vonatkozóan. Ez a 18 oldalas rövid anyag várhatóan a jövő hét elején fel fog kerülni a honlapra is és nyugodtan el lehet olvasni. Ez is a tervezéshez tartozik, de igazából arról szól, hogy ebben az ötéves ciklusban milyen tevékenységet szeretne megvalósítani az önkormányzat. Czompó István polgármestert is megkérte, hogy előzetesen véleményezze. Neki az volt a sommás véleménye, ha a leírtak felét sikerülne megvalósítani, akkor sikeres cikluson lesz túl ez a képviselő-testület. Lehet, hogy túlságosan ambíciózusak voltak, de ezek az elképzelések fogalmazódtak meg a képviselő-testületben, hogy ezeket kellene megvalósítani. Reményét fejezte ki, hogy sikerül mindezt megtenni. Megjegyezte, hogy az utakkal kapcsolatban minden közmeghallgatáson jelentős időt szoktak eltölteni. Ebben a gazdasági programban az szerepel az utakkal kapcsolatosan, hogy teremtsék meg a nem pormentes utaknak, azaz a poros utaknak a járhatóságát és mellette próbálják meg fenntartani az aszfaltos utak jelenlegi állapotát karbantartás segítségével. Az utak járhatóságát úgy próbálják megvalósítani, hogy minden évben a poros utak ¼-ét, 25 %-át, ebben az évben 3,7 km hosszú utat próbálnak járhatóvá tenni gréderezéssel, murvázással. A murvázás úgy történik, hogy a 4,5 méteres úttestről legalább a szélére le tudjon folyni a víz. A murvázás tömörítéssel készül, hogy hosszabb ideig meg tudják tartani az útnak az állapotát és remélhetőleg az ötödik évben még egyszer elvégzik ezeket a feladatokat. Ezt a tevékenységet meg lehet kicsit hosszabbítani azzal, amit Pallos István pusztaszabolcsi lakos javasolt számára, hogy amikor elindul a kátyúsodás, akkor egy kis útkaparó tevékenységgel rá kell segíteni és meg kell akadályozni, hogy egyre mélyebb és mélyebb legyen a kátyú. Elmondta, csak akkor tudnak aszfaltos utakat építeni, ha lakossági hozzájárulást kérnek a korábban

kialakított rendeletnek megfelelően. Hozzátette, a képviselő-testület április végén abban döntött, hogy júniusra dolgozzák át ezt a rendeletet, hogy ne csak aszfaltos utakra, hanem esetleg mart aszfaltra és murvázásra is teremtsék meg a lakossági hozzájárulás feltételrendszerét, hiszen ebben az évben is volt három olyan útszakasz – Mátyás király utca vége, Ady E. utca harmadik szakasza, Széchenyi I. utca harmadik szakasza -, ahol összefogtak és murvázással járhatóvá tették a saját útszakaszaikat, nem várták meg az önkormányzati döntési rendszer mechanizmusát. Most azt kellett nekik mondani, hogy a jelenlegi rendelet alapján nem tud az önkormányzat segíteni. Viszont az áprilisi ülésen az a határozat született, gondolják végig, hogy ezekben az esetekben is milyen segítséget tudnak adni az ilyen típusú önszerveződéseknek. Aszfaltos utakat csak lakossági önszerveződés segítségével tudnak építeni. Össze kell állni egy-egy utcaszakaszok és ezeket a tevékenységeket el kell végezni. Nem olyan hosszú utcaszakaszok, mint 2003-ban gondolták, hanem csak egy-egy utcaszakaszra vonatkozóan. Tehát ezt a rendeletet kell újra aktualizálni, be kell vonni a lakás-takarékpénztárak lehetőségét, hogy az állam ezáltal a lakás-takarékpénztárokhoz kapcsolódó 30 %-os önrészt tudja biztosítani. Előzetesen azt számolta, ha havonta eddig ezer forintot fizettek volna 16 évig, akkor lehetett volna mindenki számára aszfalt. Ha lakás-takarékpénztár segítségével csak 8 évig fizetik, például havi kétezer forinttal, akkor ugyanoda jutnak el, de lehetséges, hogy nem 9-10-15 évet kell várni az aszfaltos út elkészítésére, hanem a lakás-takarékpénztár által biztosított hitel segítségével már előbb is meg lehet ezeket valósítani, tehát 2-3 év távlatában. Nem előtakarékoskodással, hanem a hitelnek a kifizetésével lehet megoldani, de ennek a pontos részletezése még nincs kidolgozva. Még várja a lakás-takarékpénztár árajánlatát.

Megítélése szerint, nagyon fontos, hogy az I. világháború 100 éves évfordulója kapcsán felmerült annak a lehetősége, gondolkodjanak el azon, hogy a világháborús szobornak milyen módon szeretnék biztosítani a méltó környezetet. Meghagyják-e azon a helyen, ahol van és ezt a környezetet szépítik meg, alakítják át, vagy esetleg áteszik más helyre, például a Polgármesteri Hivatal kertjébe, vagy esetleg a park területére, ahol a szobrok vannak. Ezzel kapcsolatban még nincs döntés, hogy hogyan alakuljon. (Körbeadta azokat a látványterveket, amelyek a kérdés eldöntésére készültek.) Még a döntés előtt vannak, ezért készültek a látványtervek. Lesz egy fórum is, amely csak erről az egyetlemezű kérdéstről fog szólni. A fórumok és a lakossági hozzászólások, vélemények alapján a képviselő-testület fogja eldönteni, hogy melyik változatot készítsék elő, hogy esetleg egy pályázatra be tudják nyújtani és a pályázat segítségével meg tudják újítani. 2015-ben is lesz Szabolcsi Nyári Fesztivál. A legutóbbi ülésén a képviselő-testület elfogadta a programokat. Július utolsó hétvégéjétől augusztus 20-ig minden hétvégén lesz valamiféle rendezvény. Ennek az előkészítést elsősorban Kiss Kornélia közművelődés-szervező végezte.

Folyamatosan foglalkozni kell a volt MÁV területek kérdéskörével, a Kiss doktor úr féle rendelő, illetve a sportpálya kérdésével, hogy az önkormányzathoz kerüljön, hogy össze lehessen kapcsolni ezeket az elhanyagolt területeket és a városközpont szélének a fejlesztését, hogy hogyan lehet kialakítani egészen a Hivataltól a sportpálya végéig. Ha a vasútról beszélnek, akkor folyamatosan kell tárgyalni és beszélni a vasútfejlesztés problémájáról. Úgy tűnik, hogy a hatóságok elfogadták a Svábvölgyi-árokban történő elkerülő útnak a kialakítását, mert ma érkezett egy ilyen hatósági vélemény. Folyamatosan küzdenek, folyamatosan jelzik a tervező, illetve a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. projektmenedzsere felé, hogy a pusztaszabolcsiak szeretnék egy gyalogos és kerékpáros átjárót is a jelenlegi sorompó mellé. Úgy tájékoztatták, már felmérték, hogy milyen hosszúságú rámpára lenne szükség. Most az a feladat, hogy a tervező megpróbálja a tervekbe illeszteni ezt a gyalogos és kerékpáros aluljárót. Utána a következő dolog, hogy lesz-e hozzá forrás, de egyelőre megpróbálják a műszaki tartalmat „besuvickolni”. Arra kapott ígéretet két hete, hogy ezt a javaslatot le fogják rajzolni és megküldik a képviselő-testület számára.

Ebben az évben alakítják ki a bölcsődét Pusztaszabolcson. Megvan már a helye, lassan már az is megvan, hogy ki fogja átalakítani a Manóvár Óvoda egyes csoportszobáit, hogy a bölcsőde kialakulhasson. Úgy gondolja, hogy szeptember 1-jétől lesz bölcsőde, olyan 12 fős csoport, amely állami támogatással fog működni és térítési díjat kérnek majd a szülőktől. Mindezt az állam segítségével tudják megvalósítani.

A csatornával és a vízzel kapcsolatban előjött az összes probléma. A DRV Zrt. felmérte a VII. számú, a XII. számú, a X. számú és a VI. számú átemelő környezetét, ahol lehetett. A VII. számú átemelő a Rövid utca, Kiss utca átemelője, amelynek a javítását ma elkezdték, mert ott teljes rekonstrukcióra is szükség lenne. Ez az átemelő lényegében ennek a településrésznek a szennyvizét gyűjti be. A József Attila utcánál elég sok problémát találtak. A Mátyás király utca elején található XII. átemelő esetében a Mátyás király utcában és az Ady E. utcában találtak sok problémát. A X. számú átemelőnél a Szilágyi E. utca 3. és 4. szakaszában, illetve a Széchenyi I. u. 3. és 4. szakaszában sok problémát találtak, amelyeket előbb-utóbb meg kell oldani. A képviselő-testület úgy döntött a legutolsó alkalommal, először a VII. számú átemelőt próbálják megvalósítani, hogy a településnek ez a része el tudja folytatni a szennyvizét, illetve próbálják meg a Gárdonyi G. utca problémáját is megoldani a VI. számú átemelőnél, mert az is jelentős

szennyvízelvezetési problémákat jelentett februárban a nagy esőzéskor az ott lakóknak. Az is a tervek között szerepel, hogy az 550 millió forintos szennyvíztisztító-telep rekonstrukciós pályázatban próbálják meg valamilyen módon szerepeltetni ezeket az elmaradó részeket, tehát a Mátyás király utca, Széchenyi I. utca, Szilágyi E. utca javításait. Ezeknél a szakaszoknál még nem tudják, hogy ki kell-e takarni és úgy lehet javítani, vagy pedig találnak egy olyan technológiát, amellyel kitakarás nélkül lehet megvalósítani. Elképzelhető, hogy ezeket az utcaszakaszokat teljes mértékben újra meg kell csinálni, de az is lehetséges, hogy egy másik technológiát sikerült találni. A víznél is vannak problémák. A cikolaiak problémája folyamatosan jelen van, de a Szabolcs pusztaiak víz problémáját is meg kell oldani. Tizenhárman laknak az Agrár Zrt. irodája melletti területen és kiderült, hogy az Agrár Zrt. nem tudja tovább biztosítani számukra a vízellátás lehetőségét, tehát erre is kell valamilyen megoldást találni.

Folyamatosan vannak önkormányzati rendezvények. Májusban minden hétfőjén volt és lesz valamilyen program: május 1-jén majális, május 9-én Tűzoltó nap és Európa nap egybekötve, holnap a Teszedd akció, jövő hét végén elektronikus hulladék gyűjtése.

Tájékoztatásul elmondta, hogy ugyan nem volt döntési helyzetben a képviselő-testület, de foglalkozni kellett azzal, hogy az általános iskola átkerülne a Baptista Egyházhoz.

Jelentkezett befektető a kastély hasznosítására, de a „kuplerájt” a képviselő-testület egyhangúan nem merte felvállalni. Nem ez volt a neve, de a végeredménye valószínű ez lett volna. Egy 1,5 hónapos tárgyalási időszak előzte meg a döntést, mire nyugodt szívvel tudtak úgy dönteni, hogy inkább mégse szeretnék.

Elmondta még, hogy március 1-jétől egy új szociális rendelet él, amely szerint kell irányítaniuk a segélyek körét. A segélyezették körét kicsit sikerült kibővíteni, de szűkíteni is kellett. A gyermekek születésétől hat hónapos koráig a szülők jogosultak születési segélyt igényelni, amely nem sok, csak 30 ezer forint gyermekenként, de úgy tűnik, hogy van rá igény, mert eddig már húszan igényelték. Ez a támogatást egyfajta segítségként élik meg a kisgyermekes szülők.

Mivel a képviselők, illetve a megjelentek nem kívántak hozzászólni a napirendi ponthoz, ezért kérte a képviselő-testülettől a szóbeli tájékoztató elfogadását.

A Képviselő-testület 8 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta:

215/2015. (V. 15.) Kt. számú határozat

Pusztaszabolcs Város Önkormányzat Képviselő-testülete elfogadja a polgármester szóbeli tájékoztatóját az önkormányzat 2015. évi várható feladatairól.

Felelős: Csányi Kálmán polgármester

Határidő: azonnal

Napirend 4. pontja

Közérdekű kérdések, javaslatok

Csányi Kálmán: Kérte a megjelenteket, hogy a felszólalások alkalmával nevüket és lakcímüket is mondják el, hogy a feltett kérdésekre az írásos választ megküldhessék.

Megjegyezte, tavaly Tóth János jelezte, jó lenne, ha egy mezőgazdasági elkerülő utat működtetnének. Egyelőre a mezőgazdasági elkerülő út nem működik, de annyit sikerült elérni, a gazdasági programban már szerepel, hogy az ötéves ciklusban próbáljanak egy mezőgazdasági elkerülő utat kialakítani, hogy ne a Zrínyi M. utca végén menjenek a traktorok, minél kevesebbet közlekedjenek az Akácfa utca végén és az Agrár Zrt. trágyaszóró gépei ne a Kastély utca, Velencei út útvonalon közlekedjenek, hanem próbálják meg valamilyen módon elkerülni a települést és ennek a feltételeit teremtsék meg.

Kérte a megjelenteket, hogy tegyék fel kérdéseiket, mondják el javaslataikat, véleményüket.

Kaposvári Béla (Szilágyi E. u. 75.): Véleménye szerint, az úttal kapcsolatban hozott testületi döntés nagyon rossz, sőt büntett a település szempontjából. Mert ezt nem lett volna szabad megszüntetni, akkor, amikor ilyen jó, 85 %-os a befizetés. Tisztába kellene tenni, hogy a településnek nincs pénze. Többek között azért nincs pénze, mert a FIDESZ kormány sok minden olyan pénzüsszeget vont el, amit régebben

megkapott a község. Megoldás lehetne, ha egyszerűen azt mondaná a település, illetve a vezetőség, hogy bocsánat tévedtek és egy más megoldást szeretnének. A megoldás az lenne, hogy magasabbnak kellene lenni ennek az összegnek ezer forintnál. Hogy a településen élők is érezzék, hogy az önkormányzat is hozzátesz valamit, azt kell mondani, hogy 2 ezer forint, de minden befizetett kétezer forinthez az önkormányzat hozzátesz ezer forintot. Ebben az esetben háromezer forint lenne, tehát már öt év alatt meg lehetne a település útjait csinálni. Nagyon sok emberrel beszélget és mindenki el van keseredve, hogy ilyenek az utak és nem beszélve arról, hogy a település ingatlanjait nem lehet eladni többek között azért, mert ilyenek az utak.

Szajkó János (Zrínyi M. u. 14/1.): Elmondta, hogy az Integrált Településfejlesztési Stratégiát meg kell csinálni, mert nem lesz meg a 270 millió forint. Reményét fejezte ki, hogy a tervben az első három helyen az út szerepel. Mert ha ez nem lesz meg, akkor a település értéke megy lefelé. Tapasztalta, hogy nem veszik a házakat és nem csak a poros utak mellett, mert a település értékét egyben kell nézni. Részt vett az ötéves ciklus tervről tartott megbeszélésen, de nem tudja, pótolták-e azt, amit már tizenvalahány éve mondogatnak és jóvá is hagyott a testület, hogy létesüljön kormányablak. Az egy dolog, hogy már kérték, de a kormány nem akar még egy kormányablakot létrehozni, de ezt kérik, mert önként jelentkeztek a kormány felhívására 2010-ben. Szükség van a kormányablakra, mert itt 6500 ember él és nincs megfelelő tömegközlekedés Adonyba. Akinek nincsen autója az biciklivel, vagy gyalog megy. Az utak állapota, ami ebben a ciklustervben egyértelműen nem jól sült el, mert 2003-ban hoztak egy rendeletet, hogy valamit csinálnak a városban, de nagy számok jöttek ki. Egy utcát tudtak a 11 év alatt megcsinálni, ez valósult meg. Most megint előhozni ezt időhúzás, mert foglalkoznak valamivel, de nem csinálnak semmit. Véleménye szerint, kár volt, amit Kaposvári Béla is elmondott, hogy 85 %-ot meghaladó önkéntes befizetés volt, de fizették annak reményében, hogy valamilyen változás lesz. Ezt feláldozni egy választás oltárán nagy bűn volt. A szobor áthelyezésével kapcsolatos látványterv megtekintése alapján javasolta, tartsák meg az elődeik döntését, mert valamiért éppen oda tették. Tetszik neki az a terv, hogy szellősebbé teszik a szobor környékét, de maradjon a helyén és újítsák fel megfelelő színvonalra, amire lehet pályázni. Nem javasolta, hogy áthelyezzék a szobrot azért, hogy három parkolóhely létesüljön. Javasolta, hogy a szobor maradjon a jelenlegi helyén és legyen szellős a környezete.

Csányi Kálmán: A felvetésekre válaszolva elmondta, a kommunális adó esetében az első két évben, amíg az emberek nem látták, hogy pontosan hol lesz az útépités, addig a 85 %-os fizetési hajlandóság megvolt. De azt is tudja, hogy az apróbb, kisebb javítások költségéhez az emberek nem voltak hajlandóak hozzájárulni, amelyet korábban éveken át folyamatosan megcsináltak mondván, hogy az önkormányzat majd megcsinálja ebből a havi ezer forintból. Tett utalást a tájékoztatójában arra, hogy szakaszonként összeállva, önkéntesen, az állami támogatást hozzátevére kellene megvalósítani. Csak akkor nem az önkormányzatnak, hanem a lakosoknak kell megszervezni, hogy előttük lévő útszakasz jobb, értékesebb legyen és rábírná a lakótársakat, hogy ebbe bekapcsolódjanak, ebben a közműtársulásban legyenek tagok és ennek segítségével valahogy alakuljon ki a jobb életkörülmény. Polgármesterként érezte, lehet, hogy 85 % volt, de abban a reményben voltak, hogy előttük lesz majd jobb az út és nem pedig egy tőlük távol lévő, messzi utcában. Azt is érezte, hogy nincs meg az a hajlandóság, ami korábban megvolt. Elfogadta Szajkó János véleményét az úttal kapcsolatban, de hozzátette, tudomásul kell venni, hogy az Európai Unió nem fog adni útra támogatást. Staufenbergben megkérdezte Volker Zimmermann polgármester urat, hogyan oldották meg, hogy aszfaltos út van Staufenberg tíz településén? Azt mondta, hogy lakossági összefogással, a tartományi, állami utakat pedig a tartomány készítette el, a belső utakat önmaguk oldották meg. Ez a szemlélet az uniós támogatási rendszerben is, hogy nem gondolkodnak arról, hogy a belső utakat uniós támogatásból kell megvalósítani, hanem saját erőből. Vagy állami támogatás lesz, vagy saját maguknak kell megoldani. Szerda délután jelent meg egy pályázat, amely az aszfaltos utak, illetve járdák felújításáról szól. Erről már készült előterjesztés a következő képviselő-testületi ülésre, amely tartalmazza az elképzeléseket és javaslatokat, de nem új aszfaltos utak kialakításáról szól ez a pályázat, hanem a jelenlegi aszfaltos utak javításáról. Ez is nagyon jó lenne az önkormányzatnak, hiszen vannak kátyúk az aszfaltos utakon, amit ki kell pótolni a Magyar utcában, az Iskola utcában, a Kossuth L. utcában. Tudja, hogy jó lenne az aszfaltos utak melletti padkákat is megerősíteni, hiszen van, ahol megerősítették, van, ahol nem, illetve ahol megerősítették, az autók ott is kipörgetik a padkát. Tehát szükség van ezekre a dolgokra. Vannak olyan járdák, amelyek elmaradtak, akár itt a vasút mellett, a Sport utcában az aszfaltot felnyomja a fának a gyökérzete, akár a temetőhöz vezető járda utolsó száz métere, amely még nincs elkészítve. Úgy gondolja, ha létre tudják hozni egy-egy útszakaszon a közműfejlesztési társulást, akkor szerinte a 2 ezer forintos havi dolgot meg lehet valósítani. Ha sikerül létrehozni a

közműfejlesztési társulást egy szakaszon, akkor az ott lakóknak kötelező lesz részt venni benne, mint annak idején a csatorna-, a víz-, vagy a gáztársulásnál. Ugyanazzal a logikával működik. Így ahhoz az előnyhöz jutnak, hogy akik vállalják ezt a közműfejlesztési társulást, azok belátható időn belül az aszfaltos utat ki tudják alakítani. Természetesen ezekhez a közműfejlesztési társulásokhoz is valamilyen mértékben hozzá kell járulni az önkormányzatnak. Az a 2003-as rendelet kiindulópontként szerepelhet ahhoz, hogy hogyan, miképpen alakulhat ki mindez.

A kormányablak kérdésköre a gazdasági programba bekerült.

Elmondta, a szobor áthelyezésével kapcsolatban azért tette fel ezt az alternatívát, mert hallott olyan véleményeket, hogy jó lenne, ha esetleg nem zavarná a közlekedést. Nincsen még döntés, javaslatok vannak. A javaslatokról lehet vitatkozni, lehet véleményeket mondani. Hallotta már ezt a típusú véleményt, amit Szajkó János fogalmazott meg, de hallott ellenkező véleményt is. Június végéig még lehet győzködni a képviselőket az ügyben, hogy melyik változat valósuljon meg.

Kátai György (Kiss E. u. 6.): Elmondta, a februári testületi ülésen elhangzott, hogy a polgármester bizonyos összefüggésben a következőt mondta: „Példaként említette, hogy a költségvetéssel kapcsolatban már majdnem minden elfogadódott, akkor akart felszólalni Kátai György volt képviselő és utána az jelenik meg, hogy nem adta meg a szót, miközben ő vonta vissza a hozzászólási jogosultságát.” Szerinte ez a szövegkörnyezet azt sugallja, mintha ő írta volna meg, mert a „megjelenik” valamilyen írásbeliséget jelent. Ezzel szemben összesen egy helyen foglalkozott ezzel a Facebookon, ahol a következőt írta: „A februári testületi ülésen szót kértem, mint állampolgár, helyi lakos. A polgármester úr olyan felvezetővel akarta megadni a szót, hogy - idézem, nem szó szerint -, „Az új rendben nem szokás külső embernek szót adni, de most kivételesen szót adok a volt képviselő úrnak.” Természetesen értettem a mondandóját és visszavontam a jelentkezésemet.” Úgy gondolja, ez a szöveg egyáltalán nem azt takarja, amit a polgármester ezen a testületi ülésen mondott, hogy állítólag azt írta volna – ha jól feltételezi -, hogy nem kapta meg a szót. Korrektül leírta, hogy miről van szó.

Az utépítéssel kapcsolatban felmerült a korábbi rendelet, hogy közműfejlesztés módjára lenne. Megkérdezte, hogy ez melyikben volt? Az egy önkéntes dolog lenne, az állampolgárok nem vették jó néven, nem akarták, nem sikerült létrehozni ilyen társulásokat az utcákban. Azoknak, akiknek már épült út – nem a főutakra gondolt – nem kell ilyent létrehozni, amit joggal éreznek igazságtalannak azok, akik fizessenek külön azért, hogy a saját utcáikban legyen út. Ezért volt a javaslatuk annak idején sokkal igazságosabb, hogy mindenki viselje ennek a terhet. Tisztában van azzal, hogy a nagy érv az volt, hogy mikorra épül meg. E nélkül meg soha. Ez a pénz jó lett volna például arra, hogy ha esetleg újra lesznek kisvárosra vonatkozó pályázatok útfejlesztésre, hogy önrészüik van. Nem kell kapkodni hitelért, van önrésze az önkormányzatnak ebből a pénzből. A polgármester azt mondta, azért fizették 80 %-osan az emberek, mert azt hitték, hogy majd az ő utcájuk épül meg elsőnek. Javasolta, ne nézzék ennyire gyerekek az embereket. Meggyőződése, hogy az emberek azért fizették a második évben már ezt az összeget, mert látták, hogy van értelme. Akkor, amikor az emberek azt látják, hogy van értelme az erőfeszítésüknek, szívesebben adják a pénzt. A polgármester maga vágta át a szalagot a Gépállomás utcánál, most van egy félig elkészült utca, a Gépállomás utca.

Az önkormányzat költségvetésével kapcsolatban megdöbbenette, mennyire tudnak urizálni, hogy ha az érdekük úgy kívánja. A PR menedzser, illetve az alpolgármesteri összeg emelkedése 3,5 millió forint kidobást jelent. Úgy gondolja, hogy ennek a pénznek az önkormányzatnál sokkal jobb helye lenne. Nem is érti, hogy mi szükség van a PR menedzserre, amikor egy magyartanárról áll az önkormányzat élén, aki kellően ki tudja fejezni magát, kellően tudja tájékoztatni a lakosságot. Megdöbbenette ez a hír, hogy annyi pénzük van?

Megjegyezte, meghívták egy tanácskozássra a gazdaságfejlesztési programról. Végigolvasta és azért nem jött el, mert a végén – ebből látszott, hogy valahonnan ki van ollózva, magyarul plágium – a környezetvédelmi résznél egy olyan területet említ, hogy maradjon meg szépnek ez a terület, amely nem hogy Pusztaszabolcsra, de a Mezőföldön sincs. Tehát ez valamilyen külső anyag kiollózkodása volt, innentől kezdve komolytalannak tartotta.

Beslényi Ildikó (Vasút u. 35.): Az utépítéssel kapcsolatban hangsúlyozta, hogy az egy kommunális adó volt és az adók befizetése kötelező. Aki nem fizeti be, annak a lakására joggal terhelhetik. Befizette, mert be kellett fizetnie. Szerinte ettől kezdve ne beszéljenek arról, hogy ki, milyen szívesen fizette be, mert ez egy állampolgári kötelezettség. Védőnőként ismeri a lakosság összetételét, legalábbis ott, ahol gyerekek vannak, de szerinte, a város lakosságára jellemző, hogy öregedik, sok a nyugdíjas. Nagyon sok nyugdíjasnak számított, hogy mennyit kell kifizetni és nagyon sok gyerekes családnak számított, hogy a

napi megélhetés mellett mennyit kell fizetni adóra. Nemcsak a városban, de az egész országban nagyon sok család küszködik a mindennapokban és örülnek, ha boldogulnak. Nekik még ez a havi ezer forint is számított, ebben biztos. Szerinte ettől kezdve az önkéntesség, meg 85 % úgy, ahogy van, értelmetlen, hanem befizették, mert be kellett fizetni. Lehet, hogy az unióban alapvetően lakossági összefogásból, esetleg pénz hozzáadásával és munkával közösen épülnek nagyobb utak, de azért nézzék általában a környező országok uniós jövedelmeit is, életszínvonalát is és utána várják el azt, hogy ugyanolyan szinten adakozzanak, meg tegyenek a településért a lakosok Magyarországon. Az árak elég szépen az uniós szinten vannak, de a fizetések, a nyugdíjak és úgy általában a megélhetési színvonal a nagy átlagnál nem ott tart. Biztos abban, hogy az útépítésnél kell találni megoldást és jogos, hogy épüljön, szépüljön a város, de azért tartotta fontosnak ezt elmondani, mert politikát és párt vitát vittek be olyan témába, ami alapvetően szociális kérdés. A városnak nagyon sok területen lenne fejlődni valója. Az óvodákra, iskolára is rengeteget költ az önkormányzat, karbantartásra, felújításra, korszerűsítésre, de az egészségügy évek óta csak volt, hogy legyen. Amikor a gyermekorvos lépéskényszerbe hozta az önkormányzatot, akkor végre valami megindult. Félig-meddig elkészült az egészségügyi központ egy újabb szakasza a mentőállomás mellé és tudja, hogy az újabb ötéves tervben benne van kérdőjelesen a folytatás, de csak majd ha pályázat lesz. Ha nem lesz pályázat, akkor a gyerekeknek rendelését nem kellene véglegesen megoldani hosszútávra? Nem biztos abban, hogy mindig mindent csak pályázatból kell és lehet megoldani. Ahogy most is volt tízmilliós tartalék, ami megmaradt, idén az előzetes tervek szerint meg közel 30 millió forintot kellett visszafaragni, mert hogy annyival több lett volna a vágy. Mindig mindenki mérlegel, hogy hol, mi a fontosabb, de azért ha már valami elindult az egészségügyben, jó lenne, ha nem csak kérdőjelesen, meg majd talán pályázat keretében, hanem tudatosan és következetesen folytatni kellene. Hozzátette, nem csak a gyermekorvosból és a védőnőkből áll az egészségügy, hanem az orvosi rendelőkben is. Az orvosi rendelőkben és a meglévő közintézményekben az akadálymentesítés sok esetben kérdőjeles. Téma volt nem is olyan rég a Helyi Esélyegyenlőségi Terv felülvizsgálata. Abban is benne szerepelt korábban az akadálymentesítés célkitűzésként a közintézményekben. Ez még mindegyiknél nem valósult meg. Nagyon szeretné, ha ez is egy kicsit nagyobb hangsúllyal lenne fontos és többek között az iskolában is, mert konkrétan tudják, hogy van az iskolában olyan tanuló, akinek gond naponta lépcsőt mászni az emeletre. Bármikor, bármi adódhat és jöhet olyan újabb igény, hogy valahogy meg kellene oldani a kerekesszékes felsős tanulónak az oktatását.

Csányi Kálmán: Kátai György felvetésére válaszolva javasolta, olvassa el a Fejér Megyei Hírlap tudósítását erről a bizonyos hozzászólásáról, hogy ott hogyan értelmeződött. A Facebookon olvasta a bejegyzést, ahol egyértelmű volt, hogy Kátai György mondta, hogy nem szeretné folytatni. Új rendnek azt nevezte, hogy ő már nem képviselő, Kátai György pedig azt, hogy FIDESZ által támogatott, vagy fideszes polgármester van és ezt nevezik új rendnek. Lehet ezen vitatkozni és ebből egy szép nagy következtetést vont le. De a Fejér Megyei Hírlapnak az értelmezése a februári testületi ülésen elmondottak alapján történt, amit Kátai György idézett, ami pontos idézet volt.

Meg kell próbálniuk, hogy megbukott-e ez a 2003-as rendelet. Azt látta a Széchenyi utca harmadik szakasza, a Mátyás király utca vége, valamint az Ady E. utca harmadik szakaszával kapcsolatosan, hogy az emberek, ha úgy érzik, hogy tudnak tenni, akkor megpróbálnak tenni azért, hogy jobb, használható legyen az útjuk. Habár már volt panasz arra, hogy azon az úton, amit megcsináltak saját pénzből, néhányan száguldoznak és mindenféleképpen gond és problémaként szerepel. Vannak olyan utcaszakaszok, ahol sikerül ezt a dolgot legalább elindítani és ha esetleg megtalálják hozzá a megfelelő jogi formulákat, hogy ez tényleg jól működjön, akkor lehet, hogy nem csak a murvás, a mart aszfaltos, hanem a normál aszfaltos út irányába is el tudnak menni. Jelen pillanatban még nem tartanak ott, hogy kimondják, hogyan legyen. A 2003-as rendeletet mindenféleképpen módosítani kell. Nem időhúzásnak érzékeli, hanem azt szeretné érzékeltetni, hogy az utakhoz lényegében 6-8 éve még murvázás szintjén sem volt hozzányúlva az önkormányzat által. Szükséges legalább a járhatóságot kialakítani, ha nem is az aszfaltos utat.

Véleménye szerint, nem urizálás a Hivatal átszervezésével megteremtve a forrását, alkalmazni egy olyan szakembert, aki a kommunikációval foglalkozik. Polgármesterként próbálkozott az első időszakban a honlap frissítésével és friss hírekkel történő ellátásával, de egy idő után nem tudta elvégezni. Arra a következtetésre jutott, hogy szükség van egy olyan személyre, aki ezt a feladatot elvégzi. Polgármesterként rájött arra is, hogy a közművelődés-szervező nem tud két feladatot ellátni párhuzamosan: a Szabolcs Híradó főszerkesztői teendőit és a közművelődési feladatokat. Ideiglenesen vállalta fel 2010 végén, ami ideiglenesen 4,5 évig tartott. Arra a következtetésre jutott, hogy szükség van egy olyan szakemberre, aki ezeket a kommunikációs feladatokat és a Szabolcs Híradó főszerkesztői

feladatait is ellátja. A Hivatal belső átszervezésével sikerült megoldani a Hivatal költségvetésén belül a munkája ellenértékének a kifizetését.

Elmondta, hogy a Beslényi Ildikó által elmondottak bizonyos kérdéseiben egyetért a kommunális adó megítélésében. A brüsszeli támogatás hiányát adottságként szerette volna elmondani és nem pedig azért, hogy valamilyen módon képesnek érezze magát, hogy befolyásolni tudják a brüsszeli döntéshozókat, hogy majd a pusztaszabolcsi útépitésre valamilyen támogatást fognak nyújtani. Olyan adottságként fogadja el, amivel együtt kell élni és hogy várhatóan ilyen támogatás nem fog érkezni.

Valóban az első körben 30 millió forintos hiányt próbáltak lenyomni és ötmillió forintos tartalékkal fordultak, tehát sikerült úgy átalakítani a költségvetést. Utána újból megnézték, hogy a pályázatokból milyen feladatokat kellene megvalósítani. A márciusi testületi ülésen 88,5 millió forintos feladathalmazt találtak, amit ha lenne ekkora összeg, akkor a kötelező feladatok közötti dolgokat tudnák ellátni és ebben nincsen sem út, sem járda, hanem közvilágítás, az általános iskola, valamint a Polgármesteri Hivatal elektromos hálózatának felújítása. Realitás, hogy 88,5 millió forintot úgy el tudnának költeni, hogy igazából észre se vennék és akkor a biztonságos működtetést tudnák elvégeztetni.

A gyermekorvosi és háziorvosi rendeléssel kapcsolatban elmondta, hogy szerda este jelent meg önkormányzatok számára kiírt pályázat, amelynek egyik lehetséges változata az, hogy az egészségügyi centrum II. ütemére tudnak pályázni. Tehát most már nem úgy van, ha lesz pályázat, akkor beadhatják, hanem most már van pályázat, amire beadhatják. Kérdés, hogy nyernek-e, de egy szinttel így feljebb lennének, hogy esetleg ezt a feladatot el tudnák végezni. Az akadálymentesítésben apránként lépnek előre. Vannak olyan területek, ahol sikerült előrelépni, mert a Hivatalnál, a gyermekorvosi és háziorvosi rendelőnél, a Velencei úti háziorvosi rendelőnél, az óvodáknál és a Művelődési Háznál is megtörtént az akadálymentesítés. Jelen pillanatban a védőnői szolgálatnál, illetve az általános iskolában az emeletre nincs meg az akadálymentesítés, amit a földszinten viszont meg lehetne úgy oldani, hogy az akadálymentesítési feladatokat is meg lehessen teljes mértékben valósítani. Az egészségügyi centrum III. ütemének megvalósítása, hogy a védőnői szolgálat felkerüljön az emeletre, jelentős összeg lesz a lift beszerelése miatt, amelyre mindenképpen gondolni kell, hogy megvalósuljon. Az a jó hír, hogy a II. ütemre adhatnak be pályázatot.

Ábrahám László (Szabolcs liget 16.): Megkérdezte, hogy a kerékpártárolót valaki már használta-e? Mert sokan azt se tudják, hogy mi ez. Egy tájékoztató táblát, vagy használati utasítást kellene kitenni mellé. Sok ember azt hitte, hogy nincs is kész még. Az akadálymentesítéssel kapcsolatban megjegyezte, hogy a piac területe előtt a járdán egy éve ott van a gödör és senkinek nem sikerült megszüntetni. A piac tulajdonosa elkészítette a kerítést, de szétörte a járdán az aszfaltot. Attól tart, hogy ez télig nem készül el. Láttak egy látványtervet a szoborról, amiről hiányzik a szintén hónapok óta ott tátongó aknafedő. Úgy tűnik, arra sincsen megoldás. Tegnap észrevette, hogy az egész állomásépületnél körbe ki van írva, hogy omlásveszély. Megjegyezte, hogy a Bisztró környékén lakóknak egész évben „fesztyvál” van, mert valamikor $\frac{3}{4}$ 4-kor meggy dolgozni és még 8-10 ember ott üvölt. Van Polgárőrség, rendőrség, de nem tudja, hogy ezeket az embereket miért hagyják tombolni hétvégén, hétköznap, éjszakánként. Láttá már a polgárőrök kocsját elég sokszor, de attól függetlenül ezek az emberek ott üvölnének. Szerinte biztosan benne van a programban, hogy a zebrákat is illene már felújítani, mert régen készültek és elég rossz állapotban vannak.

Kátai György (Kiss E. u. 6.): Megjegyezte, arra a kérdésére adott választ, hogy a kommunikációs referens foglalkoztatása mibe kerül, kicsit maszatolásnak érezte, ezért írásban kérte a választ arról, hogy mennyibe kerül a foglalkoztatása - ha egyáltalán ez kiadható -, szummaösszeg az adóival, stb., illetve, hogy miből tudja ezt a polgármester megspórolni? Valakinek esetleg csökkenti a bérét, vagy nem alkalmaz valakit, vagy kirúgta, tehát hogy tudta ezt megoldani? Vagy a dologból csoportosította át? Mégis hogyan sikerült az átcsoportosítás? Ábrahám László felvetésére megjegyezte, hogy tapasztalata szerint Pusztaszabolcson az átjárók azok a helyek, ahol a gyalogosoknak különösen figyelniük kell, nehogy elüssék őket.

Kaposvári Béla (Szilágyi E. u. 75.): Elmondta, igazságtalannak tartja azt, hogy akinek jó út van, az nevet a markába, a másik meg fizet.

Csányi Kálmán: Megjegyezte, ez egy vélemény, Kaposvári Bélának ez a meggyőződése, Kátai Györgynek más a meggyőződése, illetve neki is más a meggyőződése. Ezzel nem nagyon lehet vitatkozni, tudomásul veszik, hogy vannak ilyen vélemények. A gyalogátkelőhelyekről személy szerint pozitív

tapasztalatai vannak. Válaszolva Ábrahám László felvetésére, elmondta, hogy ebben a kérdésben nem az önkormányzat dönt. A zebrák nem az önkormányzat tulajdonában lévő területen vannak, hanem a Közútkezelő kezelésében. A probléma az is, hogy a szobor is állami területen van, a Közút kezelésében. A zebra is a Közútkezelő kezelésében van, az önkormányzat nem nagyon tud beleszólni, maximum felhívhatják a figyelmet, hogy jó lenne, ha ezt a dolgot elvégeznék. Márciusban volt itt a Közútkezelő megyei igazgatója Molnár István úr. Megbeszéltek egy-két dolgot, köztük a festésekről is szó volt, de erre nem kapott ígéretet, csak arra, hogy bizonyos közlekedési táblákat elvettek, áthelyeztek. Levették például a gyerekeket jelző táblát a volt MÁV Iskolától, a 22 tonnás tiltó táblát elvitték egy helyről, hogy az Agrár Zrt-hez is le lehessen menni teherautóval. De az újrafestésre nem kapott konkrét választ. A Bizstróval kapcsolatos felvetést majd a jegyző asszony végiggondolja, illetve a pénzügyi kérdéseket is, hogy azok mennyire nyilvánosak. A polgármester fizetése, az alpolgármester térítése és a képviselők tiszteletdíjai nyilvánosak, de abban nem biztos, hogy ez igaz az alkalmazottakra vonatkozóan is. Hozzátette, a humán erőforrással foglalkozó előadó szeptemberben elment és belső átszervezés segítségével az ő helyére fel lehetett venni, tehát eddig az üres állás volt. A feladatokat átstrukturálták, hogy a Szabolcs Híradót, illetve a kommunikációs feladatokat valaki el tudja végezni. Az állomás épületével ugyanaz a helyzet, hogy nem az önkormányzat tulajdona, területe. Hívhatják a MÁV-ot hasonlóképpen, mint ahogy az aknafedéllel kapcsolatban, de sajnálatos módon nem mindig olyan gyorsan történnek a dolgok a MÁV esetében, mint ahogy az önkormányzat elképzei. A legutóbbi képviselő-testületi ülésen képviselői kérdésre elmondta, hogy az aknafedél megroppant, mert nagy autóval rámentek és hogy nehogy valamilyen baleset történjen, azért tették rá a két raklapot és felhelyezték rá egy sárga láthatósági mellényt. Lassan egy éve ott van, de még sajnos nem történt lényeges változtatás. Egyetértett a Sport utcai járdával kapcsolatban. Elég jelentős összeg annak a helyreállítása, ha a sorompótól a vasútállomásig szeretnék végrehajtani. Elég hosszú szakasról van szó, ezért csak pályázat segítségével tudják megvalósítani. A lapokkal lerakott járdánál, ha van elég számú közmunkás, akkor ők cseréltetik a lapokat és javítgatják a járdát. Ez megtörtént az Adonyi úton és a József Attila utcában a Süller-bolt előtt. Az aszfalthoz a közmunkásokkal nem tudnak hozzányúlni, mert ahhoz speciális szakemberek szükségesek, amihez pénzügyi fedezetet kell biztosítani. A kerékpártárolókkal kapcsolatban elmondta, ahhoz, hogy tudjon pályázni az önkormányzat, Velence Önkormányzata kérte, hogy társuljanak hozzájuk pályázóként. Az egyetlen kérésük az volt, hogy ezt a típusú kerékpártárolót kell beszerezni. Megjegyezte, hogy ő legalább egyszer használta a Hagyományok Házánál, megmutatta a gyerekeknek, hogyan kell használni és arról még fénykép is van. Jellemző, hogy nem csak a pusztaszabolcsiak nem tudják, hogy ezt a kerékpártárolót hogyan kell használni, mert kollégák mesélték, hogy ugyanezekből a kerékpártárolókból több van a Velencei-tó partján, de ott sem használják, csak mellétámasztják a biciklit, nem pedig felakasztják. Elmondta már többször, több helyen, több fórumon, hogy ezeket a kerékpártárolókat profi kerékpárosok számára tervezték, hogy nehogy tönkremenjen az abroncs, a kerék nehogy deformálódjon, ezért fel kell akasztani a nyeregnél fogva. Reményét fejezte ki, ha minél több helyen ezt elmondja, akkor minél többen így fogják használni, de a legrosszabb esetben csak odatámasztják. Megjegyezte, hogy a Bizstró kérdését a jegyző asszonnyal még át fogják tekinteni és 15 napon belül írásban fognak válaszolni ugyanúgy Kátai Györgynek, hogy van-e jogosultság megadni a kért adatokat.

Kátai György (Kiss E. u. 6.): Elmondta, hogy a polgármester korrektül megválaszolta a kérdését, ezért nincs szükség az írásos válaszra.

Ábrahám László (Szabolcs liget 16.): Megjegyezte, hogy nem a Bizstró nyitva tartásával van a probléma, hanem azzal, hogy a Bizstró bezár, a vendégek maradnak és hajnalig ott üvöltöznek. Nem a Bizstróval kell beszélni, hanem a Polgárőrséggel és a Rendőrséggel, hogy ez a jelenség megszűnjön. A polgármester az állomás és a sorompó közötti útszakaszt említette, ezért arra lenne kíváncsi, hogy a piac jelenlegi bérlőjével, tulajdonosával, aki tönkretette a járdának egy részét a kerítés építésével, amitől 5-10-15 cm-es repedések lettek a járda szélén nem lehetne-e megjavíttatni azokat a lyukakat ott, ha nincs elég pénz arra, hogy az egész útszakaszt megjavítsák?

Csányi Kálmán: Elmondta, külön küzdelmeik vannak, de időnként sikerélmények is vannak például a József Attila utca tájékán, ahol az eredeti állapot visszaállítását sikerült a beruházókkal végrehajtani, de ezt még nem sikerült a bérlővel végrehajtani.

Közben megkérte a Fejér Megyei Hírlap munkatársát, hogy maradjon még, mert Pusztaszabolcs lakosságát egy „rémhír” foglalkoztatja, amelyről szeretne beszélni, hogy legalább az újságíró asszony tudjon róla. Az a hír terjedt el, hogy gyerekeket rabolnak el szerverkereskedők Pusztaszabolcsra is.

Szerencsére ez „rémhír” és rendőrségi megerősítést kapott két helyről, hogy nem igaz. Máshonnan meg azt hallotta, hogy más településeken is ezek a hírek terjednek. Jellemző, hogy a gyerekek és a szülők annyira meg vannak rémülve, hogy az egyik gyerek például fegyvernek látszó tárgyat vitt be az általános iskolába, hogy majd megvédi magát ezektől a gonosztevőktől. A csavar a történetben, hogy volt egy fekete furgon, amely műszaki felmérést végzett el, távcsővel nézte a távolságokat, hogy hogyan lehet majd elvégezni a kábeltévé felújítását. Ezeknek az információknak az összekapcsolódásával alakult ki ez a félelem a városban. Hitelesen ki meri jelenti, hogy itt Pusztaszabolcson „rémhírről” van szó. Hozzátette, Cikoláról egy gyermek kórházba ment, nem látták és hiányolták, egy másik idősebb gyerek megszökött a családjától, őt is hiányolták, tehát sok ilyen információ összejött. Ha esetleg ilyesmit hall a Fejér Megyei Hírlap munkatársa, akkor ezekről tudjon, mert szerette volna hivatalosan megcáfolni, hogy ez nem igaz. Megköszönte az újságírónak, hogy eddig is jelen tudott lenni.

Sudár László (Vörösmarty M. u. 10.): Véleménye szerint, elég kevés szó esik mostanában a rózsadombi részről. El vannak rejtve a vasút által, de ha meglesz az elkerülő út, akkor azzal is. A vasúti átjáróval kapcsolatban megkérdezte, nem lehetne, hogy a vasútállomással szemben, vagy mellette lévő vonalon, tehát a Vörösmarty utcával kapcsolatban átjárás legyen a vasút felett, vagy alatt? A Vörösmarty utcában lakik és szerinte messzebb lakik, mint aki a benzinkútnál lakik, mert vagy kerül a besnyői sorompó felé, vagy a mostani sorompó felé. Nem lehetne valamilyen átjárás?

Csányi Kálmán: A kérdésre válaszolva elmondta, valószínűleg nincs lehetőség az átjárásra. Többször is folytattak tárgyalásokat, képviselő-testületi szinten is felmerült, volt amikor ő is felvetette a tárgyalások során, de azt válaszolták, hogy a felüljárót nem használnák az emberek, illetve a Stadler ott van, ezért nem lehet. Tehát azt mondták, hogy nem lesz átjárási lehetőség. Pontosította, hogy nem kell majd a jelenlegi sorompóig kimenni, hanem „csak” a Svábvölgyi-árokig. Igaz, hogy akik a Vörösmarty utcában laknak, azok számára a legrosszabb a vasút megközelítése gyalog, vagy kerékpárral. Nekik kell a legtöbbet emiatt szenvedni. De az eredeti elképzelés szerint, például az Akácfa utcában lakók is csak a jelenlegi sorompónál jöhettek volna át az aluljárónál. Ezt sikerült úgy kialakítania a képviselő-testületnek, hogy megmaradjon a jelenlegi szintbeli átjáró a Panzió mellett, illetve alakuljon egy aluljáró a Svábvölgyi-árokhoz képest. A kiindulóponthoz képest ennyit tudtak megvalósítani. Tudja, hogy sajnos a Vörösmarty utcában lakók számára igazából ez az átalakulás nem fog majd segítséget adni a gyalogosoknak és a kerékpárosoknak.

Sudár László (Vörösmarty M. u. 10.): Közbevetette, hogy a Vörösmarty utcával szemben van egy üres telek, ahol a Pápai féle házban nem lakik senki sem már régóta. Ő is és nagyon sokan más ember is ott jár át, amiről tudja, hogy szabálytalan. Megkérdezte, hogy azt esetleg nem lehetne megvásárolni és egy aluljárót ott csinálni?

Csányi Kálmán: Elmondta, hogy ezeket a kérdéseket felveti a következő alkalommal, amikor eljönnek, mert még lesz egy tárgyalási forduló, de nem meri azt mondani, hogy így lesz. Tudja, hogy van egy elhagyott terület, amit érdemes lenne megnézni, de nem tudja, hogyan ér ki a Budapest felé menő peron vége. Tekintettel kell lenniük a vasútbiztonsági szabályokra is, így az átmenő forgalmat nem akarják a peronra vezetni. Tehát aki a Vörösmarty utcában lakik és a Reál boltba szeretne vásárolni, az ne a peronon keresztül menjen át. Megígérte, hogy még egyszer felveti ezt a kérdést, amikor van ilyen tárgyalási lehetőség, de nem meri azt mondani, hogy így lesz.

Szajkó János (Zrínyi M. u. 14/1.): Elmondta, hogy földtulajdonosként megkapta az érvényes építési engedélyt az elkerülő útról az aluljáróval, ami szerint a Vörösmarty utca sarkán lesz a leágazás, ahol gyalog és kerékpárral lehet közlekedni. Kiemelt beruházként kezeli az állam, ezért ezt nem lehet megakadályozni, ez „kőbe vésett” terv.

Csányi Kálmán: A Szajkó János által elmondottakhoz két információt fűzött hozzá. A hatósági rendelkezésben nem úgy nevezik, hogy „ún. elkerülő út”, hanem elkerülő útnak nevezik. A Magyar Hírlapban olvasta, hogy március közepén benyújtotta a pályázatot a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. Brüsszelben a Kelenföld-Százhalombatta szakaszra. A hatósági engedélyeket várják - amelyből egy már megérkezett -, hogy beadhassák Százhalombatta-Pusztaszabolcs szakaszra is.

Jankovics Jolán (Dózsa Gy. út 27.): Elmondta, már megint téma volt a Facebookon, hogy tüntetőleg ne jöjjenek el az emberek, mert egyrészt már megszavazták a költségvetést, másrészt pedig ezt a képviselő-testületet így tudják bojkottálni. Hozzászólt ehhez, hogy legálisan egész évben egyetlen egyszer tud felállni és elmondani a képviselők szemébe, hogy nem neki nem tetszik, amit csinálnak. Kérte, hogy dolgozzanak együtt, nem magukért, hanem még azokért is, akik nem rájuk szavaztak. Ezt ne felejtsek el. Előre kellene haladni, rohamléptekkel, mert a környező települések réges-régen elhagyták Pusztaszabolcsot. Példaként említette Besnyőt, ahol van közösségi élet, közösségi kemence, adventi gyertya. Megjegyezte, hogy nagyon sokat vitatkozott Majda Benedek képviselővel, aki azt mondta, hogy metropoliszt akarnak építeni, ezért kérte, hogy ezt vegyék figyelembe és hajtsanak dolgokat. Két évvel, öt évvel ezelőtt is javasolta, hogy ne egy közmeghallgatás legyen, hanem kettő: egy tavasszal, egy pedig ősszel. Beszéltek ősszel a kampánykor, akkor is és aztán is mondott dolgokat és örül, hogy van, ami készül, épül és dicséretes dolog, csak több kellene. Ezért fogjanak össze a képviselők. Beszéltek egy bizonyos kerékpártárolóról a vasútnál. Nem felejtette el, meg is kérdezte. Akkor azt mondták, hogy a polgármester tárgyal a vasúti terület átvételéről. Olvasgatja a jegyzőkönyveket és látta, hogy készül a vasútállomáshoz kerékpártároló, ami reméli, nem ilyen lesz, mint ami a pihenőhelyeken van. Megkérdezte, hogy az út melyik oldalán lesz? (Csányi Kálmán polgármester elmondta, hogy a vasútállomásnál.) Látta azt is, hogy tárgyaltak a buszközlekedésről. 12 km Velence, akinek nincs autója, az iskolaidőn kívül nem tud átmenni. A koncertekre nem tudnak átmenni Agárdra, kihasználni az 50 %-os kedvezményt, akinek nincs autója. A szoborra lesz lakossági fórum, de esetleg a másik szobor árát nem lehetne beinvestálni az utakba? Tehát mindent, ami nem létkérdés, azt 1-2 méter útra, járdára kellene fordítani. Köszöntötte a kommunikációs referenst, látta, hogy a honlap frissül, sokkal jobb. Viszont kellene annak is, aki nem tud felmenni a honlapra, amit már sok éve javasolt, hirdetőtáblákat kitenni. Ne csak a boltajtóra, legyen húsz helyen, Ciklán is, mert ők is idetartoznak. Amikor van egy testületi ülés, oda biztos ki van ragasztva. Egyet látott a virágboltban és sehol máshol. Se a vasútnál, se a Reálnál nem látta. Az ősszel beszéltek a vasutasokról megjelenő könyvről. Ha igaz, lesz kopjafa vasutasoknak. Javasolta, hogy azt ne a temetőbe, hanem a mozdonyhoz tegyék. Mert ahhoz valamilyen kötődése is van és oda el tudnak menni azok, akik nem szabolcsiak, de van egy-két-három óra hosszójuk és el tud menni, vinni egy szál virágot, mert a szabolcsi temetőben nagyon sok kollegájuk van, de a temetőbe biztosan nem tudnak kimenni. Megjegyezte, hogy a parkba egy pad nem tud kerülni, meg valamilyen kialakítás, virágágyások. Nem egy nagy összeg. Nem lopják el, nem lehet mindig, mindenkit arra ösztökélni, hogy ellopják, akkor felbetonozzák téglából és tesznek a tetejére fát. Azon az egy padon, ami van a sorompónál, mindig ülnek. Jó, hogy van legalább egy pad, de itt is lehetne végig a járda mellett. Elmondta, hogy nincs jól és az anyukáját is kórházba kellett vinni. Elmentek Dunaújvárosba, mert EKG-t kellett csináltatni. Húsz perc után közölték, hogy menjenek haza, majd menjenek vissza másnap, vagy hétfőn. Aztán amikor összeesett és megkérdezték, hogy mi a baja, akkor elmondta, hogy nem tud visszamenni, ezért adják ki a leletet. Állítólag minden orvosi rendelőben felszereltség az EKG. Akkor ezt miért nem lehet ilyen 80-90 éves nagyon beteg embereknél legalább hetente egyszer megtenni és nem kellene szabadságot kivenni, hogy három órát üljön Dunaújvárosban, hogy kapjon egy papírt?

Csányi Kálmán: Az elhangzottakra reagálva elmondta, hogy ki jön el és ki nem, azt mindenki maga dönti el. Elmondta ezt a Rózsadombon lakó Erben Irénnek is a vasútfejlesztési fórumon, amikor a rózsadombiak azt az érdeket képviselték, hogy szeretnék mindenféleképpen valamilyen módon eljutni a település más részeire és nem szeretnék bezárt településrészként élni. Ezeket az érdekeket tudta képviselni, elég határozottan elmondta a közmeghallgatáson. Ezért úgy fogalmazott akkor, hogy ami a közmeghallgatáson nem hangzik el, az nem is biztos, hogy fontos. Fontosnak tartja, hogy a Vörösmarty utca problémája felvetődött, amit mindenképpen képviselniük kell, mert van egy ilyen határozott lakossági vélemény. Ezzel határozatban kell foglalkozni. Akik nem jönnek el, azok nem tudják elmondani az őket foglalkoztató problémákat. Az együttműködéssel kapcsolatosan Szajkó Jánossal négy éve is hasonló dolgokról beszéltek, végefelé a dolog azért kialakult. Ezekhez a dolgokhoz türelemmel kell hozzáállni. Jelezték számára, hogy a vasútállomás környékén össze-vissza vannak a kerékpárok tárolva, arra kellene valamilyen megoldást találni. Tavaly az országgyűlési választás utáni időszakban arról beszélt, hogy szeretnék, ha a volt MÁV ingatlanok az önkormányzathoz kerüljenek és hogy arra a részre lehetne egy kerékpártárolót kialakítani. Húzódik a MÁV ingatlanok átadása, most jelen pillanatban Seszták miniszter úr aláírására várnak, várhatóan nyár közepéig nem is lesz változás. Közben egyre többen használnak kerékpárt, ezért valamiféle megoldást kell találni. A képviselő-testület azt a döntést hozta áprilisban, hogy a vasútállomás főbejáratának környékére 48 férőhelyes kerékpártárolót fog kialakítani, ahol a kerékpárokat rendezett körülmények között lehet majd lerakni. Olyan kerékpártároló

lesz, ami a Művelődési Háznál, vagy a játszótéren a műfüves pályánál van. Ezeket a tárolókat fel lehet majd szedni és ha kell, akkor áthelyezhetik máshova, ha például megkapják azt a MÁV területet és végre hozzáfognak a vasútállomás épületének felújításához, amelyet akadályoz majd a kerékpártároló. Úgy van kialakítva, hogy az ABC-nél található kamera ezt a kerékpártárolót is tudja figyelni. Az Adonyi Rendőrőrstől kapott egy olyan ígéretet, hogy ha elkészülnek a kerékpártárolók - ami reméli, hogy június közepére megvalósul -, akkor utána egy ún. kerékpár regisztrációs rendszert is kialakítanak, ha valakinek eltűnne a kerékpárja, akkor a regisztráció alapján megtalálhatják. Jelen pillanatban a kamera felvételeket két munkakör tekintheti meg: a közterület-felügyelő, illetve a mezőőr, akik ezekbe a felvételekbe 5 napon belül beletekinthetnek. A buszközlekedéssel kapcsolatban elmondja az illetékeseknek a problémákat hasonlóképpen, mint ahogy a lakosok a közmeghallgatáson teszik, de nem tudja, hogy lesz-e ennek hatása, eredménye. Jó lenne, ha lenne a Velencei-tó és Pusztaszabolcs között legalább a nyári időszakban egy olyan járat, amivel a Velencei-tóról vissza lehet jönni, illetve ha a Fehérvárról 19 órakor induló vonathoz Velencén lenne egy buszcsatlakozás, hogy a dunaujvárosiak el tudjanak menni abba az irányba is. Ezt a javaslatot tette, de nem tudja, hogy lesz-e belőle valami. Megköszönte, hogy felhívták a figyelmet a hirdetőtáblákra. A májusi ülésen tárgyalja a testület a kommunikációs stratégiát, amelyben szerepel az az elképzelés, hogy hirdetőtáblákat kell kialakítani. Nem tudja megígérni, hogy a mozdonyhoz teszik a kopjafát a vasutasok emlékére azért, mert a mozdony területe nem az önkormányzaté, ráadásul ott vonatok közlekednek, vagyis üzemi terület. Lehet, hogy egyeztetnie kell a Hagyományörző és Hagyományteremtő Alapítvánnyal, hogy nekik mi az elképzelésük. Ha pozitív a válaszuk, akkor a vasúttal kell egyeztetnie, hogy egyáltalán engedélyezik-e ennek a kopjafának az elhelyezését. Elmondta, hogy 50 ezer forint körüli összegben vásároltak virágot ezen a héten, illetve múlt héten. Ezek kikerültek, a közmunkások elültették. Papacsek úr segítette a virágok kiválasztását és hogy melyik helyre milyen virágot tegyenek. A közmunkások az ő irányításával helyezték el a virágokat. Megjegyezte, azért merült fel benne az I. világháborús szobor felújításának kívánalma, hogy oda például valami pihenőhelyet lehessen biztosítani. De az ún. kerékpáros pihenőhelyek esetében mindenhol két-két pad található. A hulladéktárolók is felmerültek. Tavaly volt egy ígérvényük, hogy a felújításhoz kapnak alapanyagot és ennek segítségével el tudnak indulni. Sajnos erre az ígérvényre várt és hogy megvalósuljon. Azt kell tudomásul venni, hogy kb. 26 ezer forint környékén van egy normál hulladéktároló ára és legalább 10-15 darabra lenne szükség. Tudja, hogy „csak” ötszázezer forint, de időnként az ember ezt háromszor meggondolja. A kerékpártároló kb. bruttó 450 ezer forintba fog kerülni, amivel a vasúton közlekedőket próbálták segíteni. Minden orvosnak van olyan EKG-ja, amely arra jó, hogy megállapítsa, hogy akut helyzet van, vagy nincs. Ezt azért tudja, mert január környékén az orvosokat végigjárta az EKG vizsgálattal kapcsolatban. Az alap feladataik közé az tartozik, hogy azt állapítsák meg, akut helyzet van-e, azonnal kell-e beavatkozni. Ez az EKG arra jó, hogy ezt meg tudják állapítani, hogy hívják-e a mentőt, nyomják az emberbe a szükséges gyógyszereket, vagy pedig nincs rá szükség, a beteg majd menjen be a szakrendelésre. Erre van jogosítványuk a helyi házi orvosoknak és ehhez van ilyen eszközük. Ha itt kérné valaki az EKG vizsgálatot, akkor az már nem az ingyenes alapellátásnak, hanem a fizető ellátásnak a része. Tudomása szerint, a Velencei úton a férfi házi orvosnál van erre lehetőség. Neki elvileg van jogosítványa azzal kapcsolatban, hogy ki is értékelje, de ez pénzbe kerül. Korábban az a kérdés merült fel, hogy a sportorvosi vizsgálat esetében ki végezze el az értékelést, a helyi szakorvos, vagy pedig a sportorvos?

Ábrahám László (Szabolcs liget 16.): Elmondta, hogy ma elment a házi orvoshoz, aki arra nem volt képes, hogy megmérje a vérnyomását, mert nem hozzá tartozott, azt mondta, hogy menjen vissza délután a saját házi orvosához. Végül a gyógyszerértárban megmérték a vérnyomását. Megemlítette még, hogy a festékbolt melletti területen ki van téve egy tábla a gaz közepébe, hogy az önkormányzattól bérlik a területet és ne kaszálják le. Nem tudja, hogy ki bérlé azt a területet, de rettentő nagy gaztábla van ott. Szerinte a település vasúton túli oldala most már halálra van ítéelve, amit Simonné Zsuffa Erzsébet kampányán elmondott, ahol részt vett a polgármester is, de azóta sem történt semmi. Visszatérve a biciklitárolókhoz, megkérdezte, hogy hol vannak? A temetőnél is van, ahova nagyon sok idős ember jár és fel se tudják emelni a biciklit a tárolóba. (Csányi Kálmán polgármester közbevetette, hogy a padra azért le tudnak ülni.) Igen, a padra le tudnak ülni. Emlékezete szerint, az előző jegyző elmondta, hogy volt a parkban két pad, de az egyik összetörték, a másikat meg behozták, hogy ne hogy azt is összetörjék. Akkor mondta neki, hogy szerinte nem az a megoldás, hogy ha egy rossz ember megrongál valamit, akkor egy másik ember meg eltünteti. Egyik éjjel fiatalokat látott, akik a parkban a földön feküdtek és csillagokat néztek. Ezt megtehetnék padról is, ha lenne. Elmondta, hogy a Süller bolt környékén méteres gaz van az árokban. Nem tudja, hogy kié a terület, valószínűnek tartja, hogy az önkormányzaté. Volt annak idején elég sok

vitájuk, mert kosárlabda palánkot tettek volna a Szabolcs ligeti házak közötti területre, mert azt mondták, hogy az önkormányzati terület. Javasolta, nézzék meg, hogy néz ki az a terület. Megkérdezte, hogy kinek a dolga azt rendbe tartani? Ha az önkormányzati terület és nem a lakóknak a dolga, akkor nem ártana, ha valamit tennének. Van ott egy használaton kívüli hintaállvány, amit biciklitárolónak lehetne használni, csak magasabb és nem látszik a gasztól. Jó lenne, ha azt a területet is meglepnék a közmunkások, amíg át lehet menni a két ház között, mert akkora a gaz.

Sudár László (Vörösmarty M. u. 10.): Megkérdezte, hogy az orvosi és gyógyszerügyi ellátás marad itt a településnek ezen a részén? Mert volt egy házi orvosuk és egy gyógyszertár az Adonyi úton, de most már ez nincs.

Jankovics Jolán (Dózsa Gy. út 27.): Javaslatot tett a következő fejlesztési tervhez. Utánanézett, hogy a padok nagyon drágák. Elmondta, hogy Dunaújvárosban téglából csináltak virágágyást és a tetején volt deszka lecsavarozva. Ezt olcsóbban meg tudnák csinálni akár társadalmi munkában. A szemetesek hordóból vannak a közterületen. (Csányi Kálmán polgármester közbevetette, hogy ezekre a hordókra vártak, mert kaptak ígérvényt arra vonatkozóan, hogy kap az önkormányzat hordókat, amit fel lehet újítani, de nem érkezett meg. Tehát ezt más technológiával kell megoldani.) Beszélgettek korábban a MÁV Iskola udvaráról. Megkérdezte, van-e már arról valamilyen döntés, hogy mi lesz? Lehetséges-e oda egy közösségi teret kialakítani? Játszóterrel, kemencével, felnőtt játszóterrel. Csak a területet szeretnék erre a célra kijelölni és majd lehet mindenkinek pályáztatni, meg gyűjtögetni, meg társadalmi munkában összefogni, mert közösséget kéne építeni. Itt vannak klikkek, baráti körök, csak közösség nincs. Életében először volt tavaly ősszel a lecsófűző fesztiválon. Három hónapig ámuldozott rajta, hogy itt ilyen is van, hogy le tudjanak egymással ülni. Szerinte ezt tovább kellene fejleszteni, hogy ne csak egy lecsófűző verseny legyen. Ha lehetne, a város szívébe szeretnének egy kültéri lehetőséget kemencével, aztán ha megépül, akkor mögötte lehetne játszóter. Elég nagy az a terület, vagy fűszerkert lesz belőle, vagy más célra van kijelölve? Megkérdezte, hogy Cicolával van valami terv? Mert a kastélyt látta, hogy le van kerítve. Tegnap kint voltak a szemétkupacokat felmérni és látta, hogy az étteremnél a nyílászárók ki vannak szedve és a tető rendben van, viszont nagyon nagy fűben áll.

Csányi Kálmán: Megjegyezte, hogy ahhoz a házi orvoshoz kell menni, akihez tartoznak. Ábrahám László biztosan szépen tudott beszélni, ennek megfelelően úgy tűnt, hogy rendben van, ezért javasolták, hogy menjen vissza délután a saját házi orvosához. A honlapon megtalálható a házi orvosok rendelési ideje, ha nem tud elmenni olyan messzire, hogy megnézzék a nyitvatartási időt. A 2014-es tájékoztatójában már elmondta, hogy az önkormányzat az önkormányzati területeket hasznosítja. Azokat a területeket, amelyekre nincsen még kifejezetten elképzelése, koncepciója a képviselő-testületnek, hogy pontosan mi legyen vele, átmeneti időszakban, adott esetben kaszálónak adják ki. Kell hozzá ember, aki levágja, kell hozzá szerszám, amivel levágja, vagy kasza, amit kalapálni kell, vagy fűkasza, amihez benzin kell és utána pedig kell valamit csinálni a fűvel, majd panaszkodik a lakos, a festékbolt tulajdonosa, hogy égetik a fűvet. Ezeket a problémákat meg tudják azzal oldani, hogy bérbe adják ezeket a területeket. Bérbe adják a Svábvölgyi-árok részét, a MÁV Iskola mögötti területet, átmenetileg, egyelőre kaszálóként. Vagy bérbe adják az Adonyi úton a régi focipálya területét, hogy hasznosítsák, mert szerencsére vannak olyan emberek, akik gazdálkodnak és szénára, fűre van szükségük, ezért az önkormányzattól ezt bérlik. Abban az esetben, ha valamiféle koncepciót sikerül kitalálni, hogy mit tesznek azokra a területekre, akkor ezeket a bérleményeket felszámolják. Hozzátette, gyermekkorában június közepén volt a szénavágás ideje és nem pedig május 10-e környékén. Tudomásul kell venni, ha valaki szénát akar termelni, akkor azt nem május elején fogja vágni, hanem június elején, hogy kétszer kelljen megcsinálni, ne pedig többször. Hogy a vasúti terület innen nézve halálra van ítéelve, ezt nem tudja, hogy igaz-e. Az igaz, hogy az orvosi rendelés átjött erre a részre, mert a rendelőt nem tudták rentábilisan elvégezni. Az is igaz, hogy előtte a gyógyszertár átjött, mert itt jobbnak érezte a dolgot. De az magán-tevékenység és gyógyszertárat az önkormányzat nem hozhat létre. Sajnálja, hogy ezek a szolgáltatások megszűntek. Az önkormányzat jó pár fejlesztést arra a területre tett: ott van a Művelődési Ház, a játszóter, a pálya. És nem is beszéltek még a templomokról és a város végén található temetőről sem. Kerékpártároló a Hagyományok Házánál van, a játszóterénél van a műfüves pálya oldalán – és oda nem csak padot, biciklitárolót és kövezést tettek, hanem kérték a játszóterén játszó gyermekek szülei, hogy legyen vízvételi lehetőség, tehát csapot is tettek – és a temető gyalogos bejáratjánál is van. Járulékos elem, hogy kerékpártárolót is tettek oda, de a legfontosabb, hogy van két pad, amire le lehet ülni, megpihenni, hogy utána vissza lehessen jönni a központba. Az I. világháborús szobor kerítése nem biciklitárolást szolgál. A kerítés mellett a gyógyszerész úr már tett ki

biciklitárolót. A kerítést azért hozták létre annak idején, hogy amikor még legettették a szarvasmarhákat és csordák mentek a településeken keresztül, akkor a szoborhoz, a műemlékhez ne dörzsölődjön a tehénnek a fara. Ezt akadályozták meg ezzel a kerítéssel. Miután megszűnt a szarvasmarha kihajtás, elbontották Székesfehérváron az I. világháborús szobornál is a kerítést. Lehetséges, ha úgy dönt a többség, vagy a képviselő-testület, a kerítés majd meg fog szűnni. El kell döntenünk, hogy melyik variációt szeretnék megvalósítani. El kell döntenünk, hogy padokat fejlesztenek, vagy pedig kerékpártárolókat hoznak létre a vasútállomásra menők számára. Most a kerékpártárolókat fogják elhelyezni a vasútállomás környékén. A jóléti szolgáltatások valamelyike mellett kellett döntenünk. Most ez a döntés született. Hozzátette, a parkból elvitt padok közül az egyik került kihelyezésre a sorompóval szemben, a másik pedig a mai napig törött állapotban van. A jelenlegi szabályozás szerint, minden ingatlan tulajdonosnak az a feladata, hogy maga előtt rendben tartsa a területet, a járdát, az árkot és az árokhoz tartozó kis előkertet. Ezzel kapcsolatban van egy olyan probléma, hogy valaki szeretné olyan szépen tartani, hogy le is keríti, ami következtében balesetveszélyes helyzeteket hoz létre. Most éppen abban kell dolgozniuk a következő másfél hónapban, hogy megköszönjék a lakosoknak, hogy rendben tartják azt a területet, rendszeresen lenyírják a fűvet, adott esetben pázsit minőség is jön létre, de nagyobb kárt okozhatnak a balesettel, mint amennyi értéket létrehoznak. Ezt a kettősséget kell valamilyen módon feloldani. Biztos lesznek majd ezzel kapcsolatban panaszok. Azzal kapcsolatban már voltak panaszok, hogy történtek balesetek, motorban, autóban, kerékpárban károk keletkeztek, mert nem vették észre, hogy ezek a kerítések, kövek, sziklák, csövek ott vannak. De az az ember, aki elkerítette a területet, tudja, hogy az ő kötelessége gondozni. A Süller bolt előtti terület rendbetétele nem önkormányzati feladat, hanem az ingatlan tulajdonosáé, csak ezt a kötelezettségét még nem teljesítette. Időnként szokta, de nem olyan sűrűn, mint aki a pázsitot szokta rendben tartani. Meg fogják nézni, hogy a Szabolcs ligetben a két épület közötti területtel mi van, hogyan áll. Ha azok közé a feladatok közé tartozik, amit el kell végezni, akkor elvégzik, de hogy mikorra kerül sor, az az ütemezéstől függ. Az orvosi rendelő helyét tudnák szabályozni, de költségvetési hasznosság szempontjából úgy döntöttek még 2013 júniusában – de már eredetileg 2004-ben ez a koncepció megszületett -, hogy ide kerül az orvosi rendelő. Azon a részen élők nem érezték korábban azt a problémát, hogy az itt élők oda mentek át a gyógyszertárba, mint amit most éreznek problémaként. Sajnálja, hogy ez így van, de ezt a részt nem tudják befolyásolni. Az orvosi rendelő olyan mértékű költségeket emésztett volna fel, amit nem tudtak volna felvállalni. Az Integrált Településfejlesztési Stratégiáról beszélt már, ez a 2015. évnél a feladata. Az az elképzelés, hogy augusztusra elkészül az Integrált Településfejlesztési Stratégia. Annak lesznek különböző lakossági fórumai, amelyeken véleményeket lehet elmondani, hogy hogyan, miképpen nézzen ki. A mostani észrevételeket, véleményeket is továbbítani fogja. De amikor ezek a fórumok vannak, akkor el kell mondani, hogy hogyan nézzen ki a következő 15 év. Ahhoz, hogy minél több baráti kör alakuljon, tudomásul kell venni, hogy bizonyos létszám felett vannak kérdések, amelyeket nem egységesen ítélnék meg. Van, amit fölöslegesnek ítélt meg az egyik ember, a másik ember pedig azt tartja üdvöztetőnek. Ezek a különbségek mindig előfordulnak. Úgy gondolja, hogy Cikola megmarad a jelen szisztémában. A kastély magánkézbe került és folyamatos felújításba kezdtek. Van olyan része Cicolának, ami biztosan megmarad és ott szeretnének élni és szépen fejlesztik, és van egy olyan része, amelyik viszont nagyon szlömösödik és hogy mi lesz a megoldás, nem tudja. A gazdasági programban van egy olyan lehetőség, amin gondolkodni kell, hogy adott esetben ezt az elszlömösödött részt esetleg megszüntetni pályázat segítségével és az ott élőket valamilyen módon beköltöztetni, de nincs még határozott lehetőség, hogy hogyan legyen. Ott a legnagyobb probléma az ivóvíz kérdésköre. Minimum 40-50 millió forint a belső hálózat kialakítása és másik 150 millió forint ha a városból szeretnék kivinni a vizet. Csak a tervezés 2,5 millió forint környékén van. Azt látja, hogy vannak, akik szeretnek ott élni és biztosan ott maradnak, vannak akik kényszerből laknak ott és szeretnének bejönni. De időnként újra termelődnek azok a szociális problémák, amelyek ott vannak. 1,5 évvel ezelőtt buszvárót építettek ott, a legutóbbi testületi ülésen egy darab üvegglyűjtő konténer kihelyezéséről döntöttek. A buszjárat biztosítása folyamatos. Problémát jelentenek a tulajdonviszonyok, mert az utak és a telkek határai is eléggé íróasztal mellett kerültek kijelölésre. Tehát elég sok probléma van ott is, amelyekhez nagyon nehezen tudnak hozzáfogni, de szerinte az első kérdés a víznek a megoldása lenne. Lehet, hogy majd azokkal az emberekkel, akik ott akarnak maradni, közműfejlesztési társulásban kell gondolkodniuk. Megköszönte, hogy meghallgatták és elfogadták a válaszait. Hozzátette, akiknek még nem válaszolt a kérdésére, azoknak írásban fog reagálni.

18.30 órakor Csányi Kálmán polgármester megköszönte a részvételt és az ülést bezárta.

K. m. f.

Csányi Kálmán
polgármester

dr. Nagy Éva
jegyző

Kovács Dénes

jegyzőkönyv-hitelesítők

Majda Benedek